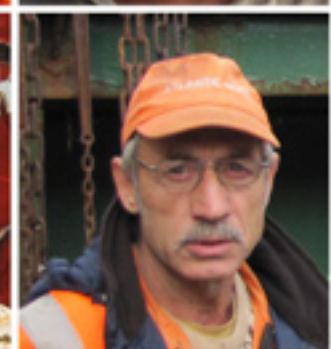
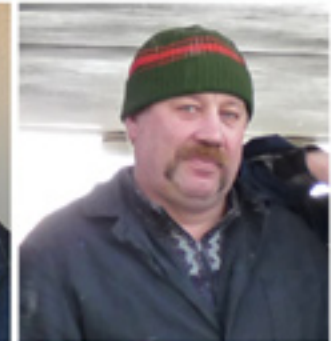










***«РПСМ – объединение людей,
у которых общая профессия»***





СОДЕРЖАНИЕ

Слово к читателю

**РПСМ – ПЕРВЫЙ В РОССИИ НЕЗАВИСИМЫЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ**

– *Общая ситуация на флоте*

– *Ленинград*

– *Новороссийск*

– *Мурманск*

**КУРС НА СОЗДАНИЕ СОЮЗА
МОРЯКОВ**

– *Подготовка к съезду моряков*

– *Первый съезд Межреспубликанского
профессионального союза моряков*

– *Конфликт в Новороссийске. Мы ударили в колокол*

РОЖДЕНИЕ РПСМ: 25 ноября 1991 года

ХРОНОГРАФ РПСМ

– *1991–1995*

– *1996–2001*

– *2002–2006*

– *2007–2011*

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ РПСМ

**ЗАЩИТА ТРУДОВЫХ ПРАВ
МОРЯКОВ**

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

Слово к читателю

РПСМ БЫЛ ПЕРВЫМ

25 ноября 1991 года в истории современного профсоюзного движения произошло знаковое событие. В этот день собравшиеся на учредительной конференции, проходившей в зале коллегий Министерства морского флота СССР в Москве, представители всех пароходств страны создали Российский профессиональный союз моряков. Случаю было угодно, чтобы через две недели в Беловежской пуще руководители республик, входивших в СССР, подписали Соглашение об образовании Союза независимых государств. События, открывавшие новые страницы в истории страны и становлении новых профсоюзов, сошлись во времени и пространстве.

Исторически сложилось так, что РПСМ объединил моряков большинства ведущих российских судоходных компаний, моряков-контрактников, уходящих в рейсы на судах под флагами других государств. Задачу по защите трудовых прав и социальных интере-

сов российских моряков РПСМ осуществлял всеми доступными средствами: вел переговоры с отечественными работодателями, активно участвовал в разработке отраслевых тарифных соглашений, добивался внедрения международных стандартов оплаты труда и условий работы на судах удобного флага, инициировал процессы совершенствования трудового законодательства в части, затрагивающей интересы плавсостава.

Сегодня, оглядываясь назад, можно уверенно сказать: 25 ноября 1991 года в России было положено начало зарождению настоящего независимого профсоюзного движения. И мы гордимся, что пионером — первым профессиональным союзом, суверенным от работодателя, объединившим людей по отраслевому признаку, стал РПСМ. И таковым — абсолютно самостоятельным и свободным — РПСМ остается по сей день.





И. Н. ПАВЛОВ,
председатель Российского профессионального
союза моряков

пресса
ивает серьезного
ности - педагогов,
политиков и эконо-
ма не только моей
например, великой

нос
знав ее значим
Мы знаем, что сегодня
получают развитие кадетские школы
что профсоюзы, в частности, РПСМ, имеют с
организации в морских училищах и вузах. Навер-
ное, это правильно.

ЧЛЕНСТВО В ПРОФСОЮЗЕ - САМАЯ УДАЧНАЯ И ВЫГОДНАЯ СДЕЛКА

Али МЕМОН, координатор ITF в Германии

Когда у моряков с судна под удобным флагом, зашедшего в Германию, возни-
кают проблемы, им советуют обратиться к Али. И все знают: речь идет о коор-
динаторе Международной Федерации транспортников Али Мемоне

М
огу сказать
так: моя

спокойстви
чив помо
беда, он

Если человек, полу-
фсоюзе до следующей
мнение "мор-



Председатель Р

«МЫ РАЗ ВО ИМ

почему тако





Российского профсоюза моряков Игорь ПАВЛОВ:

«УЛУЧШАЕМ ОТНОШЕНИЯ С АДМИНИСТРАЦИЕЙ НА РАДЬ БЛАГА МОРЯКОВ»

...е большое значение
...иоц ...ий ...иофсо-

...титу. Сегодня известно, что в Азиатско-Тихоокеа-
ском регионе работает много судов и под нашими
...и под удобными флагами, где



РОССИЙСКИЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ
СОЮЗ МОРЯКОВ

СБОРНИК ДОКУМЕНТОВ

**ГЛАВНЫЙ ПРИНЦИП ПРОФСОЮЗА –
НЕ ВХОДИТЬ В ПОЛОЖЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ**







***РПСМ – ПЕРВЫЙ В РОССИИ
НЕЗАВИСИМЫЙ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ***



Если посмотреть на хронологию становления профсоюза, то отсчет рождения РПСМ нужно вести с 19 марта 1991 года, когда в советском профсоюзном пространстве произошел неслыханный по тем временам раскол. На фоне благополучно существующего Федеративного независимого профсоюза работников водного транспорта (ФНПРВТ), правопреемника Профсоюза рабочих морского и речного флота СССР с 1990 года, проходит первый съезд и создается Межреспубликанский профсоюз моряков Советского Союза (МПСМ). Однако идея создать самостоятельный профсоюз моряков появилась гораздо раньше, в 1989 году. И говорили об этом, конечно же, в колыбели русской революции – в Ленинграде.

1989 – 1991

Общая ситуация на флоте

К концу 1989 года в СССР резко обозначилась тенденция сокращения рабочих мест на судах тогда еще советского морского флота. В Ленинграде, Мурманске, Новороссийске все чаще возникают конфликты с администрациями парокходств, среди моряков растет недовольство.

Камень преткновения — несправедливая оплата труда. Парокходства активно переводят суда под иностранные флаги, появившееся разделение на своих и подфлажных

моряков подливает масло в огонь: моряки, работавшие под флагами иностранных государств, ачинают получать зарплату больше, чем их коллеги на советских парокходах. Однако именно от них, моряков, ходивших на судах под удобными флагами, идет самая большая «волна»: общаясь с иностранными коллегами, они получают закрытую информацию — сколько стоит труд иностранного моряка, работающего на таком же судне, в тех же условиях. Дальше — больше. Советские моряки

узнают о существовании ставок ИТФ, по которым должен оплачиваться их труд, — и понимают, что суммы должны были быть больше в разы! Но на парокходах советских судовладельцев, переведших флот под удобный флаг, зарплата не соответствует стандартам ИТФ, поскольку на этих судах нет коллективных договоров, отвечающих требованиям ИТФ. В иностранных портах все чаще задерживают наши суда под удобными флагами — инспекторы МФТ, работающие по всему миру, требуют приве-



Средняя заработная плата по типам судов ММП за 1989г.							
	Числен- ность	ССН	СМН	Ср. мз- :ср.мз- :з/пл.	С/рем. :ср.мз- :з/пл.	ПРР в :ср.мз- :з/пл.	Ср.мз- :з/пл.
I	2	3	4	5	6	7	8
Транспортный флот							
тип "Звездгород"	50	273,1	34,6	513	3,0	-	518
тип "Д. Моисеич"	44	266,3	19,1	540	1,9	-	544
тип "М. Стрелановский"	47	285,0	19,2	539	4,6	-	547
тип "Норильск"	60	358,1	52,5	570	5,4	2,8	582
тип "Пионер"	42	224,1	24,3	493	3,1	6,9	513
тип "Повенец"	42	214,9	29,0	484	5,7	10,5	516
тип "Амгуна"	61	327,4	43,7	507	3,8	64,6	600
аль "Самарканд"	121	863,1	22,7	610	-	36,6	635
Дальноходный флот							
Дизельные д/х	93	583,4	54,3	544	28,0	0,8	570
Атомные д/х в эксплуатации	205	1617,0	120,2	706	-	0,4	706
а/х "Таймер"	59	443,4	3,4	631	-	-	-
а/х "Вайгач"	71	619,3	0,1	727	-	-	-
а/х "Советский Союз"	83	786,0	0,2	789	-	-	-



дения оплаты труда моряков к определённым нормам.

В портовых городах появляются первые круинговые компании, осуществлявшие найм моряков на суда под удобными флагами. Среди них много фирм-однодневок, задача которых обобрать моряков, ищущих достойного заработка на иностранных пароходах. В судоходстве царит бардак, играющий на руку судовладельцам. А государство усили-

вает этот бардак, практически самоустранившись от решения проблем морской отрасли и позволив пароходствам акционироваться и распродавать флот.

Моряки оказались в эпицентре развала советского судоходства, и только с помощью сильного профсоюза можно было отстоять и защитить права моряков. Но существовавший в СССР Федеративный независимый профсоюз работников водного транспорта

(ФНПРВТ), куда входили комитеты плавсостава морских пароходств, не мог решать узконаправленно только вопросы плавсостава морского флота. Он занимался проблемами портовиков, заводских рабочих, работников сферы обслуживания водного транспорта, медицинских и учебных заведений водного транспорта, — в общем, всей отрасли. Этот огромный монстр был слишком неповоротлив, а морякам

нужен был реальный морской профсоюз, который бы занимался конкретными реальными проблемами моряков, и чтобы во главе такого отраслевого профсоюза стояли люди, имеющие прямое отношение к морякам и морю, знающие специфику морского труда не понаслышке, а из собственного жизненного опыта. Поэтому идея создания собственного профсоюза моряков уже витала в воздухе.





На проходившей в 1989 году в Ленинграде XIX отчетно-выборной конференции плавсостава Балтийского морского пароходства царил ажиотаж. Настроенный решительно профком внес в повестку заседания вопрос о выходе из состава баскомфлота и создании отдельного профсоюза моряков, который должен объединить все профкомы плавсоставов пароходств СССР. Участники конференции проголосовали единогласно — профсоюзу моряков быть! — и поручили председателю профкома АО «БМП» Александру Бодне поставить на Пленуме ЦК профсоюза вопрос о реорганизации ФНПРВТ и проведении внеочередного съезда «большого профсоюза».

Всего же на период 1989-1991 гг. А. Бодня получил от участников конференции шесть поручений: «О совершенствовании оплаты труда членов плавсостава БМП», «О защите трудовых прав работ-

ников плавсостава», «Об укреплении дисциплины труда на судах пароходства», «О развитии гласности в Балтийском морском пароходстве», «О решении социально-бытовых вопросов» и «Об изменениях Устава профессионального союза рабочих морского и речного флота».

В последнем Поручении говорилось:

«Профсоюзная конференция поручает профкому плавсостава БМП внести предложение в Ленинградский бассейновый комитет флота и ЦК профсоюза рабочих морского и речного флота об изменении «Устава профсоюза рабочих морского и речного флота», который дублирует «Устав профессиональных союзов СССР» и не учитывает специфику флота.

Изменение должно в первую очередь касаться организационных принципов построения нашего отраслевого Центрального комитета, который простроен по надуманному «водному» признаку. Лучшей формой нашего союза

могли бы служить Федерация моряков, речников и, возможно, рыбаков, если они проявят интерес. Федерация должна состоять из союза моряков, союза речников, союза портовиков, союза судоремонтников и т.п. Союз моряков должен объединить профкомы плавсостава, мы не исключаем возможности создания Союза моряков России как составной части Федерации.

Необходимо внести коренные изменения в деятельность профкомов плавсостава, начиная от порядка выборов комитета, его организационной и финансовой работы. Профкомы плавсостава должны быть союзом профорганизаций судов пароходства и выражать только их интересы, действовать только от их имени и по поручению.

В новом Уставе необходимо предусмотреть полную финансовую самостоятельность профкомов, предоставить им возможность распоряжаться своим бюджетом, руководствуясь указаниями своих профорганизаций, и на цели, которые профком считает нужными. Профкомы должны иметь возможность зарабатывать самостоятельно деньги и использовать их на нужды своих трудящихся.

Для принятия нового Устава требуем созыва внеочередного съезда профсоюза моряков и речников в 1990 году».

Председатель профкома плавсостава АО «БМП» Александр Бодня поручение конфе-



А. Бодня: «Нам нужен профсоюз моряков и никакие ни ассоциации, ни кружки по специальности не нужны. Нужен профсоюз с инициативой, с печатью и наименьшая структура профкома...»

