



НЕЗАВИСИМЫЙ РАБОЧИЙ ВЕСТНИК
№ 14 С.Петербург, 1 июня 1992 г.

ХРОНИКА

19 мая, Междуреченск (Э.Вахмин) Совет рабочих комитетов Кузбасса рассмотрел вопрос о путях выхода из сложной ситуации, возникшей из-за нехватки наличных денег, в результате чего задерживается выдача зарплаты. На многих шахтах высока вероятность забастовки. Шахты Анжеро-Судженска стояли несколько дней. Совет, признавая необходимость своевременности выплаты зарплаты, предложил администрации области для снятия напряженности увеличить количество чеков, используемых при расчетах с рабочими, уменьшив при этом их номинал с 10 до 2 тысяч рублей, и разрешить использовать чековые книжки предприятий для выдачи зарплаты. Приоритет при выдаче наличных денег должен отдаваться пенсионерам.

Правительство обещает, что в Кузбасс до 1 июня будет направлено до 4-х миллиардов рублей наличных денег, что возможно стабилизирует ситуацию.

21 мая, Кемерово (Э.Вахмин) Совет рабочих комитетов Кузбасса вновь вернулся к требованиям, которые были выдвинуты в ходе забастовок 1989 года. Не выполнено требование о начислении районного коэффициента при выдаче зарплаты военнослужащим. Совет обратился в ВС России и Объединенные Вооруженные силы СНГ с просьбой сообщить, насколько требования о выплате повышенного районного коэффициента военнослужащим, проходящим службу в Кузбассе, учтено в проекте законов Российской Федерации и принять меры по ее реализации.

23 мая, Москва (Э.Вахмин) Состоялась встреча Егора Гайдара, министра экономики Нечаева, представителя министерства финансов, руководителей автоконцернов с представителями профсоюза автотранспортников России. Итогом встречи стала договоренность о выполнении ряда требований

профсоюза. В 5-ти дневный срок должен быть разработан план выполнения требований. В связи с этим 25 мая ЦК профсоюза автотранспортников разослал на места телеграммы с призывом не проводить намеченную на 26 мая забастовку. Однако телеграммы вовремя не дошли и кое-где профсоюзные лидеры просто не смогли убедить водителей вывести машины на трассы. Забастовки прошли в Красноярске, Перми, Санкт-Петербурге, Кабардино-Балкарии. Магадане.

★ ★ ★

26 мая, Пермь (Б. Ихлов) В городе прошла забастовка автотранспортников. Узнав, что во время подобной стачки в Туле бастовавшим водителям били стекла в машинах, а также учитывая негативное отношение населения к забастовкам на транспорте, городское отделение объединения "Рабочий" провело ряд пикетов перед проходными заводов с призывом поддержать действия автотранспортников.

★ ★ ★

28 мая, Москва (К. Сумнительный) Состоялся круглый стол по итогам весенних забастовок, организованный газетой "Солидарность". Собравшиеся обсуждали четыре вопроса:

1. Состоялось ли весеннее наступление профсоюзов?
2. Был ли достигнут успех?
3. Стала ли реальностью солидарность профсоюзов?
4. Что делать дальше?

Участниками дискуссии было отмечено, что пока правительству удавалось просчитывать шаги профсоюзов и предпринимать контрмеры. Слабо удается управлять процессом забастовки. Председатель горкома профсоюза медиков заметил, что бастовало только 40 процентов коллективов московских больниц. А остальные ждали, чем кончится противостояние. По опыту проведенной забастовки было отмечено, что важно определить слабое звено в бастующей отрасли и прежде всего "выключить его". Почти все собравшиеся признали, что успех у забастовок относительный, т.к. инфляция быстро сожрет повышение зарплаты. Главным успехом стало сознание того, что можно не только бороться, но и побеждать.

★ ★ ★

Кемерово (Э. Вахмин) С 21 по 29 мая при участии Американской федерации труда - Конгресса производственных профсоюзов прошла учеба профсоюзных активистов Кузбасса.

★ ★ ★

Челябинск (С. Мухаркин) Объединение ЧТЗ перешло на 4-х дневную рабочую неделю. А летом работники будут отправлены в неоплачиваемые отпуска. Эти меры принимаются в связи с тем, что у предприятия нет денег для выдачи зарплаты. За март-апрель рабочим не выплачено 240 миллионов рублей. Этот дефицит объясняется с одной стороны отсутствием в банках наличности, а с другой тем, что тракторы, выпускаемые объединением, из-за высокой цены не пользуются спросом. Администрация объединения ЧТЗ судя по всему пытается вывести предприятие из кризиса за счет рабочих, а профсоюзный комитет разделяет эту позицию.

