



НЕЗАВИСИМЫЙ РАБОЧИЙ ВЕСТНИК
№ 6

С. Петербург, 23 марта 1992 г.

ХРОНИКА

Ижевск. Руководство удмуртского парламента, несмотря на неоднократные предложения со стороны трудового коллектива Ижевского автозавода, не принимает никаких мер по российскому закону о приватизации. Суть предложения автозаводцев - выйти из подчинения Госзаводу, объединяющему несколько предприятий и подчиненному департаменту оборонной промышленности, получив хозяйственную самостоятельность.

10 марта. Кенигсберг (Александр Трасунков). Активисты объединения "Солидарность" приступили к проведению регионального референдума среди трудовых коллективов. Им предлагается сделать выбор между коллективной и частной собственностью. Цель опроса - выяснение реального отношения трудовых коллективов к проводимой правительством приватизации. Полученные результаты опроса члены "Солидарности" намерены использовать при обращении во властные инстанции с требованиями "рабочей приватизации", т.е. передачи предприятий в полную собственность трудовых коллективов.

13 марта. Новокузнецк. Прибыла правительственная комиссия. В ходе переговоров с профсоюзами области был составлен документ под названием "Протокол делегации представителей российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений". Это протокол не был подписан Облсовпрофом, так как ряд положений его не удовлетворили. Комиссия признала, что требования, направленные в правительство России, отражают реально сложившуюся ситуацию в Кузбассе и поддерживаются профсоюзными объединениями, властными структурами и трудовыми коллективами. В то же время форма предъявления этих требований - объявление всекузбасской бессрочной забастовки - поддерживается только представителями Федерации профсоюзных организаций Кузбасса (бывшие официальные). Наиболее острой проблемой, необходимость срочного решения которой признали все организации Кузбасса, является устранение диспропорции в заработной плате между угольной промышленностью и другими отраслями, прежде всего социально-культурными. В связи с этим один из основных вопросов, который волновал шахтеров, - это отпуск цен на энергоносители. При этом шахтеры боялись, что это вызовет закрытие ряда шахт, так как упадет спрос на уголь. В ответ на это комиссия заявила, что отпуск цене на уголь не произойдет одновременно. Это будет длительный процесс, растянутый на

два года. Если и будет закрытие шахт, то эти вопросы будут обязательно согласовываться с профсоюзными органами.

14 марта. Пермь (Борис Ихлов). Состоялось собрание членов объединения "Рабочий". На нем принято решение поддержать работников автотранспортных предприятий города, наметивших на 25 марта общегородскую забастовку. Водители и рабочие автотранспортных баз требуют повышения тарифных ставок, увеличения отпусков и проведения технической реорганизации предприятий.

19 марта. Кемерово (Инна Федорович). Прошло заседание Совета рабочих комитетов Кузбасса. Обсуждались вопросы, связанные с либерализацией цен на уголь. По итогам пребывания в области трехсторонней правительственной комиссии Совет рабочих комитетов принял обращение, обвиняющее "официальные" профсоюзы.

19 марта. Кемерово. В Совет рабочих комитетов вступил созданный 7 февраля Независимый профсоюз отдельного батальона патрульно-постовой службы. Этот профсоюз объединяет 59 человек из 80.

ГОРОДСКАЯ ХРОНИКА

12 марта. (И. Чеберко). Прошла конференция трудового коллектива работников Невы-Ладомского района водных путей. На ней был выдвинут пакет требований, обращенных к министерству речного флота и к федерации Независимого профсоюза водного транспорта:

1. Повысить зарплату до уровня потребительской корзины.
2. Обеспечить всех работников бесплатным питанием из расчета 30 рублей в день на человека.
3. Ежеквартально составлять смету эксплуатационных расходов на содержание водных путей и гидротехнических сооружений с учетом инфляционных процессов.

13 марта. (Ю. Звягин). Состоялось заседание городского стачкома педагогов, посвященное анализу результатов забастовки 9 марта и выработке дальнейшей тактики. По данным стачкома в забастовке приняли участие 13 районов. Самое большое количество бастовавших школ было в Выборгском районе - 14. На 2-м месте Фрунзенский район - 10 школ, в Красносельском - 6, в Красногвардейском тоже 6. В остальных районах по 2-3 школы. Всех зарегистрировать было невозможно, т.к. работали только два контактных телефона. Общее количество зарегистрированных бастовавших школ - 49, детских садов - 9. В средствах массовой информации появилась дезинформация о том, что бастовали 27 школ и 6 детских садов.