В. Котенко: «Я думаю, должен быть у нас независимый профсоюз, который будет защищать наши права...»

В 1990 году у нас был хороший колдоговор, и жили мы с ним около года. А потом вышел Закон об акционерном обществе и все пришлось перерабатывать заново. У нас, у трудово-

RAPIIDS (USSR)
SET

COLLECTIVE BARGAINING AGREEMENT
FOR RUSSIAN SEAFARERS

(Singers and Ratings)

SALTREE SHIPPING CO., referred to as "Company"
and
BALTIMORE SHIPING COMPANY Trade Union Committee of Seafarers,
referred to as "Union", represented by Mr. ALEXANDER M. BOGDAN,

The terms and conditions in this Collective Bargaining
Agreement will be applicable to Russian Seafarers who are
serving on board vessels belonging to Joint Venture between
S.M.S.A. and SSC. Any deviation from this Agreement shall
require the explicit acceptance of the parties to become ef-
fective.

This Agreement shall be binding with regard to serving on
board a vessel where these terms have been applied until
notice of termination has been given or the agreed terms of
service of the crew hired on these terms have expired.
Which of these alternatives to be used and in case the time
period, shall be agreed upon in each instance. For
any deviation from these terms, these terms shall

	333	3,900
	393	1,400
	386	1,400
	347	1,100
	292	2,300
	227	1,700
	186	1,400
	140	1,200
	174	1,300
	140	1,200
	120	800
	114	850
	107	800
	100	750
	107	800
	100	825
	97	725
	95	700

Copy 1

Первый колдоговор

Ситуация была тяжелая, мы не могли найти выход из нее. Начали проводить забастовки. Это был уже 1991 год. Связались с МФТ, стали размещать на суда, ходившие под удобными флагами, наши колдоговоры. Закипела работа. Мы шли по пятам Новороссийского морского пароходства. И мы добились, что матрос первого класса стал

Конференция трудового коллектива Балтийского морского
пароходства, 1998 г., Санкт-Петербург



В 1990 на судах НМП разрастался конфликт, спровоцированный своеобразным подходом администрации к оплате труда моряков.

«Разделение в оплате труда началось с появлением так называемых иракских судов. По условиям контракта платили на этих судах намного больше, чем на советском судне. На обычном судне моряк получал 9-10 чеков, отоваривал на них ширпотреб и продавал. И считалось, что этого достаточно, — рассказывает Алексей Юрьевич Беляков, председатель ЧАТО РПСМ, председатель ППО АО «Новошип» РИФ РПСМ. — Но когда моряк попадал на судно, идущее на Ирак, то за полгода мог хорошо заработать и создать себе материальную базу. Правда, устроиться на такие суда было крайне сложно. Можно сказать, тогда моряки и начали сравнивать заработки.

Надо помнить, что в то время у судовладельца появилась возможность переводить суда под иностранный флаг.



«Совкомфлот» переводил, «Новошип — ЮК», но фактически это были суда иностранного судовладельца.

Моряки в большинстве своем не знали ни о международной практике перевода судов под удобный флаг, ни о деятельности МФТ, все это раньше нас не касалось и было далеко от нас. И вот первая «волна» моряков пошла на суда под иностранным флагом, и вскоре до них стала доходить информация о том, как оплачивается их труд на таких же судах в мире. Наши же моряки, работающие в тех же условиях, получали ту же самую зарплату, что и раньше (несколько выше были командировочные взамен суточных). Для них ничего не изменилось, хотя согласно подписанного колдоговора они должны были получать 1300 долларов. Когда моряки об этом узнали, удивление сменилось недовольством.

С подачи МФТ в иностранных портах стали останавливать наши суда — оплата труда

не соответствовала стандартам МФТ, не было колдоговоров, соответствующих этой категории судов.

Инофлажники выражали возмущение, между МФТ и судовладельцами начались переговоры. С одной стороны, звучало требование платить морякам зарплату полностью, с другой, — «Совкомфлот» и Минфлот возражали: мол, наши законы не позволяют выплачивать валюту. В Новороссийске было проведено большое собрание, в котором принимали участие со стороны «Совкомфлота» — Корнилов, пароходства — Л. Лоза, профкома плавсостава — В.М. Сиротюк. Корнилов категорически говорил «нет»: «В противном случае, — заявлял он, — мы будем нанимать иностранных экипажи, тех же малайцев, и уведем эти суда».

Однако моряки были не намерены сдаваться и в конце мая 1990 года собирают инициативную группу, настроенную «выбить» из пароходства причитающиеся им деньги. Но главная цель группы — создать боевой, профсоюз независимый от администрации. Чтобы эта группа могла полноценно работать, моряки скинулись по 25 рублей и образовали Фонд создания профсоюза моряков. Возглавил группу третий механик т/х «Майкоп» Владимир Широченков.

По инициативе профкома созываются одна конференция трудового коллектива за другой, вопрос оплаты труда





моряков требует срочного решения, иначе конфликт может перерасти в забастовку. На одной из конференций моряки принимают решение разработать коллективный договор для судов под удобным флагом, согласно которому они должны получать 30%, остальное будет аккумулироваться на счете Фонда, чтобы потом направлять эти деньги на решение проблем моряков. Для переговоров с администрацией пароходства избрана делегация, которую со стороны профсоюза представляли В. Широченков, Г. Михайлиди, М. Васильченко.

Начальник пароходства тов. Лоза заверял профком плавсостава, что требуемую зарплату моряки не получат никогда.

Эти переговоры обострили напряженность на флоте. Шестнадцать экипажей посылали друг другу радиogramмы:

Из радиogramмы т/х «БОР-ЖОМИ», 27 июня 1990 года:

«Обращаясь ко всем судам пароходства, призываем моряков решительно и твердо стать на защиту своих прав и справедливости.

В циркулярной радиogramме по вопросу оплаты труда экипажей, работающих под кипрским флагом (согласно индивидуальным трудовым соглашениям) сообщается, что «Совкомфлот» дал согласие

на выплату валюты по минимальным ставкам МФТ. Мало того, эта организация диктует нам условия, по которым часть зарплаты должна быть выплачена экипажам под кипрским флагом, а другая часть пойдет на абстрактные соцнужды для экипажей под советским флагом. Этот факт может расцениваться как нарушение прав человека.

Однако администрация пароходства не может даже реализовать такую «уступку» вышестоящего аппарата по причине отсутствия каких-либо нормативных документов и закона. С трудом верится, что эти причины могут быть столь серьезными, что пасуя перед ними, необходимо в очередной раз создавать в пароходстве престижные суда, следствием которых являются взяточничество, протекционизм и тому подобные явления.

Кроме того, администрация, приняв постановление, решила экипажи судов под кипрским флагом классифицировать как специалистов, направляемых на работу за границу, которые находятся на валютной дотации государства, а не как работников, пополняющих валютный фонд госбюджета.

На основании вышесказанного предлагаем:

1. При работе пароходства в условиях хозрасчета считаем

незаконным вмешательство «Совкомфлота» в процесс распределения зарплаты. Более того, в современных условиях пора поднимать вопрос об упразднении этой организации как промежуточного звена между пароходствами и ММФ.

2. Комитету плавсостава принять все меры для защиты справедливых требований моряков. В качестве последней меры поручить В.М. Сиротюку организовать и возглавить стачечный комитет.

3. В случае отказа от принятия срочных мер моряки вправе нынешнему комитету плавсостава выразить вотум недоверия.»

Экипаж танкера «ЛЕНИНАКАН», радиogramма:

«Признать необходимым выход из баскомфлота комитета плавсостава и организацию профсоюза моряков СССР с последующим вступлением в МФТ.

Категорически возражаем против оплаты труда моряков, работающих на судах под ином флагом, как советским специалистам, работающим за рубежом. Оплата должна осуществляться по индивидуальным трудовым соглашениям международного образца.

Ротацию членов экипажа осуществлять на общих основаниях, как для остальных судов НМП.»

Флот перехватывал эти радиogramмы и тоже обсуждал наболевшие вопросы. Администрация пароходства упиралась и заверяла — денег платить нечем. В конце концов все же договорились платить зарплату в рублях, а остальное будет аккумулироваться на счетах социального фонда моряков.

Шумиха с оплатой моряков подтолкнула председателя профкома В.М. Сиротюка заняться коддоговорами — не просто что-то подправить, а выработать свой вариант. Для разработки коддоговора создали рабочую группу из моряков и они поехали в разные пароходства страны перенимать опыт.

29 мая 1991 г. на 13-ой отчетно-выборной конференции плавсостава был избран новый боевой состав профкома из 12 человек, который состоял из четырех освобожденных членов — В. М. Широченкова (третий механик т/х «Майкоп»), И.Т. Дорофеева (радиоператор т/х «Боржом»), А.Я. Халезина (уполномоченный по флоту), К.А. Кравченко и восьми неосвобожденных: А.Е. Агеева (второй механик т/х «Механик Харченко»), А.Ю. Белякова (второй помощник капитана т/х «Алиот»), М.И. Васильченко (третий механик т/х «Перт Шмидт») и другие. Возглавил профком Владимир Михайлович Широченков.

Мурманск



В 1989 году в Мурманске растет социальная напряженность среди экипажей атомных ледоколов ММП, высококвалифицированные моряки в поисках достойной оплаты уходят из парохозяйства. Усугубляет ситуацию прекращение перевозок в Обскую губу труб большого диаметра и убыточность атомного лихтеровоза «Севморпуть».

Профком плавсостава ММП, возглавляемый Игорем Павловым, требует решить вопрос о выплате морякам атомных и дизельных ледоколов, ледокольно-транспортных судов и судов, выполняющих арктические рейсы, 33% к должностным окладам чеками Внешэкономбанка, за счет эксплуатационных расходов и приравнять арктическое плавание к плаванию в большом каботаже. До решения

этого требования разрешить с 1 января 1990 года обмен советских рублей на чеки ВЭБ в размере 33% должностных окладов за период арктического плавания за счет имеющихся валютных отчислений ММП. Среди прочих требований — приравнивание ледоколов при их нахождении в Арктике к островам Ледовитого океана и установление для них районного коэффициента 2,0 и коэффициента 1,7 при плавании в Белом море в период с октября по март, приведение режима труда и отдыха плавсостава в соответствие с трудовым законодательством, строительство жилья для моряков. Администрация парохозяйства по ряду требований дает отказ, ссылаясь, что их решение не входит в ее компетенцию. 23-26 февраля на конференции трудового коллектива Мурманского морского парохозяйства при согласовании условий коллективного договора на 1990 год соглашение достигнуто не было.

Не приносит положительного результата и переписка с Министерством морского флота СССР.

В феврале 1990 года профком плавсостава ММП передает свои требования Министру морского флота СССР т. Вольмеру Ю.М. Ответ за подписью замминистра Герасимчука Г.Д. не заставляет себя ждать: «Работникам, командированным в пределах территории СССР, а также работникам с разъездным характером

МУРМАНСК РАДИО
ВСЕМ СУДАМ ПО СЛЕСУ

ЦЕНТРАЛЬНЫМ СТАЧКОВЫМ КОМИТЕТОМ СВОЕЙ ЗАСЕДАНИИ 06 МАЯ ПОДТВЕРДИЛИ
РАНЕЕ ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ПРИДВИЖИТЕЛЬНОЙ ЗАБАСТОВКИ
ЗАБАСТОВКИ 15 МАЯ ПРОДОЛЖИТЬ 12 ДО 14 ЧАСОВ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО ПРИВЕСТИ Т.К.
ЗАБЫЛИ СУДОВ ЭТО ПРИВЕСТИ РЕШЕНИЕ ПРОЦЕДУРЫ ЗАБАСТОВКИ
УКАЗАНИИ СРОК ЭТО НЕОБХОДИМО СРОК 09 МАЯ ПРЕДЛОЖИТЬ АДМИНИСТРАЦИИ
ПАРОХОДСТВА Т.К. ЦЕНТРАЛЬНЫМ СТАЧКОМ РЕКОМЕНДУЕТ ОБЪЯВИТЬ ЗАБАСТОВКУ
ВСЕМ СУДАМ ЭТО ПРИНЯТОЕ РЕШЕНИЕ О ПОДДЕРЖКЕ ЗАБАСТОВКИ ЭТО ПО
ПРЕДЛАГАЕТ ПРОЦЕДУРУ ЗАБАСТОВКИ ТОЛЬКО СУДАМ СТОЯЩИХ СОВЕТСКИХ
ПОРТАХ И НАХОДЯЩИХСЯ ТРАССЕ СОВЕЩАЮТ ЭТО ОБЯЗАТЕЛЬНО УСЛОВИИ
СОБЛЮДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ СУДА ЭТО ТУТ Т.К. ЗАБЫЛИ СУДОВ ЭТО
ОБЪЯВИЛИ ПРИДВИЖИТЕЛЬНО ЗАБАСТОВКУ ЭТО ПО СЛЕСУ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫМ
ОБСТОЯТЕЛЬСТВАМ НЕ ИМЕЕМ ВОЗМОЖНОСТИ ПРОЦЕДУРЫ ЗАБАСТОВКИ СТАЧКОМ
РЕКОМЕНДУЕТ 15 МАЯ ОТКАЗАТЬСЯ УВЕЛИЧЕНИЕМ ДВУХ ЧАСОВ РАБОЧЕГО
ВРЕМЕНИ Т.К.

