

Н е р в

НЕЗАВИСИМЫЙ РАБОЧИЙ ВЕСТНИК
№ 2 С. Петербург, 18 февраля 1992 г.

ХРОНИКА

31 января. Областной комитет профсоюза рабочих автомобильного транспорта провел заседание, обсудив ситуацию, сложившуюся в таксопарках города. Мнение обкома практически не расходилось с мнением руководства таксопарков "Ленпассажиравтотранса". Обком профсоюза считает, что проводимые таксистами забастовки основаны лишь на личном интересе, а не на экономических расчетах. Предприятия поставлены на грань банкротства: в таксопарках нет денег на покупку бензина, запасных частей и выплату зарплаты. Только на зарплату диспетчерам Центральной станции такси не хватает 160 тыс. руб. нет средств на оплату труда вспомогательных и ремонтных рабочих.

Обком считает, что стачкомы, созданные по инициативе Союза водителей такси, пытаются контролировать действия администрации, требуют увольнения неугодных им лиц, закрытия профкомов. Предлагаемый СВТ способ продажи такси в личную собственность приведет к массовым увольнениям работников таксопарков, развалу службы такси в городе.

В итоге Союз водителей такси был ликвидирован как юридическое лицо. При этом обком профсоюза потребовал от комитета транспорта и связи мэрии прекратить всякие официальные отношения с СВТ и городским стачкомом.

3 февраля. Водители третьего таксомоторного объединения объявили бессрочную забастовку, более 500 машин не вышли на линию. Водители требуют увольнения директора объединения Н. В. Ракчеева и зам. директора по эксплуатации В. А. Тормозова, бойкотирующих Указ президента России о приватизации. Они также требуют отмены обращения в мэрию администрации и профкома объединения о необходимости повышения тарифов на проезд, а также признания полномочий избранного таксистами комитета по приватизации.

Администрация отказывается признать законность забастовки, ссылаясь на Закон СССР о трудовых конфликтах.

Зам председателя профкома Л. А. Ростовская подтвердила факт массового выхода из профсоюза работников таксопарка. Водители вступают в

созданный ими Независимый профсоюз водителей такси.

Председатель стачкома Александр Федосеев заявил, что ни на какие уступки стачком не пойдет.

5 февраля. В актовом зале управления "Ленметрострой" состоялась встреча метростроителей с председателем Петербургского горсовета Александром Беляевым.

Начальник "Ленметростроя" Вадим Александров характеризовал ситуацию как чрезвычайную. Правительство Гайдара, выделив деньги на первый квартал, отказало в дальнейшем финансировании. Денег из местного бюджета хватит до половины февраля, а до конца 1-го квартала надо 160 млн. руб., иначе семь тысяч работающих в "Ленметрострое" станут безработными. На консервацию новых проходок и станций 28 км требуется около 100 млн. руб., поэтому "постараемся не допустить прекращения строительства метро в этом году", - обнадежил метростроителей А. Н. Беляев. Очевидно, будут отложены проекты новых - Кольцевой и Юго-Западной линий, а на строящихся объектах введена жесткая экономия. Главной задачей становится сохранение коллектива высококвалифицированных профессионалов-метростроевцев.

9 февраля. Состоялось первое заседание стачкома ТПО "Спецтранс". Неоднократные обращения коллектива объединения к властям города не внесли ясности в вопросы о финансировании работ по договору этого года и выплате зарплаты.

Если требования стачкома не будут рассмотрены городскими властями до 17 февраля, автопарки "Спецтранса", занимающиеся уборкой города, объявят забастовку.

11 февраля. Докеры С.Петербурга примут участие в общероссийской забастовке, если проходящие в Москве переговоры между руководством профсоюза российских докеров и правительством России закончатся безрезультатно. Цель переговоров - повышение тарифных ставок до 15 рублей в час.

Как сообщил зам.председателя С.Петербургской организации профсоюза Константин Федотов, несмотря на то, что докерам Петербурга ставки уже повышены, бастовать они будут. Из солидарности.

11 февраля. Эксперты Петербургской федерации профсоюзов опубликовали результаты расчета стоимости "потребительской корзины". Исходя из реального повышения цен, она "весит" 2496 руб. для работающего мужчины, а не 1944 руб., как предполагалось по прогнозам правительства Гайдара на январь месяца.

12 февраля. Состоялась конференция работников С.Петербургского метрополитена, на которой был подписан коллективный договор на 1992 год. Из него следует, что новый оклад начальника метрополитена - 9

тыс.руб., главного инженера - 7920, ..., инструктора-методиста по физкультуре от 1440 до 2160 руб., а у машиниста электропоезда, как и у библиотекаря 2-й категории - всего 1800 рублей.

