

ПЕТЕРБУРГСКИЙ НЕРВ

НЕЗАВИСИМЫЙ РАБОЧИЙ ВЕСТНИК
Еженедельный информационный бюллетень.

№ 72

С-Петербург,

29 октября 1993 г.

ГОРОДСКАЯ ХРОНИКА

19 октября (С.Дмитриев). Мы уже писали о том, что на 15 октября намечалась акция коллективных действий сельхозпроизводителей в случае невыполнения требований стачкома, принятых на его заседаниях 9 августа и 25 сентября (См. "Пб.Нерв" 66, 70 (93)). Но никаких акций 15 октября не состоялось. Поскольку незадолго до этого дня среди членов стачкома и профактива был проведен опрос о целесообразности проведения какихлибо коллективных действий в нынешних политических условиях и по его результатам было решено отложить выступления сельхозпроизводителей до лучших времен.

* * *

20 октября (А.Румянцев). Сегодня во Дворце Труда состоялась учредительная конференция нового общественного движения, возглавили которое окончательно отвернувшиеся от трудового народа федерация профсоюзов Санкт-Петербурга и Ленинградской области и товаропроизводители нашего города. Девиз движения - "Труд, согласие, законность". Его основные цели - выражение и защита экономических и социальных прав и интересов граждан законными средствами, содействие развитию производства. Был избран исполком движения и два его сопредседателя. Ими стали председатель обкома профсоюза судостроителей С.Максименко и генеральный директор станкостроительного объединения В.Покасюк.

* * *

20 октября (Б.Белюшин). В преддверии новых экономических отношений несколько профсоюзов авиапредприятия "Пулково" решили объединиться и образовать Совет профсоюзов авиапредприятия "Пулково".

Через месяц должен быть окончательно завершён процесс акционирования и приватизации предприятия, поэтому профсоюзы здраво рассудили, что в рыночной стихии им лучше держаться вместе. Тем более, что в скором времени надо будет добиваться подписания отраслевого тарифного соглашения. Объединив свои усилия, сделать это будет значительно легче.

В Совет вошли Свободный профсоюз авиадиспетчеров Санкт-Петербурга, профсоюзы летного состава Рф, работников эксплуатации радиотехнического оборудования и связи, инженерно-технического состава и авиаработников (СПбФП). На первом заседании было признано, что работодателями при ведении переговоров должны считаться руководители авиапредприятия "Пулково" и Департамент воздушного транспорта.

В настоящее время Совет профсоюзов объединяет около 7 тысяч человек по городу и около 15 тысяч в регионе.

* * *

21 октября (В.Большаков). В прошлую субботу состоялось консультативное собрание представителей ряда городских левых партий и профсоюза "Независимость" для выработки возможной совместной программы и ведения предвыборной борьбы в Государственную Думу.

Было принято решение создать временный альянс "Гражданское общество". Его целью является борьба за любые формы самоорганизации рабочих и служащих, а также разоблачение самих выборов как выборов, не отвечающих интересам рабочих. Для выяснения позиций была сформирована рабочая группа в составе В.Большакова (профсоюз Полюстровская "Независимость"), Т.Иванова и В.Соколова (оба ДС), которая посетила профсоюз "Справедливость", совместную конференцию СПбФП и Союза ассоциаций промышленников, а также собрания "Объединенных левых".

* * *

21 октября (В.Богдановский). На первых такси в нашем городе уже установлено специальное охрannое устройство водителей, разработанное по просьбе свободного профсоюза водителей такси ПКП "ГРЭИД" (См."Пб.НеРВ" 13(93). Устройство ПИУ "ТИАЛ", которым стали оснащаться такси, предназначено не только для защиты водителей от нападения на них распоясавшихся пассажиров, но также и для предотвращения угона машин. Пока таким устройством оснащены такси 2-го таксопарка, но в скором времени профсоюз надеется установить его во всех такси города.

* * *

28 октября (А.Замятин). Неделю назад на Октябрьской железной дороге создано еще одно структурное подразделение профсоюза локомотивных бригад железнодорожников. На базе трех профсоюзных организаций создан Дорожный комитет, который объединяет в общей сложности почти 400 человек. Юридический адрес Дорожного комитета находится в нашем городе.

* * *

28 октября / А.Замятин/. С 15 октября все структурные подразделения Российского профсоюза локомотивных бригад железнодорожников по рекомендации пленума своего Исполкома объявили о перехо-

де на предзабастовочное положение . Подобная мера была предложена руководством профсоюза потому , что правительство не желает вести с ним переговоры по подписанию отраслевого тарифного соглашения . В случае , если станет ясно , что подписание ОТС не состоится , предзабастовочное положение органично выльется в забастовку . А это означает , что в ней примут участие около 30 тысяч человек . Таким образом , железные дороги фактически встанут .