ОБЩЕ
ЦЕНТРАЛЬНЫМ СТАЧКОМ
ПОДПИСИ ПАВЛОВА ЧЕРТОВА ЗАКРЫТО

ОБЩЕ ЗАКРЫТО

ИЛ - 180
07.05.90.
т. 2-05-05
Иск. Павлов

1005
3/5

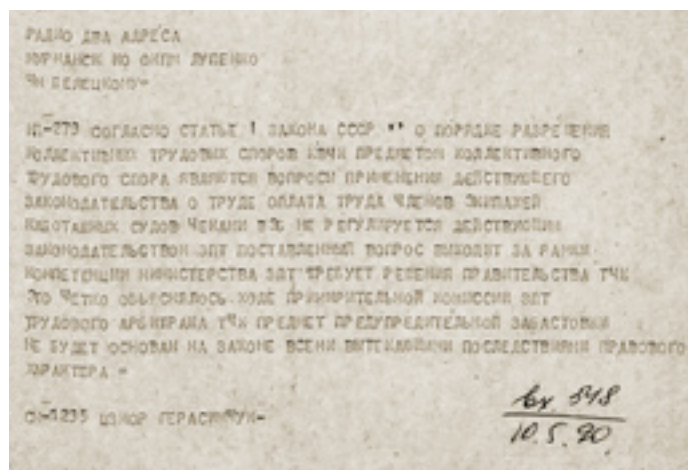
работы выдача суточных или иных компенсационных выплат в иностранной валюте действующим законодательством не предусмотрена. Отнесение арктического плавания к большому каботажу не дает законных оснований для выплаты инвалюты взамен суточных членам экипажей ледоколов и судов, работающим в Арктике.

... Все вопросы, связанные с увеличением и расширением льгот и выплат, в соответствии с Законом СССР о госпредприятии должны решаться трудовыми коллективами за счет и в пределах заработанных ими средств...

Министерство морского флота тратит время, его постоянные отписки приводят к тому, что на атомном ледоколе «Арктика» создается

стачечный комитет, на других атомных ледоколах инициативные группы готовы по первому сигналу создать собственные стачкомы. Трудовой арбитраж, состоявшийся 26 апреля в Москве, между коллективом ММП и Минморфлотом СССР по поводу справедливой оплаты труда в Арктике не дает положительного результата. Все этапы разрешения коллективных споров, предусмотренные законодательством, пройдены.

Центральный стачечный комитет ММП принимает решение о проведении 15 мая 1990 года двухчасовой предупредительной забастовки. По состоянию на 10 мая 1990 года 30 судов парохозяйства готовы к проведению акции протеста в поддержку требования установления спра-



ведливой оплаты труда при работе в Арктике.

Накануне предупредительной забастовки за подписью предпрофкома Игоря Павлова на суда расходится РДО с рекомендациями стачкома относительно формы ее проведения: «Форма проведения забастовки определяется каждым судом самостоятельно. Возможны следующие варианты:

1. Прекращение всех грузовых и ремонтных работ, при этом могут продолжаться работы на борту судна, не требующие участия экипажа.

2. Полная остановка грузовых и ремонтных работ судовым экипажем, также работниками сторонних организаций, удаление посторонних лиц с борта судна на время проведения предупредительной забастовки. В обоих случаях должна обеспечиваться безопасность судна, груза.

3. Судам, находящимся проводкой на трассе Северного морского пути, ледоколам, осуществляющим проводку, приостановка выполнения задания штаба морских операций на время забастовки.

4. Продолжение выполнения и обеспечения всех работ отказом табелирования двух часов в день проведения забастовки.

Судам, находящимся в море, стоящим заграничных портах, предлагаем выбрать последнюю из рекомендованных форм забастовки.»

В ответ из Минморфлота раздается: забастовка будет признана незаконной со всеми вытекающими отсюда последствиями... Предметом забастовки могут быть вопросы применения действующего законодательства о труде, а выдвинутое забастовщиками требование действующим законодательством не предусмотрено, его удовлетворение не входит ни в компетенцию парохозяйства, ни Министерства морского флота СССР.

Начальник Мурманского морского парохозяйства В.В. Белецкий накануне забастовки пишет предпрофкома ММП И. Н. Павлову и председателю стачкома Н.Г. Чертову: «В создавшейся ситуации проведение забастовки в любой форме повлечет за собой серьезное ухудшение экономического положения ММП как хозяйственного предприятия и крайне отрицательно отразится на материальном положении работников парохозяйства. В связи с этим считаю принципиально неприемлемым и тупиковым избранный вами путь на забастовку.»

Список судов Мурманского парохозяйства для расхола

1. "Зареченск"	31. "Наварин"	61. "Сибирь"
2. "Звенигород"	32. "Тихий"	62. "Ленин"
3. "Светло"	33. Павел Бондарев"	63. "Арктика"
4. "Коллективизация"	34. "Валентина"	64. "Ленин"
5. "Полдень"	35. "Сев. Берингия"	65. "Мурманск"
6. "Звезда Ленин"	36. "Тамар Кошкина"	66. "Кол. Арктика"
7. "Д. Пожарский"	37. "Вос. Сивилевский"	67. "Кол. Никольск"
8. "А. Невский"	38. "Оте. Бондаревский"	68. "Кол. Сорский"
9. "Петр Великий"	39. "Сев. Ковалев"	69. "Кол. Ленинград"
10. "А. Суворов"	40. "Тамар Кошкин"	70. "Д. Арктика"
11. "Александр Кутузов"	41. "Зем. Коробко"	71. "Сорский"
12. "Александр Ушаков"	42. "Евг. Кукосов"	72. "Тихий"
13. "Буденный Иван"	43. "Луре Кобер"	73. "Коллективизация"
14. "Степан Разин"	44. "Полдень Арктика"	74. "Арктика"
15. "Иван Бугачев"	45. "Тамар Кошкин"	75. "Коллективизация"
16. "Кри. Долгорукий"	46. "Восход Зеролевский"	76. "Ленин"
17. "Нико. Богун"	47. "Оленегорск"	77. "Кол. - Арктика"
18. "Иван Суворов"	48. "Бухарин"	78. "Ленин"
19. "Людмила Бочка"	49. "Мурман"	79. "Восходский"
20. "Андрей Тихий"	50. "Земляри"	80. "Сорский"
21. "Н. Стрелковский"	51. "Коллективизация"	81. "Ленин"
22. "Павел Аскаков"	52. "Лале Тарбова"	82. "Ленин"
23. "Коллектив Бухтин"	53. "Сергей Ермолов"	83. "Коллективизация"
24. "Тамар Кошкин"	54. "Коллективизация"	84. "Ленин"
25. "Коллектив Бухтин"	55. "Ленин"	85. "Ленин"
26. "Коллектив Бухтин"	56. "Семорудь"	86. "Коллективизация"
27. "А. Ленинский"	57. "Тамар"	87. "Коллективизация"
28. "Коллектив Невский"	58. "Звезда"	88. "Коллективизация"
29. "Коллектив Сивилевский"	59. "Тоска"	89. "Тоска"
30. "Коллектив Белецкий"	60. "Арктика"	90. "Арктика"



***КУРС НА СОЗДАНИЕ СОЮЗА
МОРЯКОВ***



В мае 1990 года председатели профсоюзных комитетов плавсостава морских пароходств СССР объединили усилия, и взяли курс на создание профсоюза моряков, о чем заявили в совместной Декларации:

«Мы, председатели профсоюзных комитетов плавсостава морских пароходств страны, выражаем свою тревогу в связи с положением, складывающемся на морском транспорте. Это, в первую очередь, зримое приближение безработицы, старение флота, несправедливая оплата труда моряков, неудовлетворительное обслуживание в советских портах, игнорирование наших требований со стороны руководств ММФ и пароходств.

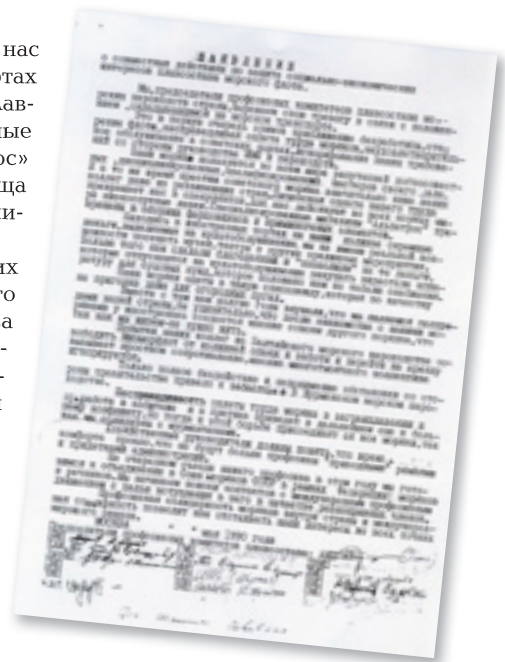
Наши моряки пользуются во всем мире репутацией добросовестных, дисциплинированных, квалифицированных мастеров своего дела. И то же время престиж советского моряка значительно выше наших коллег даже из развивающихся стран. Нищенская оплата нашего труда превращает нас

в спекулянтов, для нас действуют во всех портах мира низкосортные лавки. Специализированные магазины «Альбатрос» превращены в сборища фарцовщиков и криминальных элементов...

Попытки наших коллег из Балтийского морского пароходства освободить Минморфлот от излишней опеки и заботы и перейти на аренду вызывает яростное сопротивление, мнение многотысячного коллектива игнорируется.

Только полное бездействие и непонимание обстановки со стороны правительства привело к забастовке в Мурманском морском пароходстве. Несправедливость оплаты труда моряка в заграничии и при работе в каботаже и в Арктике приведет в дальнейшем еще к большему конфликту. Но тогда к этой борьбе присоединятся все моряки, так как мы солидарны с мурманчанам.

Хозяйственные руководители должны понять, что время комфорта прошло, что не будут больше профсоюзы «приводными» ремнями и придатками администрации. На очередном съезде в этом



году мы готовимся к объединению в Союз моряков СССР в рамках Федерации моряков и речников. Мы начинаем поиски контактов с международным профсоюзным движением с целью вступления в него в качестве равноправных членов.

Профсоюзная солидарность моряков внутри страны и международная солидарность позволит нам отстаивать наши интересы во всех точках мирового океана».

Декларацию подписали практически все председатели профкомов плавсостава пароходств страны.



Всенародно, можно сказать, на всю страну идея создания Союза моряков была озвучена на борту теплохода «Лев Толстой», на масштабном совещании с участием представителей Ассоциации советских судовладельцев (АССОС), Ассоциации советских портов (АСОП), Министерства морского флота, Совета Федеративного независимого профсоюза работников водного транспорта (ФНПРВТ), партийных, профсоюзных, комсомольских комитетов и трудовых коллективов отрасли. В журнале «Вымпел» (№4, 1991 год) этому событию была посвящена большая публикация «Знаки на фарватере», в которой рассуждалось, быть или

не быть профсоюзу моряков. Тогда сама идея создания независимого профсоюза моряков казалась крамольной и вызвала у участников совещания острую негативную реакцию. Все спорили до хрипоты, нужен ли профсоюз моряков как отдельная организация со своим управлением.

«Усталость от многочасовых словопрений у представителей гостей «Льва Толстого» сняло, как рукой, как только речь зашла по предпоследнему вопросу повестки дня «О структуре профсоюзных органов отрасли». Камнем преткновения, поделившим участников совещания на две противоборствующие группировки, стал намечаемый на 18-21 марта съезд

профсоюза моряков (плавсостава)», писал «Вымпел».

«Что за съезд еще одного «водного» профсоюза: ведь у нас есть ФНПРВТ... Съезд — фактически раскол движения!» — убеждал собравшихся председатель баскомфлота Черноморского морского пароходства (ЧМП) В. Зубков.