★ ★ ★

ГОРОДСКАЯ ХРОНИКА

25 мая (В. Мемех) На этот день обкомом союза транспортников была назначена общегородская забастовка. Инициаторами ее выступило руководство предприятий, прикрываясь официальным профсоюзом. Однако в последний момент под давлением городского руководства забастовка была отменена. В большинстве парков водители послушно приступили к работе. Лишь в трамвайном парке им. Володарского и Совмещенном парке разгорелись страсти. Здесь трудовые коллективы решили не подчиняться распоряжению "сверху" и с 5-ти часов забастовка началась. При этом в Совмещенном парке, к сожалению, дело доходило до рукопашной схватки между сторонниками и противниками выступления.

Независимый профсоюз водителей электротранспорта не собирался поддерживать данную забастовку, не без основания считая ее провокацией, затеянной администрацией и могущей в итоге привести лишь к репрессиям по отношению к наиболее активной части водителей. Поэтому, узнав о начале выступления в двух парках, профсоюз обратился к их работникам с призывом прекратить забастовку, дабы не стать козлом отпущения, как это было уже в Москве. И с 8-ми часов все трамваи вышли на линию.

Положительной стороной забастовки можно считать то, что в трампарке Володарского поняли, наконец, что без крепкой собственной профсоюзной организации победы не добиться и начали формирование первичных ячеек независимого профсоюза.

А игры в "верхах" продолжают. К 1 июня в городе формируется "стачком", который собирается говорить от имени всех парков. Интересно было бы знать, кто, где и когда выбирал членов этого комитета.

★ ★ ★

22-28 мая (Л. Гусев) Прошла забастовка Московского предприятия теплосетей. Поводом к забастовке стала проведенная бывшим директором

25 мая (В. Игнатенко). Управление метростроя на собрании рассмотрело вопрос об обеспечении работников объединения жильем. Видимо, успешная операция по навязыванию коллективу своего варианта колдоговора настроила присутствующих на благодушный лад. Из выступления начальника управления Александрова можно было заключить, что дела с жилплощадью обстоят нормально. Администрация не собирается создавать собственное строительное предприятие для скорейшего решения проблемы. Вместо этого они предпочитают идти старым медленным путем: брать на строительство деньги у городских властей, договариваться на коммерческой основе с существующими стройтрестами и расплачиваться потом частью квартир в новых домах. Ну, что ж, г. Александрову безусловно торопиться некуда.

★ ★ ★

СКОРО

3 июня состоится третье заседание Ленинского районного суда по делу В. Игнатенко.

★ ★ ★

Назрела предабастовочная ситуация в автотранспортной службе Ижорского завода. Несмотря на неоднократные обращения членов независимого профсоюза в различные инстанции, с них уже 3 месяца продолжают удерживать ваносы в госпрофсока. Все методы общения с упрямой бухгалтерией исчерпаны, остается лишь забастовка. Предполагается, что она состоится 1 июня.

★ ★ ★

ВЕСТИ С МЕСТ

А ПОШЛИ ВЫ... В ОТПУСК!

Практически полностью прекратил работу Домостроительный комбинат 2. Тысячи работников отправлены в отпуска за свой счет до 1 сентября. И это летом, в самый благодатный период. Наверное считается, что с жилищной и прочее проблемами у нас все в порядке. Интересно также знать мнение работников комбината о своем будущем. Пока особых протестов как-то не слышно.

★ ★ ★

ПИТЬ ВРЕДНО.

Администрация Ижорского завода в самые горячие летние месяцы прекратило продажу на предприятии кваса, которым уже два десятка лет снабжало своих металлургов. Объявлено, что у завода нет необходимых на это 20 тысяч рублей. В то же время нашлось 0,5 миллиона рублей для посылки своих людей в США обучаться менеджменту. Оно, конечно, дело полезное, если только не забывать, что в менеджмент входит и искусство создавать более человеческие условия труда для своих работников. В том числе и позволить выпить холодненького кваску.

★ ★ ★

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

29 мая независимый профсоюз автотранспортной службы Ижорского завода, входящий в профсоюз "Справедливость", пригласил выступить перед своими членами и поделиться опытом работы лидера профсоюза "Независимость" строительных рабочих Полюстрово Римму Шарифуллину. Рассказ об успехах и неудачах полюстровцев вызвал большой интерес у собравшихся. Приятно отметить, что несмотря на разногласия "в верхах", рядовые члены свободных профсоюзов поддерживают между собой дружественные отношения. В единстве наша сила!

★ ★ ★

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Бюллетень "HePB" издается при финансовой и материально-технической помощи редакции "Рубикона". Тираж распространяется бесплатно или по себестоимости печати. Принимаются пожертвования от лиц и организаций.

★ ★ ★ ★ ★

Конт. телефоны редакции "HePB":

315-30-03 Игорь Дашкевич (четверг, пятница 18-21; воскресенье 15-18)

528-45-63 Игорь Пыхалов (ежедн. 9-11 и 22-24)

Для писем: 197022, СПб, ул. Петропавловская, 8-13, Мухиной Л.Л.

★ ★ ★

Номер подготовлен редакцией "Рубикона" - издания независимого профсоюзного движения. В номере использованы материалы московского информационного агентства "КАС-КОР". Редакция не несет ответственности за идеи, высказываемые в публикуемых документах.