Отмечена слабая готовность многих коллективов к проведению стачки, в связи с чем начало объявленной ранее бессрочной забастовки перенесено на 7 апреля.

Пытаясь перехватить инициативу у стачкома, официальный профсоюз работников народного образования громкогласно заявил, что ведет перего-

воры с городской администрацией о повышении зарплаты педагогам. Если соглашение не будет достигнуто, они грозят объявить забастовку со 2 апреля.

16 марта (А. Петров). В 1-м автобусном парке прошла однодневная забастовка бригады ТО-2 (техобслуживание). Конфликт был вызван задержкой в выдаче зарплаты и грубостью администрации в обращении с рабочими. Требования забастовщиков: уважительное отношение к работникам парка со стороны администрации, выдача зарплаты в первую очередь рабочим, а не управленцам (хотелось бы отметить, что администрация парка заработную плату уже получила), денежная компенсация за вредные условия труда. Стачка прекращена в связи с тем, что по графику бригада не работает следующие два дня. Все члены бригады являются членами независимого профсоюза.

16 марта (Р. Шарифуллина). Произошла двухчасовая забастовка рабочих колесного цеха вагонного депо Тосно. Рабочие требовали повышения заработной платы. Администрация депо обещала им удовлетворить их требования, после чего рабочие согласились приступить к работе, однако заявили, что в случае невыполнения требования готовы объявить более длительную забастовку.

16-17 марта (И. Пыхалов). В ДК Газа прошла встреча рабочего комитета Кировского завода с представителями политических партий и организаций. На дискуссию были вынесены три вопроса: отношение к проводимым в стране реформам, формы собственности, возможность повторения в России "грузинского варианта".

17 марта. Работники универмага № 24 обратились к руководству универмага с просьбой показать им текст действующего коллективного трудового договора. К их удивлению администрация в грубой форме отказалась это сделать, очевидно полагая, что знание своих прав и обязанностей ляжет тяжелым грузом на хрупкие плечи людей, ежедневно имеющих дело не с одной тонной товаров. Терпеливые, но настойчивые работники ту же самую просьбу изложили в письменной форме. Однако ответа, пусть грубого, но письменного, пока не последовало.

17 марта (В. Васильев). Докеры Ленморпорта направили в адрес российского правительства телеграмму следующего содержания:

"Вице-премьеру Е. Гайдару
Министру транспорта В. Ефимову
Пред. Центрального банка РФ Г. Матихину

Докерам и механизаторам 5 дней не выплачивают зарплату. Сбои с выдачей заработной платы происходили с начала года. Однако столь длительной задержки не было. Мало того, срок выплаты неизвестен. Считаю стихийную остановку работы справедливой. Требуем немедленно выплатить зарплату и не допустить новых срывов впредь.

Профком"

19 марта. В 9:00 в управлении Ленметростроя состоялась конференция трудового коллектива. По какой-то таинственной причине шахтеров Метростроя на конференции представляли, в основном, женщины. Собранию было предложено принять разработанный руководством объединения проект коллективного трудового договора и устав Метростроя. Эти документы не были предварительно вынесены на обсуждение трудового коллектива. Ясно читалось намерение администрации опять навязать рабочим свою волю. В знак несогласия с подобными действиями около 50 шахтеров-делегатов конференции покинули зал.

На конференции ожидалось выступление А. Собчака, однако мэр города, видимо, не нашел времени посетить ее.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ХРОНИКА

7 и 8 марта (Е. Козлов). У Гостиного двора впервые были выставлены пикеты Ленинградской организации Российской партии коммунистов (РПК). Пикетчики продавали газеты "Совесть", "Гласность" и "Солидарность", разъясняли программные и агитационные материалы РПК. Горожане одобрительно отнеслись к экономическим требованиям о передаче предприятий в полное хозяйственное ведение трудовых коллективов, замораживании и снижении цен, денежной реформе, запрещении коммерческой деятельности для чиновников, усилении госконтроля над внешней торговлей.

В дальнейшем РПК планирует проводить такие пикеты каждую субботу и воскресенье, с 11 до 14 часов.