Ему противостоял председатель комитета плавсостава ЧМП А. Соснин: «Наступает пора, когда административные органы, да и профсоюзные структуры теряют контроль и власть, и именно независимые профсоюзы, в какую бы федерацию они не входили и с которыми надо им считаться, станут настоящими гарантами в защите прав трудящихся: союз моряков будет отстаивать интересы плавсостава, союз портовиков — интересы докеров и т.п. И это вовсе не исключает их совместных действий в составе федерации».

«Тогда совещание сначала разделилось поровну, — сообщает «Вымпел». — А потом в большинстве оказались противники обособления профсоюза моряков, и они по этому поводу написали обращение к работни-



кам водного транспорта. Другая сторона, которая категорически за профсоюз моряков как отдельной организации со своим управлением, тоже выработала документ, так называемое «Особое мнение». На этом дебаты по вопросу структуры ФНПРВТ закончились»...

Дебаты закончились, но волна пошла. Большая волна. И в адрес комитетов плавсоставов пароходств «полетели» радиogramмы, содержавшие предельно четкие и конкретные предложения моряков. О распределении путевок и других прочих благ в них не было и речи.

«Радиограмма Ленинград ОКПМ Бодня»

Решением профсобрания следующие предложения первому съезду профсоюза моряков:

1. Руководящий состав только из плавсостава.
2. Обязательная деполитизация комитета плавсостава.
3. Полная независимость комитета плавсостава от администрации предприятия, в том числе материальная.
4. Довести уровень валютной части зарплаты до минимального уровня, предусмотренного МФТ.

«В связи с предстоящим

первым съездом моряков экипаж т/х «Балтийск» приветствует всех участников. Экипаж предлагает и требует рассмотреть следующие вопросы:

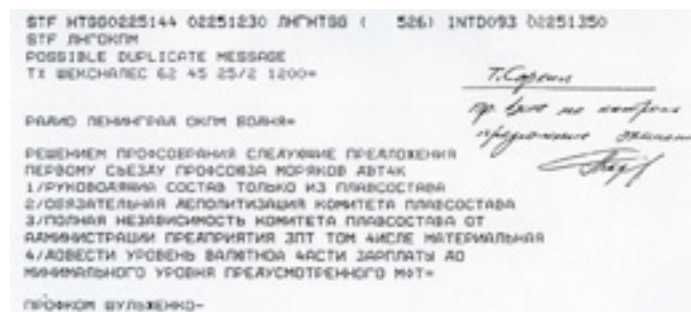
1. Вступить в международный союз моряков.
2. Питание на судах организовывать в соответствии с натуральными нормами.
3. Установить уровень валютной зарплаты моряков по уровню международного союза.
4. Разрешить свободную без ограничений связь комитета плавсостава с судами.

Подготовка к съезду моряков

4-5 февраля 1991 года состоялось совместное заседание организационного комитета и председателей профкомов плавсостава морских пароходств по подготовке и проведению первого съезда моряков. На заседании были рассмотрены проекты главных документов съезда: Устава Союза моряков СССР, Генерального соглашения между Советом ФНПРВТ и Союзом моряков СССР, план практических действий будущего совета моряков. Определена смета

расходов на проведение съезда. Принято решение провести съезд в Ленинграде с 16 по 21 марта 1991 года.

Оргкомитет принял решение пригласить на съезд руководство Совета профсоюза водного транспорта, всесоюзной конфедерации профсоюзов, председателей баскомфлотов, начальников пароходств, представителей Министерства морского флота СССР и средств массовой информации.



Первый съезд Межреспубликанского профессионального союза моряков



19 марта 1991 года Учредительный съезд начал свою работу, в нем приняли участие делегаты со всех регионов страны за исключением Грузинского, Каспийского и Среднеазиатского пароходств. собравшиеся обсуждали идею создания профсоюза моряков, его правовые и организационные вопросы. Дебаты проходили бурно, мнения разделились.

Публикация из журнала «Вымпел» (№5, 1991):

«надо отметить, что созданию профсоюза противились многие. Оппоненты считали и сейчас считают, что профсоюз работников водного транспорта находится на грани организационного раскола. Разъединение трудящихся, по их мнению, никогда и нигде не шло на пользу дела. Выделение моряков в отдельный профсоюз приведет к фактическому обособлению их от собственных трудовых коллективов пароходств, к конфронтации между работниками флота и берега».

«О необходимости создания союза аргументированно говорил председатель профкома плавсостава Мурманского пароходства И. Павлов: «Профсоюзные комитеты все были разрознены так же, как были разрознены моряки. Такова специфика работы. Только в последнее время начали налаживаться горизонтальные связи между профсоюзами плавсостава, но они еще очень слабы. И создание профсоюза моряков есть укрепление таких связей. Фактическая организа-

ция профсоюза моряков — это организация горизонтальных структур в профсоюзах. Совет профсоюза состоит из представителей профкомов плавсостава. По его мнению, профсоюз должен строиться по профессиональному признаку, а не по территориально-производственному. Таким образом, ни о каком расколе не может быть и речи. Просто внутри Федеративного профсоюза мы создали субъект федерации, что не противоречит Уставу.

Новый профсоюз не создает собственный аппарат, не прекращает финансирование федеративного профсоюза, поэтому все обвинения в расколе просто несостоятельны.»

В ответ на то, что якобы докеры и портовики будут против создания профсоюза моряков, докер-механизатор Ленинградского порта В. Васильев заявил: «докеры Ленинградского, Ильичевского, Владивостокского портов за создание профсоюза моряков и выражают большую признательность за то, что моряки пошли первыми».

По окончании обсуждения вопрос о создании профсоюза моряков поставили на голосование, съезд подавляющим числом голосов вынес положительное решение — союзу

моряков быть! После принятия решения свою работу уже продолжил уже 1-й съезд Межреспубликанского профсоюза моряков.

Утвержден Устав нового союза. На основе генерального соглашения эта организация входит в состав ФНПРВТ. Основные цели и задачи — защита и представление социальных и экономических интересов моряков в государственных органах СССР и союзных республик, в хозяйственных органах, сотрудничество с другими профсоюзными организациями СССР, а также с международными.

В результате тайного голосования председателем союза моряков избран Александр Косовский, а его заместителем — Виктор Некрасов. В состав совета на равных условиях получили право войти представители от всех профкомов плавсостава пароходств.

Съезд наметил конкретную программу действий МПСМ, в которую вошли все основные требования плавсостава. На съезде было принято следующее Обращение.



Резолюция I съезда профсоюза моряков СССР «О замене оплаты труда моряков вместо чеков Внешэкономбанка на свободно-конвертируемую валюту»



Существующая система оплаты труда моряков в чеках Внешэкономбанка требует радикального изменения. Мы спрашиваем: «Нужна ли государству валюта?» Вопрос на первый взгляд наивен, и вряд ли найдутся аргументы против. Но реальная экономика говорит об обратном, валюта никому не нужна. Лучше ее отдадут датскому лодчанину, чем советскому капитану с экипажем, который проведет свое судно через проливы, но только за 10% того, что нужно уплатить. Эти доллары, марки лучше заплатят стивидорной компании, чем своему экипажу. Наши моряки имеют высокую квалификацию, морскую выучку, добросовестны в работе, они способны намного качественнее выполнять работы, которые не входят в их обязанности, да еще во внеурочное время. Инвалютные расходы растут, стоянки судов в инпортах увеличиваются, зато инструкции незыблемы, бюрократия торжествует, лишняя валюта не выплачена, но потерял здравый смысл.

Чеки ВЭБ, как знаки оплаты нашего труда, окончательно потеряли доверие. Магазины спецторговли «Альбатрос» превращены в сборище спекулянтов, фарцовщиков. Тысячи дельцов «греют руки» на операциях с чеками ВЭБ. Наличие этих «гнильников» вызывает справедливое возмущение советских граждан, часть их гнева падает на нас, олицетворяя моряков с постоянными обитателями пятаков около этих магазинов.

В «Альбатросах» сложилась порочная практика формирования ассортимента, того, что просят владельцы чеков, не хватает, устанавливаются «среднепотолочные» цены, контроль ма-

териальных элементов за товары повышенного спроса.

Министерство морского флота уже рапортует, что проблемы с оплатой труда нет, Правительство разрешило суммы, полученные сверх фрахта, частично выплачивать членам экипажа, но это же не решение проблемы. Договоры на перевозку грузов, как правило, не позволяют получить эти суммы. Эти договоры позволяют капитану расходовать десятки тысяч инвалютных рублей на оплату труда иностранных рабочих, но не своих моряков.

Как результат, экипажи на законных основаниях отказываются выполнять работы, не входящие в их обязанности, да еще во внеурочное время. Инвалютные расходы растут, стоянки судов в инпортах увеличиваются, зато инструкции незыблемы, бюрократия торжествует, лишняя валюта не выплачена, но потерял здравый смысл.

Мы требуем:

— обменять все имеющиеся на руках членов плавсо-

става чеки ВЭБ на свободно-конвертируемую валюту (или разрешить выдачу взамен сданных в кассы пароходств чеков ВЭБ доплатных справок на сданную сумму в кап. валюте);

— дальнейшую оплату дополнительных работ, а также премирование за перевыполнение плана поступлений чистой выручки производить в валюте;

— гарантировать отоваривание чеков ВЭБ у тех владельцев, кто не сможет обменять их на валюту или получить депонентские справки 9 пенсионеры, семьи погибших или умерших моряков, уволенные из пароходств) по ценам, действующим на 01.01.91 года.»

I съезд ПСМ также обратился к Министру флота СССР тов. Вольмеру Ю.М. решить вопрос о предоставлении председателям профсоюзных комитетов плавсостава права персонального пользования циркулярной радиосвязью.



Программа действий международного профессионального союза моряков

«Межреспубликанский профессиональный союз моряков будет добиваться:

1. Заключение коллективного соглашения между профсоюзом моряков, объединением советских судовладельческих предприятий и Миморфлотом СССР, в котором должны быть предусмотрены:

- минимальный уровень оплаты труда моряков, индексация заработной платы с целью сохранения жизненного уровня в условиях инфляции;

- минимальный уровень социальных гарантий;

- условия охраны труда и обеспечения безопасности человеческой жизни на море,

- 40-часовая рабочая неделя,

- страхование моряков,

- надежащее оборудование и снабжение судов,

- обязательство администрации, в случае невозможности предоставления работы на советских судах, содействовать в трудоустройстве за рубежом,

- материальные компенсации за утрату имущества в случае кораблекрушения,

- денежные отчисления предприятий-судовладельцев в профсоюзный бюджет,

- материальные и иные санкции за нарушение администрации условий договора,

- оплата труда в зоне военного риска и эпидемиологической опасности.

2. Ратификация конвенций Международной организации труда, улучшающих по сравнению с действующим внутренним законодательством условия труда и социальные гарантии моряков. Проведения профессиональной подготовки моряков и проверки их знаний в соответствии с требованиями международных конвенций.

3. Разработка комплекса нормативных документов по переходу на контрактную систему найма моряков.

4. Оплаты всех дополнительных работ в заграничных в свободно конвертируемой валюте. Решения проблемы чеков ВЭБ, выплаты инвалюты в каботажном плавании.

5. Разработки совместно с МФТ условий найма советских моряков на работу в иностранные судоходные компании как при сохранении трудового договора с советским предприятием, так и при свободном найме. При работе на судах под удобным флагом соблюдения ставок оплаты труда, установленных МФТ.

6. Разработки системы социально-правовой защиты моряков, работающих у иностранных судовладельцев, а также членов их семей, проживающих на территории СССР.

7. Отмены устава службы на судах ММФ и устава о дисциплине.

8. Отмены ст. 85 УК РСФСР и соответствующих статей УК союзных республик.

9. Разработки и утверждения в законодательном порядке особенностей применения трудового законодательства на морском транспорте. Приведение внутреннего законодательства в соответствие с международно-договорными обязательствами СССР.

10. Установления минимальных норм социально-бытового обслуживания в портах.

11. Предоставления права подписи циркулярных радиogram председателем профкомов плавсостава.

Принята на I (Учредительном) съезде Межреспубликанского профессионального союза моряков 20 марта 1991 года.



ФНПРВТ вошел в МФТ

20 марта 1991 года Исполком МФТ принял в число своих членов ФНПРВТ. Однако это решение прошло с большим скрипом. Международная конфедерация свободных профсоюзов (МКСП), в которую входит МФТ, была против, считая советские профсоюзы придатками номенклатурной системы.

Тогда же в 1991 году о советских моряках начали писать — впервые на русском языке выходит морской бюллетень МФТ №6/1991 и приобретает большую популярность у моряков бывшего СССР. В №7/1992 выходит статья «Плавая под серпом и молотом моряки бывшего СССР больше не молчат», в которой говорится о ситуации в профдвижении в странах СНГ.