Узнав об этом, машинисты в знак протеста покинули конференцию, не дождавшись ее окончания.

12 февраля. В Смольном подписано трехстороннее соглашение между мэрией С.Петербурга, советом Ленинградской (С.Петербургской) Федерации профсоюзов и Союзом ассоциаций предприятий промышленности, строительства, науки, транспорта и связи.

В соглашении, подписанном мэром А.Собчаком, президентом Союза ассоциаций В.Харченко и председателем ЛФП Е.Макаровым, речь идет о рынке рабочей силы, уровне жизни и гарантиях социальной защищенности населения, о приватизации государственных и муниципальных предприятий, об охране труда и определенных гарантиях профсоюзам.

Мэрия, Союз ассоциаций и Совет ЛФП намерены впредь действовать сообща в интересах трудящихся, трудовых коллективов и других категорий горожан.

Соглашение вступило в силу со дня его подписания.

(составил Виктор Комаров)

ВЕСТИ С МЕСТ

ПРИВАТИЗАЦИЯ ПО-РАБОЧЫМ

(Александр Петров) Независимый профсоюз 1-го автобусного объединения с самого начала своего существования выдвигал требование передачи собственности на свое предприятие в руки трудового коллектива. И вот наконец их борьба вроде бы завершилась победой. 10 февраля председатель комиссий по транспорту и связи мэрии Зорин подписал разрешение на проведение приватизации объединения. Предполагается выпустить "внутренние" акции, причем в совете оставить за каждым членом трудового коллектива один голос независимо от имеющегося у него количества акций. Собрание трудового коллектива будет само решать, как распределять прибыль, какую часть выдавать акционерам, а какую отчислять, к примеру, в пенсионный фонд. Увольняясь с предприятия или уходя на пенсию, работник получит сумму, соответствующую стоимости своих акций плюс все свои отчисления в фонды, а сами акции останутся в объединении.

Проведение приватизации облегчает еще то, что почти все основные и оборотные фонды на предприятии самортизированы, а такие передаются коллективу бесплатно. Необходимо выкупить лишь сами автобусы.

У трудового коллектива 1-го автобусного впереди еще большой путь. Но первый шаг уже сделан. И будем надеяться, что дорога приведет к окончательной победе.

А МЫ УЖЕ ГОТОВИМСЯ

(Римма Шарифуллина) К приватизации готовятся также рабочие Полостровского производства ДСК-2. Для них не секрет, что комбинат находится на грани разорения и не сегодня-завтра их могут отправить в бессрочный отпуск. В этом случае они готовы выдвинуть альтернативное предложение: отдать производство в руки рабочих. Здесь выбирают пока варианты коллективной неделимой собственности, управляемой комитетом рабочего самоуправления из делегатов профессиональных групп. Однако рабочие хорошо осознают, что деятельность предприятия без опытных управленцев, экономистов, снабженцев и других специалистов невозможна. Поэтому профсоюз "Независимость" строительных рабочих Полострова приглашает к сотрудничеству специалистов, которые готовы бы были уже сейчас помочь трудовому коллективу подготовить программу спасения производства и желали бы в случае успеха приватизации работать на коллективном предприятии. Если таковые найдутся, их будут рады видеть. Контактные телефоны: 599-58-08, 556-15-71 (дом.), 227-93-82 (раб.) Шарифуллина Римма Садитовна.

★ ★ ★

В ПОЛНЫЙ ГОЛОС

(Римма Шарифуллина) Несмотря на постоянные стычки с администрацией, значительных успехов добивается профсоюз "Независимость" строительных рабочих Полострова. Так, за последнюю неделю в результате их переговоров с администрацией и цеховых собраний удалось добиться отказа дирекции от навязывания работникам до заключения колдоговора индивидуальных контрактов, в которых права работников урезаны. Достигнуто также соглашение об открытости в вопросе повышения тарифов работникам. Раньше повышения проводились потихоньку, вызывая иногда конфликты, ибо никто не знал, кто сколько получит в этот раз. Теперь если есть требование рабочих, начальник цеха должен огласить всем ожидающиеся повышения. Из рук администрации выбита еще одна возможность вносить раскол в рабочую среду.

★ ★ ★

НА ПУТИ К КОЛДОГОВОРУ

(Валерий Качанов) К заключению нового действенного колдоговора готовятся рабочие Метростроя. Выработанный ими проект соглашения распространен по шахтам. Наиболее существенные из экономических требований - установление минимальной заработной платы в 3000 рублей, регулярная публикация индекса цен в газете "Ленинградский метрострой-

тель". Готовится конференция представителей всех шахт по окончательному утверждению текста договора. Реакция администрации на предложения рабочих пока неизвестна.