14 марта (В. Драгачев). В Доме Политпросвета состоялся съезд Совета рабочих Ленинграда. Среди сотни делегатов от 62 предприятий были и 6 районных и городских депутатов. С докладом выступили председатель Совета рабочих докер Е. Тимофеев, его заместитель Ефимов, экономист Кухарский и другие. В своих решениях съезд выступил против "обвальной" приватизации, призвал не допустить развала госпредприятий. Решено добиваться от профсоюзных организаций защиты прав своих членов, в случае необходимости - создавать новые, классовые профсоюзы. В решении Совета "О будущем государственном устройстве России" поддержана идея создания советов рабочих на предприятиях. По поводу агрессии Молдовы в Приднестровье приняты обращения к военнослужащим и к президентам Молдовы и России.

14-15 марта (И. Пыхалов). В Подмосковье, в помещении Московской Федерации профсоюзов состоялось межрегиональное совещание сторонников Партии Труда. Примерно 40 участников конференции представляли около 10 регионов России.

В проекте создания ПТ участвует несколько организаций и групп - социалисты, анархо-синдикалисты, часть Марксистской платформы в бывшей КПСС и др. - ставящих своей целью создание партии, ориентированной на интересы наемных работников.

Как и любая другая серьезная политическая сила, ПТ высказала свою позицию по предстоявшим событиям 17 марта. 10 марта в московскую мэрию

была подана заявка от имени Партии Труда на проведение 18 марта митинга протеста, посвященного "заверскому разгону московским ОМОном митинга 17 марта". Как и следовало ожидать, московские власти продемонстрировали полное отсутствие чувства юмора. В газете "Куранты" было опубликовано сообщение в рубрике "В пресс-службе мэрии", в котором полностью приводился текст заявки на митинг, а далее говорилось, что это провокация, нагнетание напряженности и т.д. и т.п., которое мы призываем гневно осудить. О заявке на митинг 18 марта сообщили "Вести", в очередной раз соврав что это дело рук коммунистов, а затем еще ряд центральных и местных газет.

Сочетание приняло резолюцию о проведении в апреле-мае конгресса левых .м.л. Намечены сроки проведения учредительной конференции ПП - конец мая или начало лета.

СКОРО

25 марта. На 16:00 планируется проведение на Дворцовой площади митинга профсоюзов города. Тема - отношение к экономической политике правительства.

ВЕСТИ С МЕСТ

(В Драгачев). Закончившаяся 6 февраля в Ленинграде "Ассамблея начальников российских железных дорог" намеревалась принять решения об акционировании собственности дорог и преобразовании их затем в "Холдинговые акционерные компании". Странно, но факт - эти идеи не были поддержаны министром Г. Бабаевым, начальниками Куйбышевской и Московской ж.д., а затем и большинством собравшихся. Руководство Октябрьской ж.д. потерпело неудачу на ассамблее, так и не принявшей никаких конкретных решений. "Вхождение в рынок" предлагается отложить на 3-4 года (З. Ноддавашкин). Возможно, этого времени аппарату МПС России и дорог хватит, чтобы проинформировать трудовые коллективы о сущности предлагаемых реформ. До сих пор рабочие, ИТР, профсоюзы понятия не имеют о конкретных путях акционирования и холдинговой деятельности. Трудящихся никто не спрашивал об их отношении к переменам в собственной судьбе.

"Ассамблея" констатировала, что резкий спад объема перевозок в последние месяцы есть следствие катастрофического спада промышленного производства в странах "СНГ". Руководство Октябрьской ж.д. видит выход из кризиса рыночных (читай - более высоких !) ценах на транспортные услуги. Видимо, в этом вся суть акционирования и холдинга.

(И Чеберко). Коллектив 1-го автобусного объединения решил изменить формы хозяйствования и создать на базе своего предприятия Товарищество с ограниченной ответственностью - акционерное общество закрытого типа. В связи с этим на конференции трудового коллектива принято решение о ликвидации автобусного предприятия № 1, на базе которого планируется организовать Товарищество.

Комиссия Петросовета по транспорту поддержала автобусников. На-

19 марта. В 9:00 в управлении Ленметростроя состоялась конференция трудового коллектива. По какой-то таинственной причине шахтеров Метростроя на конференции представляли, в основном, женщины. Собранию было предложено принять разработанный руководством объединения проект коллективного трудового договора и устав Метростроя. Эти документы не были предварительно вынесены на обсуждение трудового коллектива. Ясно читалось намерение администрации опять навязать рабочим свою волю. В знак несогласия с подобными действиями около 50 шахтеров-делегатов конференции покинули зал.