Конфликт в Новороссийске Мы ударили в колокол



Октябрь, 1991 года, в адрес профкома плавсостава, администрации пароходства, Министерства морского флота СССР, Президенту России идет поток радиограмм, в которых моряки выражают свое возмущение по поводу решения правительства о фиксированных валютных выплатах взамен суточных. Около 70 экипажей направили свои требования перечисленным адресатам, суть которых сводится к следующему:

«Трудовой коллектив теплохода «Бругас», обсудив на собрании новые фиксированные нормы валютной выплаты взамен суточных согласно приказа начальника НМП №194, выражает протест против данных норм, ведущих к уравниловке, не учитывающих трудовой вклад, владение смежными профессиями, квалификацию, условия труда.

Экипаж настаивает на установлении оплаты труда согласно выработанному профкомом плавсостава нормам.

А именно: установить оклад для матроса первого класса не ниже 500 рублей. Для остальных специальностей увеличить его пропорционально увеличению оклада матроса первого класса.

Второе. Установить оплату в валюте в размере 33 процентов от оклада, но не менее 10 американских долларов в сутки.

Аналогично оплате на судах компании «Новоцентр» — оплату дополнительных работ производить в валюте в размере не менее 50 процентов от полученной экономии или от суммы, полученной от инофирмы.

«Экипаж теплохода «Маршал Говоров» с глубоким возмущением воспринял постановление Кабинета Министров СССР №436 от 6 июня 1991 года «Об установлении фиксированных норм выплаты инвалюты», доведенного до сведения моряков только 2 октября.

Деятельность этого кабинета получила всенародное осуждение, а его глава В. Павлов арестован и обвиняется в государственном преступле-

нии. Несмотря на это ММФ, администрация пароходства продолжают проводить в жизнь постановления этого кабинета. У моряков сложилось мнение, что далеко не все сторонники августовского путча отстранены от руководства и продолжают действовать в прежнем направлении, намеренно вызывая глубокое недовольство трудящихся, тем самым подстрекая их к забастовке, что, естественно, вызовет дальнейшее обострение обстановки в стране. Просим вас отменить данное постановление и просмотреть предложения профсоюзных комитетов морских пароходств».

Ведение переговоров на всех уровнях положительных результатов не дало, поэтому профком плавсостава призвал экипажи судов поддержать предложение Межреспубликанского профсоюза моряков о проведении 6 ноября 1991 года в 13 часов судового времени предупредительной двухчасовой забастовки. Через ФНПРВТ профком обратился к МФТ с просьбой поддержать забастовку и не обрабатывать суда НМП под советским флагом за рубежом. Заручился поддержкой российских докеров.

23 октября 1991 года в ответ на требования новороссийских моряков администрация пароходства отправила на суда радиограмму, в которой предлагала установить фиксированную оплату в размере 500 рублей для матроса



первого класса и 33 процента ее выплачивать в валюте, что составляет примерно 275 долларов США. Однако на руки матрос первого класса будет получать всего 120 долларов, остальная сумма, как объяснил начальник ООТиЗ пароходства, будет зачисляться на лицевой счет каждого моряка для централизованной закупки товаров пароходством. А это не соответствовало выдвинутым требованиям моряков, в которых четко оговорена сумма — не менее 374 долларов на руки. А такое требование, как выплата валюты с момента прибытия моряка на борт судна и до момента списания на берег (и в советских портах), вообще осталось без ответа. Никак не отреагировала администрация и на требование предоставить право подписи циркулярных радиограмм председателю профкома плавсостава.

«6 ноября мы, образно говоря, ударили в колокол, и началась кампания по выколачиванию денег. Моряки постепенно привыкали к мысли, что из матроса второго класса в пятый никто не раз жалует... Росло сознание людей, просыпалось утраченное за многие годы чувство человеческого достоинства... И как только моряки стали об этом задумываться, остановить их, запутать кнутом было уже невозможно» (В. Широченков, председатель ППО НМП). 25 января 1992 года забастовка состоялась, и дело сдвинулось с мертвой точки. Однако пароходство через транспортную прокуратуру обратилось в суд с просьбой признать забастовку незаконной.

В феврале 1992 года состоялась встреча с министром, в итоге профком добился повышения размера суточных в валюте и минимальной зарплаты в рублях.

М О Р Я К И !

СОЮЗА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ СУЩЕСТВУЕТ.

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА ПРЕКРАТИЛО СУЩЕСТВОВАНИЕ.

ОДНАКО НА СМЕНУ ОДНИМ НАХЛЕБНИКАМ ПРИХОДЯТ ДРУГИЕ.

НЕОДНОКРАТНЫЕ ОБРАЩЕНИЯ К ПРЕЗИДЕНТАМ ГОРБАЧЕВУ И ЕЛЬЦИНУ, ПРЕДСЕДАТЕЛЮ КОМИТЕТА ПО ОПЕРАТИВНОМУ УПРАВЛЕНИЮ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ СИЛАЕВУ ПО ВОПРОСАМ ОПЛАТЫ ТРУДА МОРЯКОВ, ОСТАЛИСЬ БЕЗ ОТВЕТА.

НА ФОНЕ ЗНАЧИТЕЛЬНОГО УВЕЛИЧЕНИЯ ЗАРПЛАТЫ МОРЯКОВ В РЕСПУБЛИКАХ ПРИБАЛТИКИ И УКРАИНЫ, БЕЗУДЕРЖНОЙ ИНФЛЯЦИИ, ОТСУТСТВИЕ ВНИМАНИЯ К НУЖДАМ МОРЯКОВ РОССИИ ВЫЗЫВАЕТ СПРАВЕДЛИВОЕ ВОЗМУЩЕНИЕ.

ВЕДЕНИЕ ПЕРЕГОВОРОВ НА ВСЕХ УРОВНЯХ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ НЕ ДАЛО. ОСТАЛОСЬ ПОСЛЕДНЕЕ СРЕДСТВО ПРИВЛЕЧЬ ВНИМАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА К НАШИМ ПРОБЛЕМАМ — ЗАБАСТОВКА.

ПОЭТОМУ, ПРОФКОМ ПЛАВСОСТАВА ПРИЗВАЛ ЭКИПАЖИ СУДОВ ПОДДЕРЖАТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЕ МЕХРЕСПУБЛИКАНСКОГО СОЮЗА МОРЯКОВ О ПРОВЕДЕНИИ 6 НОЯБРЯ С 13 ЧАСОВ СУДОВОГО ВРЕМЕНИ ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНОЙ ДВУХЧАСОВОЙ ЗАБАСТОВКИ.

МОРЯКАМ, НАХОДЯЩИМСЯ В ОТПУСКЕ И ЭКИПАЖАМ СУДОВ, СТОЯЩИХ В ПОРТУ, НОВОРОССИЙСК ПРЕДЛАГАЕТСЯ СОБРАТЬСЯ 6 НОЯБРЯ В 13 ЧАСОВ НА ФОРУМНОЙ ПЛОЩАДИ У ДВОРЦА МОРЯКОВ НА МИТИНГ.

МОРЯКИ! ОТ НАШЕЙ АКТИВНОСТИ ЗАВИСИТ БУДУЩЕЕ НАШИХ СЕМЕЙ!

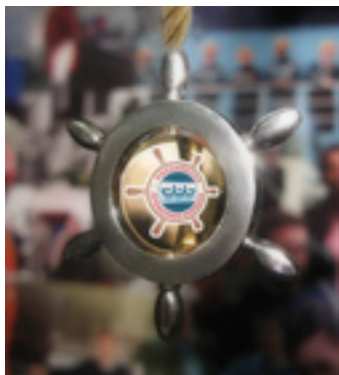
ВПЕРВЫЕ НАША СУДЬБА В НАШИХ РУКАХ!

СТАЧЕЧНЫЙ КОМИТЕТ.





***РОЖДЕНИЕ РПСМ:
25 ноября 1991 года***



После попытки государственного переворота и последовавшим за ним распадом СССР Межреспубликанский профсоюз моряков просуществовал недолго. На 25 ноября 1991 года была назначена учредительная конференция,

на которой делегатам профсоюзных организаций пароходств страны предстояло принять решение об образовании Российского профессионального союза моряков. РПСМ стал правопреемником Межреспубликанского профессионального союза моряков, действовавшего в масштабах СССР.

Тогда же была принята первая редакция Устава РПСМ. Первым председателем РПСМ стал Виктор Ромэнович Некрасов.

Едва создавшись, РПСМ выдвинул Минимальные требования РПСМ к государственным и хозяйственным органам:

1. Установить льготные условия в пенсионном законодательстве РФСФР для работников плавсостава морских судов, приняв за основу положения союзного «Закона о пенсиях».

2. Оплату труда моряков производить как в советских рублях, так и иностранной валюте. При этом ежемесячный должностной оклад матроса I класса должен составлять не менее 600 рублей (по состоянию на 01.12.91 г.) в советской валюте; 365 долларов США в иностранной валюте (минимум зарплаты, установленной Рекомендацией Морской паритетной комиссии МОТ, ноябрь 1991 г.)

Должностные оклады в советской валюте и инвалюту работников плавсостава других специальностей устанавливаются в соответствии с уровнем их квалификации и ответственности. При этом минимальная базовая ставка в сутки должна быть не менее 10 американских долларов в сутки.

3. Оплата труда моряков, в том числе в иностранной валюте, должна производиться с момента подписания моряком направления на судно до момента

списания, независимо от района плавания судна.

4. При нахождении судна в ремонте членам экипажей выплачивать 100% окладов в советских рублях и 20% в иностранной валюте.

5. При нахождении моряков в отпусках и при отгулах выходных дней валютную часть оклада выплачивать в размере 10%.

6. Систематически проводить индексацию зарплаты моряков в советских рублях в соответствии с ростом цен.

7. Приостановить на территории РСФСР действие Указа Президента СССР о валютном регулировании, оставлять в распоряжении пароходств (судоходных предприятий) не менее 80% валютной выручки. Зарплату плавсостава отнести на эксплуатационные расходы пароходств (судоходных предприятий).

8. Выполненные членами экипажей судов дополнительные работы, не входящие в прямые обязанности (крепление и раскрепление груза, подготовка грузовых помещений, саморемонтные работы заводского характера, проход

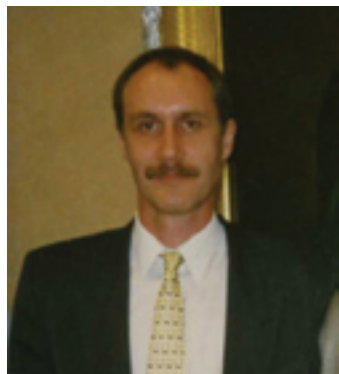
проливов без лоцмана, стирка белья и другие), оплачивать из расчета не менее 50% из полученных пароходствами сумм в инвалюте или от возможной экономии, не взирая на условия перевозки.

9. При заключении коллективных договоров между администрацией пароходств (судоходных предприятий) и профкомами плавсостава (по поручению трудовых коллективов) руководствоваться стандартами МОТ и МФТ.

10. Обменять оставшиеся у моряков чеки Внешэкономбанка СССР «серия А» на свободно конвертируемую валюту по официальному курсу, действовавшему на 25 ноября 1991 года (1 ам. доллар — 0,59 коп.).

11. Предоставить право циркулярной радиосвязи с экипажами судов председателям профкома плавсостава пароходств (судоходных предприятий) и руководству Межреспубликанского и Российского профсоюза моряков.