ВЕСТИ С МЕСТ ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ НАЧИНАЕТ ГОЛОДАТЬ

В одном из номеров нашего бюллетеня (См. "Пб.Нерв" 67 (93) мы сообщали о бессрочной забастовке шести научных сотрудников одного из научно-исследовательских подразделений Балтийского государственного технического университета, начавшейся 29 июля этого года. Как стало известно, забастовка продолжается до сегодняшнего дня. Несмотря на то что по данному делу приезжали две высокие комиссии из Москвы и по результатам своей работы объявили ректору строгий выговор, а также предупредили его о неполном служебном соответствии, тот упирается и ни на какие уступки идти не хочет. До сих пор основные требования бастующих: сохранение рабочих мест и прекращение административного произвола не выполнены. Шесть бастующих научных сотрудников готовятся к голодовке протеста.

А.Румянцев

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

Численность большинства свободных профсоюзов города обычно невелика - сотня-две сотни человек. Поэтому обычно организации не под силу иметь освобожденного работника, да и надобности большой нет. Руководителем профсоюза является член трудового коллектива, который в обеденный перерыв или сразу же после работы выполняет свои обязанности: встречается с администрацией, проводит собрания и т.д. Иное дело в метрополитеновском профсоюзе, образованном осенью этого года. Его основой являются водители поездов, работающие по графику, в разные смены, поэтому необходимым был освобожденный председатель. Им стал заместитель председателя ОСП "Справедливость" Игорь Шарапов. Надо сказать, что зарплату он на новом месте работы не получает. Руководители других профсоюзов, входящих в "Справедливость", на чьи взносы и существует аппарат объединения, приняли решение о сохранении Игорю Шарапову той зарплаты, которую он получал в качестве заместителя председателя ОСП "Справедливость". Они понимали, что, хоть Игорь и не сможет продолжать полноценно работать на старом месте, иного выхода нет - у нового профсоюза пока нет денег. Но это была внутрипрофсоюзная, в конце концов решаемая проблема. Иное дело взаимоотношения с администрацией метрополитена. Раньше администрация успешно использовала патерналистскую тактику в отношениях с коллективом. Смотря сквозь пальцы на нарушения трудовой дисциплины, она тем самым получала моральное право нарушать и свои обязательства. Разумеется, кнут тоже использовался. Оклады у рабочих весьма невелики - основные деньги они получают в качестве премий, которых и могут лишиться по желанию администрации. С приходом Игоря Шарапова, имеющего большой опыт в организации и руководстве профсоюзами, ситуация начала меняться. Его подход был

таков: если работник виноват, то наказывайте без поблажки, но и то, что вы должны делать по отношению к коллективу, выполняйте в полном объеме. Естественно, что администрации это не пришлось по вкусу и она начала борьбу. Давление осуществлялось как на простых членов свободного профсоюза, так и на его руководство. Самым простым казалось не пускать Игоря на служебную территорию метрополитена - ведь он же не является его работником и, соответственно, не имеет пропуска. Разумеется, Игорь проходил и проводил собрания, разумеется, охрана пыталась его выставлять, но после подробного объяснения закона, дающего право профсоюзному активисту находится на территории предприятия, ей, а не Игорю приходилось удаляться. Дошло до анекдота - последний приказ (устный разумеется) о выдворении председателя профсоюза получил начальник пожарной охраны Невского подразделения Демидов. А когда он не захотел преступать закон, его фактически уволили. Сейчас нарушений закона накопилось уже столько, что профсоюз вынужден был обратиться в прокуратуру. Ответа пока нет.

Игорь Дашкевич

МЕЖДУНАРОДНАЯ СОЛИДАРНОСТЬ В ДЕЙСТВИИ

19-20 октября в Москве проходила международная профсоюзная конференция - "Современные коммуникации: Новые возможности для Солидарности трудящихся". Организаторами конференции явились Информационный центр рабочего и профсоюзного движения КАС-КОР и Labor Video Project, USA. Обсуждались достоинства новых информационных технологий, в частности электронной почты, баз знаний и видеопродукции для профсоюзов. Представители рабочего движения на ярких примерах доказали полезность систем электронной связи и знаний. Были представлены несколько электронных сетей, действующих в России: GlasNet, GEONet, RASCI. Проведен международный фестиваль видеофильмов на профсоюзную тематику. В целом конференция прошла успешно, однако показала некоторую неготовность наших профсоюзов к внедрению новейших информационных технологий.