На конференции ожидалось выступление А. Собчака, однако мэр города, видимо, не нашел времени посетить ее.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ХРОНИКА

7 и 8 марта (Е. Козлов). У Гостиного двора впервые были выставлены пикеты Ленинградской организации Российской партии коммунистов (РПК). Пикетчики продавали газеты "Совесть", "Гласность" и "Солидарность", разъясняли программные и агитационные материалы РПК. Горожане одобрительно отнеслись к экономическим требованиям о передаче предприятий в полное хозяйственное ведение трудовых коллективов, замораживании и снижении цен, денежной реформе, запрещении коммерческой деятельности для чиновников, усилении госконтроля над внешней торговлей.

В дальнейшем РПК планирует проводить такие пикеты каждую субботу и воскресенье, с 11 до 14 часов.

14 марта (В. Драгачев). В Доме Политпросвета состоялся съезд Совета рабочих Ленинграда. Среди сотни делегатов от 62 предприятий были и 6 районных и городских депутатов. С докладом выступили председатель Совета рабочих докер Е. Тимофеев, его заместитель Ефимов, экономист Кухарский и другие. В своих решениях съезд выступил против "обвальной" приватизации, призвал не допустить развала госпредприятий. Решено добиваться от профсоюзных организаций защиты прав своих членов, в случае необходимости - создавать новые, классовые профсоюзы. В решении Совета "О будущем государственном устройстве России" поддержана идея создания советов рабочих на предприятиях. По поводу агрессии Молдовы в Приднестровье приняты обращения к военнослужащим и к президентам Молдовы и России.

14-15 марта (И. Пыхалов). В Подмоскovie, в помещении Московской Федерации профсоюзов состоялось межрегиональное совещание сторонников Партии Труда. Примерно 40 участников конференции представляли около 10 регионов России.

В проекте создания ПТ участвует несколько организаций и групп - социалисты, анархо-синдикалисты, часть Марксистской платформы в бывшей КПСС и др. - ставящих своей целью создание партии, ориентированной на интересы наемных работников.

Как и любая другая серьезная политическая сила, ПТ высказала свою позицию по предстоявшим событиям 17 марта. 10 марта в московскую мэрию

была подана заявка от имени Партии Труда на проведение 18 марта митинга протеста, посвященного "зверскому разгону московским ОМОном митинга 17 марта". Как и следовало ожидать, московские власти продемонстрировали полное отсутствие чувства юмора. В газете "Куранты" было опубликовано сообщение в рубрике "В пресс-службе мэрии", в котором полностью приводился текст заявки на митинг, а далее говорилось, что это провокация, нагнетание напряженности и т.д. и т.п., которое мы призываем гневно осудить. О заявке на митинг 18 марта сообщили "Вести", в очередной раз соврав что это дело рук коммунистов, а затем еще ряд центральных и местных газет.

Сочетание приняло резолюцию о проведении в апреле-мае конгресса левых .М.Д. Намечены сроки проведения учредительной конференции ПП - конец мая или начало лета.

СКОРО

25 марта. На 16:00 планируется проведение на Дворцовой площади митинга профсоюзов города. Тема - отношение к экономической политике правительства.

ВЕСТИ С МЕСТ

(В. Драгачев). Закончившаяся 6 февраля в Ленинграде "Ассамблея начальников российских железных дорог" намеревалась принять решения об акционировании собственности дорог и преобразовании их затем в "Холдинговые акционерные компании". Странно, но факт - эти идеи не были поддержаны министром Г. Фадеевым, начальниками Куйбышевской и Московской ж.д., а затем и большинством собравшихся. Руководство Октябрьской ж.д. потерпело неудачу на ассамблее, так и не принявшей никаких конкретных решений. "Вхождение в рынок" предлагается отложить на 3-4 года (Э. Поддавашкин). Возможно, этого времени аппарату МПС России и дорог хватит, чтобы проинформировать трудовые коллективы о сущности предлагаемых реформ. До сих пор рабочие, ИТР, профсоюзы понятия не имеют о конкретных путях акционирования и холдинговой деятельности. Трудящихся никто не спрашивал об их отношении к переменам в собственной судьбе.