Принято на Учредительной конференции Российского профсоюза моряков (25 ноября 1991 г., Москва)



В. Р. Некрасов, первый председатель РПСМ

PR1 МЛА0319083 03191055 НХЛ (1639)-

HTGK141 03191055 .ALL NAA

МЛА083 03191055 ДМА059

ЛЛ ЫЦЗ

.НХЛ

ПОВТОРЕНИЕ

PPP-099 2BT ЦУА116 03191035

ЛЛ МСКЫЦЗ МСКМРЗП МСКЦМОР

НАХОДКА 1047 189 19/3 1030=

СМ РАДИО АДРЕС ТРИ ЧМ ТОЛЬКО РОССИИ

МОСКВА ВИЦЕ ПРЕМЬЕРУ ТАЙДАРУ

ЦМОР ГЕРАСИМЧУК

МРЗП НЕКРАСОВУ

ГАЗЕТА ТРУД

АДРЕС ДВА КМ СУДОВ ПМП =

СЧИТАЕМ РАЗРЕШЕННЫЕ ЗА СЧЕТ ВАЛЮТНОГО ФОНДА ПАРОХОДСТВА
УВЕЛИЧЕНИЕ НОРМЫ ВЫПЛАТ ВАЛЮТЫ ВЗАМЕН СУТОЧНЫХ ЗПТ ЗА СЧЕТ
ПРИБЫЛИ ОСТАВШЕГОСЯ РАСПОРЯЖЕНИИ ПАРОХОДСТВА УВЕЛИЧЕНИЕ
МИНИМАЛЬНОГО ОКЛАДА ДО 1368 РУБЛЕЙ ЖАЛКИМ НАДУВАТЕЛЬНОСТЬЮ
МОРЯКОВ ТЧК ТАКИМ ЖЕ УСПЕХОМ МОГЛИ БЫ РАЗРЕШИТЬ НАМ
ДЫШАТЬ ВОЗДУХОМ ТИРЕ КОЛЛЕКТИВ И БЕЗ КАКИХ ЛИБО
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ ИМЕЛ И ИМЕЕТ ПРАВО РАСПОРЯЖАТЬСЯ
УКАЗАННЫМИ СРЕДСТВАМИ СОБСТВЕННОМУ УСМОТРЕНИЮ ТЧК ОТ ИМЕНИ
КОЛЛЕКТИВА И СОГЛАСИТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ АДМИНИСТРАЦИИ И ПРОФКОМА
ПЛАВСОСТАВА ОТКАЗЫВАЕМСЯ ПОДОБНЫХ ПОДАЧЕК ТЧК ПАРОХОДСТВО
В СОСТОЯНИИ САМОСТОЯТЕЛЬНО РЕШИТЬ СВОИ ТЕКУЩИЕ ПРОБЛЕМЫ
ДЛЯ ЭТОГО ТРЕБУЕМ ДВТЧК ПЕРВОЕ РАЗБЛОКИРОВАТЬ ВАЛЮТНЫЙ
СЧЕТ ПАРОХОДСТВА ВТОРОЕ ОТНЕСЕНИЕ НА СЕБЕСТОИМОСТЬ ВСЕХ
СРЕДСТВ ПРОИЗВОДИТЬ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ

СМ СССР НР 1283 ОТ 15/12/1990 САМЫМ РАЗУМНЫМ
ДОКУМЕНТОМ ЭТОМ ОТНОШЕНИИ ТРЕТЬЕ ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОС
НУЖНА ЛИ АРКТИКА РОССИИ СЛЕДОВАТЕЛЬНО НУЖЕН ЛИ РОССИИ
АРКТИЧЕСКИЙ ФЛОТ БУДЕТ ЛИ ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИНАНСИРОВАТЬ ЕГО
ДОРОГОСТОЯЩЕЕ СТРОИТЕЛЬСТВО ТЧК ПРИ ОТРИЦАТЕЛЬНЫХ ОТВЕТАХ
ОСТАВЛЯЕМ ЗА СОБОЙ ПРАВО НАЧАТЬ ДЕЙСТВОВАТЬ В СООТВЕТСТВИИ
С ЗАКОНОМ СССР О ПОРЯДКЕ РАЗРЕШЕНИЯ КОЛЛЕКТИВНЫХ ТРУДОВЫХ
СПОРОВ СКБ КОНФЛИКТОВ СКБ ТЧК
СОПРЕДСЕДАТЕЛИ СОГЛАСИТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ =

ТЗ-120 СУХАНОВ ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРОФКОМА ПЛАВСОСТАВА
КОВАЛЕНКО НАЧАЛЬНИК ООТИЗ-

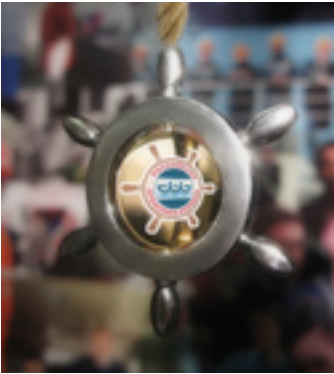
NNNN

Т. Бонн А.М.

19/10/82

Балтийское Морское
пароходство
АХО
19/03/82
Вх. № 137

На суда пошла первая информация о создании РПСМ



В радиобюллетень. В редакцию газеты «Моряк Балтики»

В профкоме плавсостава БМП

25 ноября с.г. в Москве на учредительной конференции был образован Российский профессиональный союз моряков, который является частью Межреспубликанского союза моряков и объединил все российские пароходства.

Российский профсоюз моряков обратился в Министерство транспорта РСФСР с резолюцией, в которой выразил свое несогласие с предстоящим назначением первого заместителя Министра морского флота Герасимчука руководителем российского департамента морского флота. Наши доводы были просты и понятны, человек, который путает моряка с туристом и считает, что матрос зарабатывает больше Президента страны, вряд ли может понять проблемы флота. Кроме того, нам непонятна позиция руководителя отрасли, который грозил уголовным наказанием руководителю ЧМП (Черноморского морского пароходства) за повышение инвалютной части зарплаты, введения рациона питания 5 долларов.

Министр транспорта РСФСР Ефимов принял делегацию профсоюза моряков и пытался в присутствии Герасимчука понять все наши проблемы. Наша делегация высказала все претензии, на-

копившиеся у моряков и годами не решавшиеся в системе Минморфлота. Герасимчуку были переданы приглашения с ряда судов Балтийского морского пароходства и из Новороссийска занять место матроса в их экипажах.

В связи с тем, что Российский профсоюз моряков принял минимальные требования к правительству России по упорядочению зарплаты и другим вопросам по защите социально-экономических интересов членов плавсостава, а именно:

- введение льготных пенсий

- отмена на территории России Указа Президента СССР «О Валютном регулировании», благодаря которому у предприятий остается только 24% заработанной валюты,

- отмена Постановления кабинета министров СССР №438, в котором, в частности, устанавливаются фиксированные нормы выплат инвалюты,

- установление на 1992 год выплат в инвалюте не менее 10 долларов в сутки

- предоставление председателям профкомов плавсостава права подписи циркулярных радиogramм ...

В случае отказа выполнить эти требования профсоюз моряков будет вынужден объявить забастовку и начать работу по найму наших моряков под иностранные флаги, если правительство

России не будет справедливо оценивать труд своих подданных.

Министр транспорта высказал свое личное мнение, что моряки будут получать как все жители России и жить также. Мы поняли, что он, как бывший автомобилист, проблем флота не представляет и не ощущает всей опасности конфликта с моряками. Председатель профкома плавсостава БМП А. Бодня подарил министру текст колдоговора Международной федерации транспортных рабочих, где изложены минимальные ставки для судов под удобным флагом, кроме того, информировал, что Верховный Совет СССР 8 марта с.г. ратифицировал конвенцию МОТ №147 «О минимальных нормах оплаты труда моряков», которая предусматривает 365 долларов в месяц. Министр РСФСР предложил поддерживать постоянные контакты с Российским профсоюзом моряков, чтобы решать наши проблемы путем переговоров, а не конфликтами.

Относительно Герасимчука посетовал, что очень трудно найти хорошего человека с квартирой в Москве. Мы предложили найти хорошего человека и купить ему квартиру в крайнем случае за валюту. Окончательное решение по кандидатуре руководителя Департамента морского



флота Министр будет решать самостоятельно.

Российский профсоюз моряков принял предложение Союза судовладельцев Норвегии и Союза моряков Норвегии провести 10-12 декабря с.г. в Санкт-Петербурге переговоры о заключении договора по найму наших моряков на суда, принадлежащих норвежским судовладельцам.

Профком плавсостава БМП считает необходимым включить в колдоговор положение, предусматривающее право моряка БМП при согласовании с профкомом плавсостава заключить контракт на срок от 6

до 12 месяцев и поработать под иностранным флагом, имея возможность сохранить трудовые отношения и возможность возвращения в БМП. Эта мера позволит снять угрозу сокращений экипажей судов, списание старых судов, позволит нашим морякам приобщиться к мировому рынку труда.

Российский профсоюз моряков потребовал от правительства России оградить наших дальневосточных коллег от рэкетиоров, регулярно встречающих наших суда в портах Находка, Владивосток и других, вымогающих продать по дешевке поддержанные автомобили.

Российский профсоюз моряков рекомендовал профсоюзам плавсостава при заключении колдоговоров считать минимальной зарплату с начислениями 1200 рублей.

Напомним, что профком плавсостава БМП ранее предложил минимальную базовую ставку 800 рублей — плюс начисления за выслугу лет, за сверхурочную работу и воскресенье, за тропики и Арктику, что позволит превысить этот минимум.

Председатель профкома плавсостава БМП А. М. Бодня»

РОССИЙСКИЙ ПРОФСОЮЗ МОРЯКОВ

SEAFARER'S UNION OF RUSSIA

109004, Москва,
Земляной вал, 64, корп.1
тел. 227-27-81

корп. 1, 64, Zemlyanoy val,
Moscow, 109004
tel. 227-27-81

28.04.92 № РСМ-3

Профком плавсостава пароходства

В соответствии с Уставом Российского профсоюза моряков члены профсоюза, получающие заработную плату в валюте, должны ежемесячно уплачивать членские профсоюзные взносы в валюте. В пароходствах часть моряков работает на судах под иностранными флагами, где заработная плата выплачивается в валюте.

Однако, моряки, зачастую по независящим от них обстоятельствам, членские взносы в валюте, не уплачивают, а профкомы плавсостава не принимают мер по их получению, открытие собственного валютного счета. Соответственно не поступают отчисления от профвзносов Совету Российского профсоюза моряков.

Такое положение затрудняет, в ряде случаев и лишает профсоюз возможностей отстаивать интересы моряков в международных организациях, участвовать в переговорах и контроле за соблюдением коллективных соглашений, условиями и оплатой труда моряков, которые по имеющимся данным нередко нарушаются.

В целях наведения должного порядка в вопросах уплаты членских профсоюзных взносов моряками в валюте и получения имеющихся задолженностей по судам, работающим под иностранными флагами, считает необходимым:

дополнить Коллективные соглашения и контракты по найму моряков для работы на судах под иностранными флагами положением о прямом перечислении 1% от общего заработка каждого моряка (от полной оплаты за экипаж) на счет профкома плавсостава;

провести переговоры с администрацией пароходства о перечислении на валютные счета профкомов задолженности по профсоюзным взносам за предшествующий период;

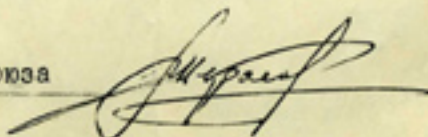
перечислить 7% от полученных профсоюзных взносов в валюте на счет Российского профсоюза моряков (банк и номер счета сообщим по Вашему запросу дополнительно).

Из этой суммы нами будут произведены установленные отчисления Совету ФНПРВТ, Международной Федерации транспортных рабочих (МФТ).

О результатах решения вопроса по членским профсоюзным взносам в валюте просим проинформировать.

С уважением

Председатель профсоюза

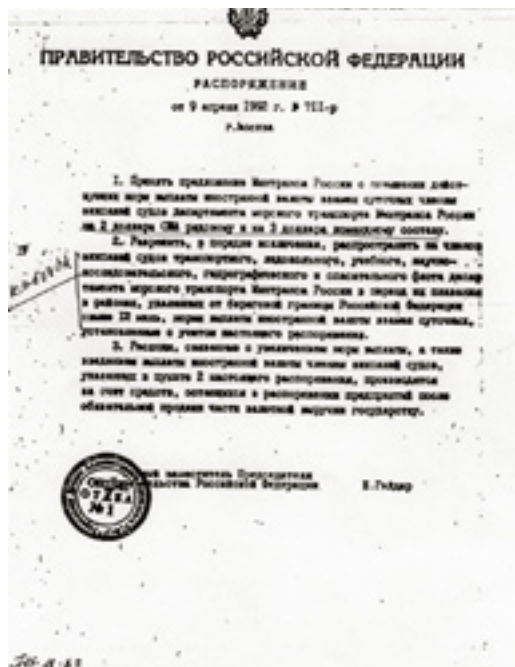


В.Р.Некрасов

ХРОНОГРАФ РПСМ



1992–1995



9 апреля 1992

Вышло Распоряжение первого заместителя председателя Правительства РФ Е. Гайдара, согласно которому увеличены нормы на 2 доллара США рядовому и на 3 доллара командному составу. Этим распоряжением впервые в истории нормы выплаты инвалюты были распространены на членов экипажей судов транспортного, ледокольного, учебного, научно-исследовательского, гидрографического и спасательного флота, департамента морского транспорта Минтранса России в период их плавания в районах, удаленных от берега свыше 12 миль. Таким образом, валюту стали получать моряки каботажного плавания, которые ее никогда не получали. (Второе повышение норм выплаты инвалюты произошло в соответствии с распоряжением председателя Правительства РФ В.С. Черномырдина от 01 июня 1994 года). Автограф Гайдара появился под соответствующим постановлением только после обещания экипажей атомных ледоколов остановить движение по Севморпути, а новороссийских моряков – остановить суда с зерном и нефтью. Подпись Черномырдина появилась опять же после угрозы всероссийской забастовки, подтвержденной десятками радиотелеграмм от судовых экипажей.