С.Голубев

ДОКУМЕНТЫ

Судья Воробьева С.А.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ

Судебная коллегия по гражданским делам СанктПетербургского городского суда в составе председательствующего Подобед Б.А. и членов Антоновой Н.И. и Иоселевой И.К. рассмотрела в судебном заседании от 28 июня 1993 года дело по кассационной жалобе на решение Колпинского районного народного суда г.Санкт-Петербурга 5 апреля 1993 года по иску Иванова Игоря Михайловича к А.О. Ижорские заводы о снятии дисциплинарного взыскания. Заслушав доклад члена суда Подобед Б.А., объяснение Егоровой Л.Н., представляющей интересы А.О.Ижорские заводы доверенность N420 от 26 апреля 1993 года, Шарипова И.В., представляющего профсоюз "Справедливость" удостоверение от 24 марта 1993 Иванова И.М. судебная коллегия установила: Иванов И.М., работая на предприятии "Ижоротранспорт" входящем в А.О. Ижорские заводы в качестве механика. Иваинов И.М. обратился в суд с иском "О снятии дисциплинарных взысканий". Решением Колпинского районного Народного суда Санкт-Петербурга 5 апреля 1993 года администрации предложено снять наложенные дисциплинарные взыскания. В кассационной

жалобе А.О. Ижорские заводы просят решение суда как не обоснованное отменить. Рассмотрев материалы дела, обсудив доводы кассационной жалобы, Судебная Коллегия находит решение суда законным и обоснованным. Из материалов дела усматривается, что приказом N 548 4 июня 1992 года Иванову И.М. объявлен строгий выговор и он лишен премии на 100% за май 1992 года за то, что он разрешил выезд на автомашине с территории гаража водителю Баженову И.В., отстраненному от управления автомашиной за появление на работе в состоянии опьянения. Приказом N 572 от 8 июня 1992 года Иванову И.М. объявлен строгий выговор и он лишен премии на 100% за июнь 1992 года за нарушение требования по которому слагбаум должен быть закрыт, приказом N 1279 от 10 ноября 1992 года Иванову И.М. объявлен строгий выговор и он лишен премии за октябрь 1992 года за выпуск на линию автомашины с неисправным рулевым управлением. При рассмотрении дела было установлено, что факт выпуска водителя Баженова И.В. в нетрезвом виде на автомашине с территории гаража не нашел своего подтверждения. Указанные в приказах N 572 и N 1279 нарушения были допущены Ивановым И.М., что подтверждается свидетельскими показаниями Кузерины В.И., Елисеева В.Ф., Черныша В.В., докладной ревизора Судакова Е.В., не оспаривается истцом. Суд пришел к правильному выводу о том, что наложенные на Иванова И.М. дисциплинарные взыскания должны быть сняты, поскольку в нарушение требований ст.235 КЗоТ РСФСР данные дисциплинарные взыскания были наложены на Иванова И.М. без согласования с органом соответствующего объединения профсоюзов. Решением учредительного собрания от 19 февраля 1992 года работников автотранспортной службы Ижорского завода был создан Свободный профсоюз работников автотранспортной службы, был принят устав профсоюза, Иванов И.М. был избран председателем Совета Свободного профсоюза автотранспортной службы. Администрация завода была извещена о создании профсоюза. Однако наложение дисциплинарных взысканий на Иванова И.М. с привлечением Свободных профсоюзов "Справедливость" согласовано не было. Суд обоснованно обязал администрацию снять дисциплинарные взыскания с Иванова И.М. и взыскать в его пользу премию в размере 4819 р. 04 к. Доводы кассационной жалобы сводятся к переоценке доказательств, исследованных судом, основания к чему не усматривается. Судом приняты все предусмотренные законом меры к всестороннему исследованию обстоятельств дела, прав и обязанностей сторон. Оснований для отмены решения суда и удовлетворения кассационной жалобы не имеется. Руководствуясь пунктом 1 ст.305 ГПК РСФСР судебная коллегия определила решение Колпинского районного Народного Суда Санкт-Петербурга от 5 апреля 1993 года оставить без изменений, кассационную жалобу А.О. Ижорские заводы без удовлетворения.

Председательствующий: Подобед Б.А. Члены суда: Антонова Н.И. Иоселева И.К.

Бюллетень "Пб.-Нерв"
издается в качестве приложения к журналу "Рубикон",
изданию свободного профсоюзного движения.

* * * * *

Телефон редакции "Пб.-Нерв": 273-00-21
Игорь Дашкевич, Андрей Румянцев,
Наталья Стандровская, Лидия Гросман,
Фаина Корнеман (секретарь редакции)
Сергей Голубев (технический редактор).

17.00 - 21.00 (кроме выходных)

ПОЧТОВЫЙ АДРЕС

197349 Парашютная д.22 к.1 кв.22 Дашкевичу И.А.

* * *

Редакция не несёт ответственности за идеи и факты,
содержащиеся в рубрике "Документы".