"Ассамблея" констатировала, что резкий спад объема перевозок в последние месяцы есть следствие катастрофического спада промышленного производства в странах "СНГ". Руководство Октябрьской ж.д. видит выход из кризиса рыночных (читай - более высоких!) ценах на транспортные услуги. Видимо, в этом вся суть акционирования и холдинга.

(И. Чеберко). Коллектив 1-го автобусного объединения решил изменить формы хозяйствования и создать на базе своего предприятия Товарищество с ограниченной ответственностью - акционерное общество закрытого типа. В связи с этим на конференции трудового коллектива принято решение о ликвидации автобусного предприятия № 1, на базе которого планируется организовать Товарищество.

Комиссия Петросовета по транспорту поддержала автобусников. На-

чальник транспортного объединения разъяснил, что ни о какой приватизации речь не идет. Коллектив объединения, обязуясь выполнять заказ мэрии, берет в аренду подвижной состав и основные фонды.

"Скорая помощь" ждала, ей надлежало..."

(И. Чеберко). "Мы еще подождем, но только до 16 марта", - на такой ноте 3 марта закончилось последнее совещание стачечного комитета объединения "Скорая помощь" с заместителем мэра по социальным вопросам. Тогда в кабинете Виталия Мутко собрались руководители всех городских служб, от действий которых зависело выполнение требований, выдвигаемых стачкомом. Всем были даны указания: подготовить, выполнить до среды и т. д. Тем не менее ни к среде, ни ко вчерашнему последнему дню ожидания дело не сдвинулось. Выполненным, и то не до конца, остается только один пункт требований: определены столовые, где бригады "Скорой" смогут круглосуточно питаться. Представителям стачкома 13 марта отказали выдать даже протокол совещания у заместителя мэра. 16 марта, стачечный комитет от имени всего объединения направил телеграмму сессии горсовета, в которой говорится, что четырехтысячный коллектив "Скорой", включая водителей, считает себя обманутым.

Если городские власти по-прежнему будут продолжать спускать на тормозах требования работников "Скорой" и ограничатся обещаниями, действия медиков могут принять более жесткий характер. В частности, 99% водителей, врачей и фельдшеров "Скорой" работают на полторы-две ставки, но в последнее время не расписываются "за отработанные сверх нормы часы", следовательно, в любой момент они могут отказаться от "сверхурочных" и работать, как положено - по 7-8 часов в сутки. А это однозначно ударит по возможностям "Скорой помощи" оказывать оперативную помощь, т. е. наряду отразится на нас с вами. Стачки работников "Скорой помощи" вскоре могут прокатиться по всей республике. 12-13 марта в Москве проходило совещание представителей стачечных комитетов "Скорой помощи" крупных городов России. Присутствовали представители 42-х городов. На нем были сформулированы и приняты требования стачкомов и сформирован российский координационный совет стачечных комитетов служб "Скорой помощи". Резолюция и требования были направлены в Верховный Совет России, Совет министров, министерство здравоохранения и президенту. В министерстве здравоохранения создана группа по работе с требованиями стачкомов и 24 марта должно состояться совместное заседание координационного совета и рабочей группы миназдрава с представителями Верховного Совета России и российского правительства. Если 24 марта координационный совет не опутит реальных шагов навстречу их требованиям, то 2 апреля может начаться всероссийская стачка служб "Скорой помощи". В какой форме она будет проходить пока неизвестно.

ПРОСОВЕТНАЯ ЛИНЕЙ

6 марта. (Т. Азарова). Состоялось заседание, организованное городским советом Конфедерации свободных профсоюзов. На нем присутствовали

члены профсоюзов "Свобода", "Творчество", независимых работников искусств, водителей такси, электротранспорта, партии ДС и пресса. Была предпринята очередная попытка объединения независимых профсоюзов города.

17 марта (Р.Шарифуллина). Юрист Красногвардейского отделения Промстройбанка подтвердил законность устава профсоюза "Независимость" строительных рабочих Полистрова. Подходит к концу эпопея с открытием профсоюзом своего счета. При этом решающую роль сыграла ссылка на постановление Верховного Совета о регистрации общественных организаций. Наконец-то этот закон заработал.