1992 На Дальнем Востоке, в Находке создана региональная организация – Дальневосточная РО РПСМ, председатель – Суханов Н.М.

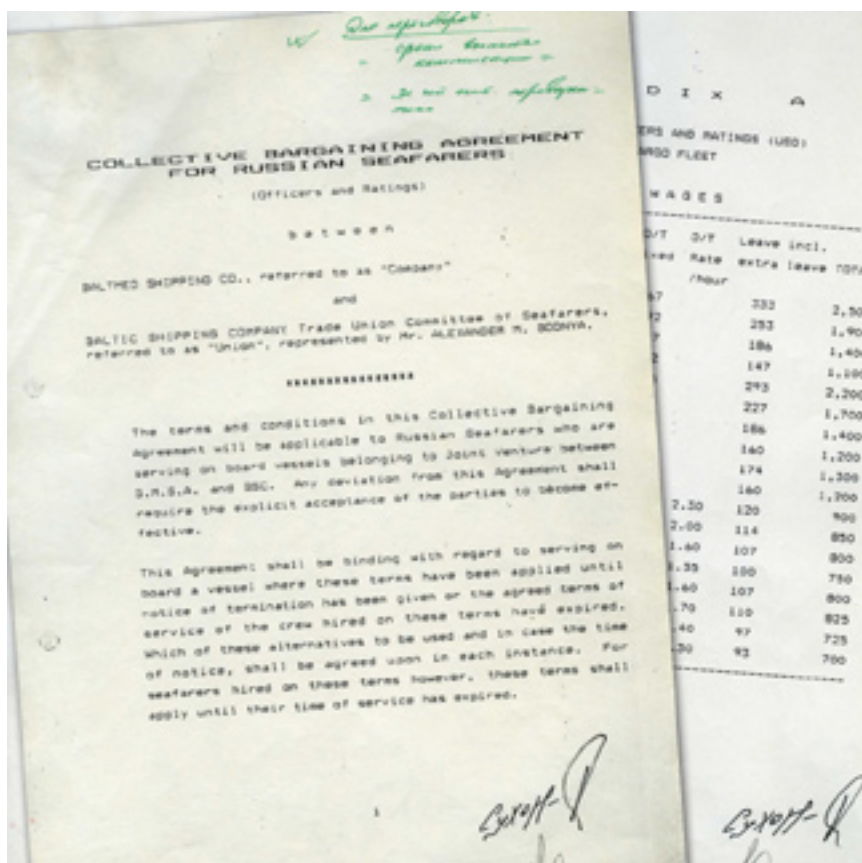
В Санкт-Петербурге разработан первый коллективный договор под удобным флагом между «BALTIC SHIPPING COMPANY» (Балтийское морское пароходство), профкомом плавсостава и BALTIC SHIPPING CO., место подписания – Пирэй, Греция. Под этим договором было 10 судов.

Сентябрь, 1992



4 августа 1992

Выходит первый номер «Профсоюзной морской газеты» – информационного вестника ГК плавсостава НМП.



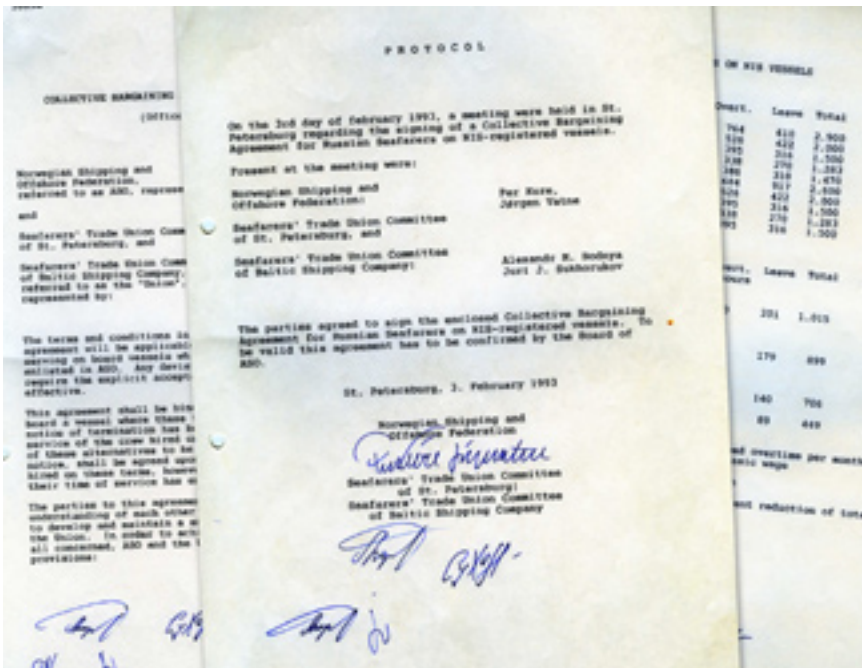
1 января 1993

— РПСМ вступил в ряды МФТ. Отныне подфлажные суда не рискуют выйти из Санкт-Петербурга и Новороссийска без коллективного соглашения стандарта МФТ. Стандартный договор МФТ предусматривает жесткие требования к владельцу судна под удобным флагом: пакет месячной зарплаты не может составлять менее \$1100 США. Для других судов минимальная ставка ниже вдвое: в конце 1994 года базовая ставка матроса АО «Балтийское морское пароходство», уходящего в рейс под российским флагом, поднялась к 500 долларам.



1994

Первый бойкот судна под удобным флагом провели РПСМ и РГД в Мурманске. В результате акции экипажу теплохода «Клио» под флагом Мальты (Балтийское морское пароходство) выплачен долг по заработной плате за несколько месяцев.



3 февраля 1993

Подписан первый коллективный договор с норвежскими судовладельцами для российских моряков, работающих на судах NIS- регистра, Санкт-Петербург.

Утвержден на I съезде Российского профессионального союза моряков 3 ноября 1994 года

1. Общие положения

МЫ, РОССИЙСКИЕ МОРЯКИ,

ПРОВОЗГЛАШАЯ

право каждого российского моряка:

1.1. На получение работы на территории Российской Федерации без притеснений со стороны судовладельцев и их представителей, секретных служб и каких-либо других организаций и отделов по судостроению, находящихся на территории или состоящих на службе у правительства Российской Федерации, политических партий, агентств по найму и судостроительных компаний.

1.2. На получение справедливого и заслуженного вознаграждения за свой труд.

1.3. На здоровые и безопасные условия труда.

1.4. На получение здорового и достаточного питания во время работы на судне.

1.5. На получение отвечающих требованиям комфорта жилых помещений для отдыха на судне.

1.6. На свободное от работы время, достаточное для интеллектуального развития и восстановления физических сил.

Защищая право российских моряков на достойное и уважительное обращение со стороны работодателей.

Признавая, что все перечисленные права принадлежат всем российским морякам в равной степени независимо от национальной принадлежности, национальности, религиозных и политических убеждений.

Осознавая наши обязанности перед нашей страной, нашим судном и нашими работодателями.

Проявляя должную заботу и усердие в исполнении наших профессиональных обязанностей.

Стараясь всячески не запрещенным законом средствами способствовать гармоничным отношениям с органами государственной

УСТАВ

Российского профессионального союза моряков

власти и управления Российской Федерации, руководством судовладельцев компаний.

Объединялись в Российский профессиональный союз моряков и Утвердили этот Устав.

2. Цели и задачи.

Российский профессиональный союз моряков (далее РПСМ) является самостоятельной общественной организацией и действует на всей территории Российской Федерации во имя следующих целей:

2.1. Защита и представление социальных и экономических интересов и прав российских моряков в органах государственной власти и управления Российской Федерации, органах хозяйственного управления.

2.2. Способствовать внесению предложений по совершенствованию законодательства Российской Федерации для обеспечения большей справедливости в отношении российских моряков.

2.3. Оказание поддержки средствам массовой информации, которые выражают интересы моряков и стремятся объективно информировать их о состоянии дел в морском судостроении и морских профессиях Российской Федерации и других стран.

2.4. Сотрудничество с другими демократическими профсоюзами и профессиональными объединениями.

2.5. Создание по мере необходимости других морских профессиональных организаций и объединений для блага российских моряков.

3. Организационное строение РПСМ.

РПСМ имеет следующую структуру:

- Ассоциация в составе РПСМ.
- Региональные (территориальные) организации РПСМ.
- Первичные профессиональные организации.
- Цеховые организации.
- Судовые организации.
- Представители РПСМ на судах и предприятиях.

4. Руководящие и выборные органы РПСМ.

4.1. Съезд.

Высшим органом РПСМ является съезд.



25 ноября 1993

В Новороссийске прошла XIV отчетно-выборная конференция плавсостава АО «Новошип», на которой заслушан отчет председателя В. Широchenkova за период с мая 1991 года по ноябрь 1993 г. Председателем профкома АО «Новошип» выбран Н.Я. Попов (на снимке). Членами профкома на постоянной основе выбраны старший помощник А. Беляков, начальник радиостанции И. Н. Холявка и т.п.

3 ноября 1994

1 очередной съезд РПСМ, Москва. Утвержден новый Устав РПСМ.



1994 РПСМ и РГД учредили Конфедерацию морских профсоюзов России, цель которой – консолидация профсоюзов отрасли для участия в подписании Отраслевого тарифного соглашения по морскому транспорту.



1994 В Москве создается РИФ – Российская Ассоциация плавсостава, работающего под иностранным флагом, возглавляет ее Широченко Владимир Михайлович. Инициатором создания Ассоциации выступили профсоюзные организации моряков, работающих под иностранными флагами. РИФы РПСМ создаются в Новороссийске, Москве, Санкт-Петербурге, Мурманске, Архангельске. Ассоциация – неотъемлемая составная часть РПСМ, «единственно полномочного заключать трудовые соглашения от имени МФТ в России» (из выступления генерального секретаря МФТ Дэвида Кокрофта на I съезде РПСМ в ноябре 1994 года).

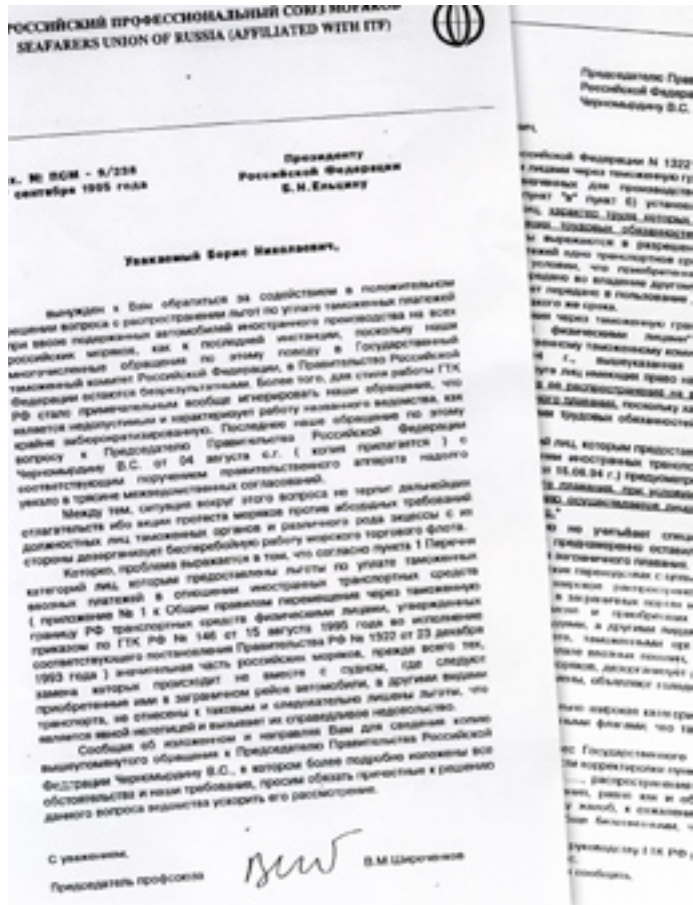
17 июня 1994 В Новороссийске создана первичная профсоюзная организация плавсостава АО «Новошип» РИФ РПСМ, председатель – Беляков А.Ю.