ЗА НАШ СЧЕТ ...

(В. Драгачев) В январе зарплата железнодорожников Ленинградского узла была выплачена с помощью краткосрочных банковских кредитов. Убытки от перевозок за январь, как сообщил начальник дороги А. Зайцев, составили 216 млн. руб. Грузооборот снизился на 20%. Номинально зарплата путейцев возросла до 2.5-3.5 тысяч руб., плюс "паек" - бесплатные продукты на сумму 160 руб. Главное событие января - решение отраслевого министра Г. Фадеева о повышении грузовых тарифов в 8.3 раза, пассажирских дальнего следования в 3 раза, проезд на электричках по дорожкам в 6-7 раз. Оплата труда железнодорожников в среднем повышена в 2.7 раза. Несмотря на продолжающийся конфликт с Петросоветом и мэрией по поводу долга их дороге в 112 млн. руб., напряженность в трудовых коллективах пошла на убыль. Расплачиваться за это относительное благополучие будем мы все, поскольку заводы, пользующиеся услугами Октябрьской ж.-д., не замедлят повысить цены на все свои товары как раз на разницу между старым и новым тарифом. Колесо сверхинфляции сделает новый гигантский оборот.

О РЫБАКАХ И РЫБКЕ

Ленинградские рыбаки выполнили январский план на 20%. Причин две - нехватка дизельного топлива и кораблей-рефрижераторов. Рыбный конвейер простаивает, а магазины города отнюдь не завалены рыбой. В результате ельцинской политики развала СССР оказалось, что основные морозильные мощности рыболовного флота Балтики собраны в Таллинском, Рижском и Клайпедском портах. На Ленинградский и Калининградский порты приходится лишь малая часть мощностей. За глупость российских властей, не оговоривших рыбный вопрос в соглашениях с "государствами" Прибалтики, расплачиваются сегодня и рыбаки, и потребители.

БОРЬБА ЗА ФОНД ПРОДОЛЖАЕТСЯ

(Леонид Павлов) В прошлом номере "НеРВа" сообщалось об инициативе Международной профессиональной ассоциации рабочих "Независимость" по созданию Гражданского фонда содействия занятости и о нежелании Управления юстиции мэрии регистрировать фонд. В знак протеста против этого члены "Независимости" блокировали помещение Управления. Работники Управления пошли было на переговоры с профсоюзом, однако начальник Управления ... разогнал своих сотрудников и от разговора опять отказался. В руководстве "Независимости" обсуждается вопрос о привле-

чении его к суду за необоснованный, с точки зрения профсоюза, отказ.

★ ★ ★

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ХРОНИКА

30 января. (И. Пыхалов). У проходной Балтийского завода проведено пикетирование в поддержку создания Партии Труда. В пикетировании принимали участие представители Социалистической партии, Конфедерации Анархо-Синдикалистов, а также групп "Революционные пролетарские ячейки" и "Рабочая демократия".

31 января. Состоялось собрание, посвященное созданию в С.Петербурге регионального оргкомитета Партии Труда. Перед собравшимися выступил один из лидеров формирующейся партии, член ее российского оргкомитета А. Бузгалин. Создана инициативная группа, в состав которой вошли представители Социалистической партии, Федерации Социалистической молодежи, анархо-синдикалистов, "Радикального альянса" и некоторых других организаций.

1 февраля. (Руслан Костюк) В С.Петербурге прошла конференция Социалистической партии трудящихся (СПТ). На ней была принята резолюция о положении в стране и задачах партии в С.Петербурге. СПТ подтвердила готовность к сотрудничеству со всеми левыми партиями и предложила создать блок социалистических левых сил. На конференции избраны сопредседатели партии в С.Петербурге: Е. С. Красницкий, В. В. Калашников, А. А. Денисов. Объявлена численность партии: 70 тыс. по России, 300 человек в С.Петербурге. Правда, с организациями в некоторых местах еще предстоит разобраться, ибо кое-где в СПТ просто всем скопом переписались бывшие местные отделения КПСС.

★ ★ ★

16 февраля. В конференц-зале Лицея Политической истории России (бывший музей Октябрьской революции) в 15 часов состоялось собрание группы "Рабочая демократия". Присутствовало около 60 человек. Собрание проходило под лозунгами:

"Приватизация - это не решение !"

"Нет - бюрократам и капиталистам !"

"ЗА международный социализм"

Была принята резолюция против либерализации цен и за создание рабочих комитетов на предприятиях, и о создании подлинно рабочей партии.