21 марта (И.Пыхалов). В ДК Газа состоялось организованное Ленинградской (С.Петербургской) федерацией профсоюзов совещание председателей профкомов и СТК. Мероприятие было первоначально намечено на 18 марта, однако из-за плохой организации оповещения в тот день присутствовало менее 60 человек и совещание было перенесено на новую дату.

Было принято обращение к трудовым коллективам города, в котором резко осуждается меморандум правительства, направленный в Международный валютный фонд. Выдвинуты следующие требования к президенту, Верховному Совету и Съезду народных депутатов РФ:

1. Обсудить Меморандум правительства на VI съезде народных депутатов России.

2. Потребовать от правительства прекратить целенаправленное свертывание производства, науки, образования и здравоохранения. Направить налоговую политику на стимулирование производителя товаров, а не посредника и спекулянта.

3. Пресечь растаскивание работоспособных производств, провести расследование деятельности всех акционерных обществ, совместных предприятий, ассоциаций, кооперативов, банков, созданных на базе государственной собственности.

4. Обеспечить равные условия функционирования предприятий различных форм собственности, в т.ч. и в вопросах заработной платы. Рост заработной платы должен следовать за ростом цен. Минимальная зарплата должна обеспечить возможность человеческого существования, а не только кусок хлеба.

5. Изменить программу приватизации: ввести приватизационные счета; все акции, предоставляемые трудовому коллективу, должны быть голосующими; трудовому коллективу при приватизации должно быть передано имущество, заработанное им за период хозрасчета и право выкупа остальной части собственности своего предприятия в течение не менее 3-х лет.

6. Обеспечить законные права трудовых коллективов, передав им право хозяйственного ведения предприятий. Предотвратить обвальную безработицу.

7. Незамедлительно предоставить на максимально льготных условиях кредиты аграрникам России для своевременного материально-технического обеспечения сельского хозяйства в период весенних полевых работ.

ДЕМОКРАТИЧЕСКОЕ РАБОЧЕЕ ДВИЖЕНИЕ
Международная профессиональная ассоциация
рабочих "Независимость"
Профсоюз "Независимость" рабочих Метростроя

Рабочая демократия вместо
диктатуры пролетариата!

ЛИСТОК ГЛАСНОСТИ
Ч Е Х А Р Д А

Метростроевцы!

Александров придумал новый вид командировок: не на пусковой объект, а к Смольному. Недавно по шахтам разъезжали комитетчики госпрофсоюза и парторги бывшей КПСС. Они агитировали отправляться к Собчаку требовать средств для Метростроя. Часть рабочих поехала.

Хорошо Александрову! Сиди себе в кабинете, пока бригады "трясут" Собчака! И новых заказчиков искать, "вертеться" не надо. Вот что значит "предприниматель" по-совдеповски.

~~А мы-то что?~~

Александров воззвал - и отправились мы к Собчаку. Тот сказал, что деньги на счет Метростроя переведены и спрос с Александрова. И мы смотрим на начальника. Всему, что нам ни скажешь - верим!

И вертят нами, как хотят - пока голова не отвалится.

ТАК ЧТО ДЕЛАТЬ?

Надавить на Александрова, чтобы заключил с "Независимостью" и НПГ коллективные договоры. Самим трудоустраиваться по Активной системе профсоюзной занятости, которая действует в "Независимости" уже около двух лет. А начать - с независимости от болтовни начальников и мэров.

ЗА НЕЗАВИСИМОСТЬ - ШАГ К СВОБОДЕ!

КРСУ - "Независимость" Метростроя.

Контактный телефон 224-72-58 с 17 до 22. 8.03.92

ОБЪЯВЛЕНИЯ

Бюллетень "HePB" издается при финансовой и материально-технической помощи редакции "Рубикона". Тираж распространяется бесплатно или по себестоимости печати. Принимаются пожертвования от лиц и организаций.

Конт. телефоны редакции "HePB":

315-30-03 Игорь Дашкевич (вторник, четверг 18-21; воскресенье 15-18)

528-45-63 Игорь Пыхалов (ежедн. 9-11 и 22-24)

Для писем: 197022, СПб, ул. Петропавловская, 8-13, Мухиной Л.Л.

Над номером работала редакция "Рубикона" - издания независимого профсоюзного движения. Редакция не несет ответственности за идеи, высказываемые в публикуемых материалах.