ПРИДИЧЕСКАЯ СПРАВКА

СПЕШИТЕ РЕГИСТРИРОВАТЬСЯ !

Редакция "НерВа" хотела бы обратить внимание своих читателей на

один относительно новый закон, о котором упорно не знает (или делает вид, что не знает) никакая администрация и с которым, к сожалению, знакомы далеко не все участники рабочих объединений.

18.12.91 за подписью Р.И. Хасбулатова вышло постановление N 2057-1 ВС РСФСР "О регистрации общественных объединений в РСФСР и регистрационном сборе". Пункт второй данного постановления, таковой приводится ниже фактически полностью, гласит: "Отменить в РСФСР регистрацию профессиональных союзов, их ассоциаций, отделений, других профессиональных организаций, их уставов и иных уставных документов, а также взимание с них регистрационного сбора.

Регистрация предприятий и других предпринимательских организаций профсоюзов, основной целью деятельности которых является извлечение прибыли, осуществляется в соответствии с законодательством РСФСР.

Установить, что профессиональные союзы, их ассоциации, отделения и другие профессиональные организации в течение месяца со дня их образования направляют в Министерство юстиции РСФСР или соответствующие органы юстиции в республиках в составе РСФСР, краях, областях, автономных областях, автономных округах, городах Москва и Санкт-Петербург нотариально заверенные копии уставных документов, протоколов учредительных съездов (конференций, собраний), а также сведения о месте нахождения руководящих органов, составе членских организаций и номерах банковских счетов.

Считать, что профессиональные союзы, их ассоциации, отделения, другие профессиональные организации, а также их руководящие органы приобретают права юридического лица с момента утверждения их уставных документов на учредительном съезде (конференции, собрания)".

Так что теперь никаких разрешений не требуется. Спешите заявить о своем существовании, особенно те, кого до сих пор не желали регистрировать. И не забывайте, что сей хороший порядок объявлен только "до принятия соответствующего закона". Так что неторопливые могут и опоздать.

Политические партии просьба не беспокоиться.

Вас этот пункт не касается.

★ ★ ★

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Газете независимого профсоюза 1-го автобусного объединения "Рабочий" требуются распространители газет. Контактный телефон: 165-07-72, Петров Александр (в рабочее время).

★ ★ ★

Идет время приватизации и новых колдоговоров. В связи с этим

"НеРВ" начинает печатать выдержки из наиболее интересных договоров и уставов приватизированных предприятий.

В ближайших номерах читайте выдержки из колдоговора рабочих Полостровского производства.

Редакция ждет ваших вариантов договоров и уставов. Ваши победы и ошибки - уроки для других.

★ ★ ★

Политические организации, участвующие в движении "Объединенные левые", организуют и проводят занятия в новой школе социально-политического образования молодежи. Желающих стать слушателями школы ждут по воскресеньям в 11 часов утра по адресу: наб. Кутузова, д. 8, Институт непрерывного образования взрослых, ауд. 216. Вход бесплатный. Справки по телефонам: 292-16-93 Александр Иванович (с 8 до 12) и 528-45-63 Игорь Васильевич (с 9 до 11 и с 22 до 24).

16 февраля состоялась лекция "Гражданская война в России - неизвестные силы". 1 марта будет прочитана вторая часть лекции "Гражданская война в России - неизвестные силы" и лекция "Юнг: психология и творческая фантазия".

★ ★ ★

Бесплатная залоговая библиотека "Рубикон" объявляет о своем открытии. В библиотеке имеются книги по истории международного и российского рабочего и профсоюзного движения, а также книги по истории и политике, изданные в нашей стране и за рубежом, с начала века и до наших дней.

Кроме того вы сможете прочесть или приобрести газеты и журналы по аналогичной тематике, в том числе лучшую российскую профсоюзную газету "Солидарность".

У нас есть то, что вам не смогут предложить ни в обычных библиотеках, ни в Союзпечати.

Библиотека работает по воскресеньям с 15 до 18 ч.

Наш адрес: наб. р. Фонтанки, д. 64, кв. 6.

Телефон: 315-30-03 (звонить только в часы работы библиотеки)

★ ★ ★ ★ ★

Конт. телефоны редакции "НеРВ":

315-30-03 Игорь Дашкевич (вторник, четверг 18-21; воскресенье 15-18)

528-45-63 Игорь Пыхалов (ежедн. 9-11 и 22-24)

Для писем: 197022, СПб, ул. Петропавловская, 8-13, Мухиной Л. Л.

★ ★ ★

Над номером работала редакция "Рубикона" - издания независимого профсоюзного движения