1994 РПСМ расширяется территориально, создаются региональных организации: Балтийская ТО в Санкт-Петербурге, председатель – Бодня А.М., Арктическая РО в Мурманске, председатель – Павлов И.Н.), Московская РО, председатель – Шаров В., Черноморо-Азовская ТО в Новороссийске, председатель Беляков А.Ю.



1994 Председатель РПСМ В. Широченко вошел в состав Комитета справедливой практики МФТ (FPC ITF).



Август – сентябрь, 1995 Обращение РПСМ к председателю Правительства РФ Черномырдину В.С., Президенту РФ Б.Н. Ельцину о решении вопроса по распространению льгот по уплате таможенных платежей при ввозе подержанных автомобилей иностранного производства на всех российских морях.



1995 Первый арест судна под удобным флагом в Санкт-Петербурге. Судья Кировского народного суда Л. Стукалова в обеспечение исковых требований экипажа «Ionian Sprinter» арестовала теплоход греческого судовладельца.



1995 Подписан договор о сотрудничестве с Международным профсоюзом моряков США.



1995 Создание РО РПСМ в Калининграде председатель – В. Мамонтов и Северной РО РПСМ в Архангельске, председатель – В. Титов.



1995 Создана Конфедерация труда России, РПСМ – среди инициаторов ее создания.

Сентябрь, 1995 Образование Инспекции труда РПСМ, должности инспекторов введены в следующих портах России: Новороссийск – А.М. Еремеев, Архангельск – В.И. Лапшин, Санкт-Петербург – Е.А. Хижняк, Владивосток – А.Б. Юдин.



1995 По инициативе РПСМ создана Федерация профсоюзов работников морского транспорта ФПРМТ (правопреемника Конфедерации морских профсоюзов России), в нее вошли РПСМ, РПД, РПРМТ. Подведена черта под раздробленностью профессиональных союзов морской отрасли России. Председателем ФПРМТ избран Владимир Широченко.



1995 РПСМ вошел в Координационный комитет морских профсоюзов стран Восточной Европы, организованный в рамках SCOCCEN – Комитета морских стран Центральной, Восточной Европы и Норвегии.



1 мая 1995 Появление в России первых инспекторов МФТ: Виктор Соловьев в Санкт-Петербурге, Александр Агеев – в Новороссийске. Основная задача – инспекция судов под удобными флагами



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ ПРОФСОЮЗНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

НАШЕ ДЕЛО

Приложение
к газете
«Морской
вестник»

SEAFARERS UNION OF RUSSIA

ВЫХОДИТ С 1995 ГОДА

РПСМ -
три года

стр. 5-7



Устав
РПСМ

стр. 10-11

Любовница
пирата

стр. 29

ЧТО НУЖНО МОРЯКУ?



№ 1 1995

В ЕДИНСТВЕ СИЛА!

ПРОФСОЮЗНЫЙ БЮ.

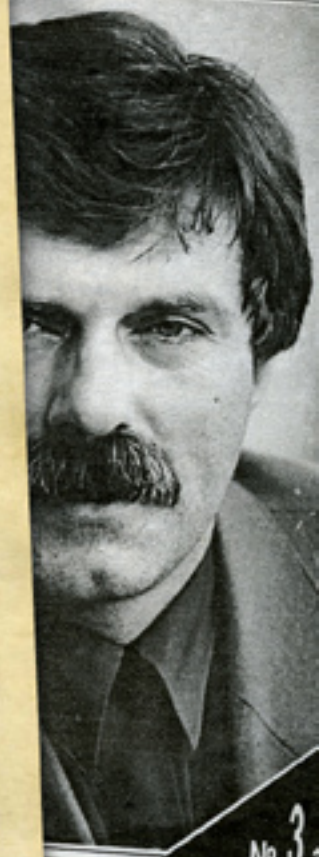
НАШЕ ДЕЛО

ВЫХОДИТ С

ЗНАЕТСЯ ЧЕНИИ

мы работаем
влиях по сравнению
иями»

Игорь
Павлов
председатель
профсоюза
АО «И
морс
паро
предс
Аркти
регио
орган
РПСМ



№ 3

1995

Выходит №1 профсоюзного бюллетеня РПСМ
«Наше дело».

ХРОНОГРАФ РПСМ



1996–2001



1 января 1996 Инспектором МФТ на Дальнем Востоке назначен Петр Осичанский



Сентябрь, 1996 Внеочередной съезд РПСМ в Москве, основная цель – оценить ситуацию в организациях РПСМ на местах. В Устав РПСМ внесены изменения и дополнения по усовершенствованию системы управления профсоюзом.



1996 Пенсионный фонд Российской Федерации рассмотрел предложение РПСМ, в котором указывалось на неоправданность начисления страховых взносов в Пенсионный фонд на расходы на питание плавсостава. Главным управляющим органом РПСМ является Совет, члены которого избираются на съезде. Совет РПСМ рассматривает и выносит решения по всем вопросам деятельности профсоюза, кроме тех, которые относятся к компетенции съезда.



1996 По инициативе РПСМ начинает выходить журнал Федерации профсоюзов морского транспорта «Морской профсоюзный вестник»



3 апреля 1996 В Ростове-на-Дону создана Азово-Донская РО РПСМ, председатель Г.В. Зеньковский



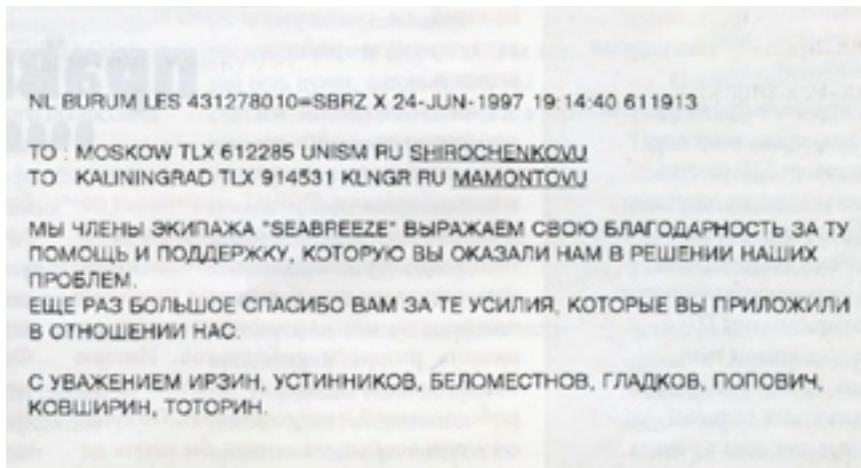
Июль, 1996 Между РПСМ, норвежским профсоюзом моряков и Ассоциации судовладельцев Норвегии заключен договор, условия которого распространяются на всех российских моряков, кто будет работать на судах норвежских компаний, входящих в Ассоциацию.



март, 1997 РПСМ принял участие в митинге у резиденции представителя президента РФ в Санкт-Петербурге



24 марта 1997 Подписано первое Отраслевое тарифное соглашение (ОТС) по морскому транспорту.



Сентябрь, 1997 Забастовка на т/х «Кемерово», первоначально порт приписки – Валетта, флаг Мальты, затем – Холмск, российский флаг. Благодаря поддержке РПСМ и инспектора МФТ в Бремене моряки получили причитающуюся зарплату и были репатриированы на Родину.



1998 С этого года РПСМ ежегодно участвует в Неделях действий против удобных флагов.



1998 Создана Тихоокеанская РО РПСМ, председатель – Н.Г. Задоров.

2001 Соглашение о сотрудничестве подписано с профсоюзами моряков и офицеров Кипра.



Директор департамента трудовых стандартов МОТ
Клеопатра Думбия-Генри



14 июля 2001 Россия ратифицировала Конвенцию МОТ № 179 о найме и трудоустройстве моряков, в связи с чем РПСМ направила письмо министру транспорта РФ Отто С.Ф. «О нормативно-правовых и организационных мерах, связанных с ратификацией 179 Конвенции МОТ», в котором говорилось о необходимости совершенствования государственного контроля за деятельностью круинговых организаций, повышении их ответственности за обеспечение трудовых прав российских моряков, нанимаемых на иностранные суда.

1998 Правительство РФ утвердило Положение о паспорте моряка, при принятии которого учтены критические замечания РПСМ. В первоначальной редакции не допускалась возможность получения Паспорта моряка теми моряками, кто устраивался на работу через лицензированные круинговые агентства, что, по сути, являлось запретом на профессию.

1999 Подписано соглашение о сотрудничестве и партнерстве между РПСМ и профсоюзом работников транспорта Новой России. Стороны заявили, что конечной целью сотрудничества РПСМ и ПРМТ Новой России является создание единого профсоюзного объединения.

2001 Создана техническая инспекция труда РПСМ.



25-26 января 1999 Внеочередной съезд РПСМ, председателем выбран И. Павлов



20 января 2000 Внеочередной съезд РПСМ, подтвердивший полномочия действовавших в период между съездами выборных органов РПСМ. В Устав РПСМ внесены изменения и дополнения. Съезд РПСМ обратился к Правительству РФ с просьбой отменить Постановление Правительства РФ от 10.07.99г. «Об утверждении Положения о перемещении товаров физическими лицами через таможенную границу Российской Федерации» и сохранения действовавшего порядка провоза членами экипажей российских морских судов заграничного плавания автотранспортных средств иностранного производства (Постановление Правительства РФ от 18.07.96 г. «О порядке перемещения физическими лицами через таможенную границу Российской Федерации товаров, не предназначенных для производственной и иной коммерческой деятельности»).



5 декабря 2001 Третий съезд РПСМ за последние три года. Но в отличие от предыдущих внеочередных съездов в 1999 и в 2000 гг. он, по сути, является вторым очередным, отчетно-выборным съездом. Основные вопросы повестки дня – выборы председателя, руководящих органов и ревизионной комиссии. Большинство голосов делегатов председателем РПСМ вновь избран Игорь Павлов.



1 апреля 2000 Александр Агеев назначен координатором МФТ в России



ХРОНОГРАФ РПСМ



2002–2006



2002 Исполком РПСМ (слева направо, верхний ряд): И. Ковальчук, первый зам. председателя РПСМ; А. Агеев, директор ЦИА РПСМ; В. Мамонтов, председатель совета КР(Т)О РПСМ; Н. Задоянов, председатель ТРО РПСМ; А. Красноштан, председатель совета СРО РПСМ; К. Кривенко, председатель совета АРО РПСМ; В. Иванов, начальник международного отдела РПСМ; Б. Измалков, управляющий делами РПСМ; А. Беляков, председатель совета ЧАТО РПСМ; (нижний ряд): Н. Суханов, председатель совета ДВРО РПСМ; А. Бодня, председатель совета БТО РПСМ; И. Павлов, председатель РПСМ; Ю. Сухоруков, зам. председателя РПСМ.



14 марта 2002

Постановлением Совета РПСМ утверждено Положение о технической инспекции труда РПСМ.



Август, 2002

РПСМ стал официальным членом Норвежско-Азиатского комитета (NASCO). Основная задача – консолидация профсоюзных сил для разрешения конфликтных ситуаций, возникающих между моряками и судовладельцами в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Слева направо: С. Фишов, Н. Суханов, И. Павлов, В. Иванов, В. Березинский, Н. Задоянов



Август, 2002

Участие делегации РПСМ в работе 40-го конгресса МФТ в Ванкувере. Председатель РПСМ Игорь Павлов вошел в Руководящую группу Комитета справедливой практики (КСП).

17 октября, 2003

В Новороссийске состоялась учредительная конференция Южной территориальной организации РПСМ (ЮТО РПСМ), председатель – Н.Я. Попов. Первички, ранее входившие в МПРМТ Новой России, теперь вошли в ЮТО.



18 июня 2003

В Новороссийске прошел внеочередной съезд РПСМ, на котором произошло объединение с Межрегиональным профсоюзом работников морского транспорта (МПРМТ) Новой России. Совет РПСМ избрал Н.И. Еременко заместителем председателя РПСМ.



С. Коттон, помощник секретаря морской секции МФТ и И. Ковальчук, первый зам. председателя РПСМ.



Морской профсоюзный Вестник

80 000 МОРЯКОВ МОГУТ ОСТАТЬСЯ БЕЗ РАБОТЫ

Председатель Российского профсоюза моряков И. Н. Павлов направил в адрес Председателя Правительства Российской Федерации М.Е. Фрадкова предложение об ускорении принятия необходимых мер в связи с вступлением в силу пересмотренной Конвенции МОТ №185 «Об удостоверениях личности моряков».

Данная Конвенция вступает в силу с 9-февраля 2005 года. В отличие от пока еще действующей Конвенции МОТ №168 с почти-одноименным названием, она содержит в себе существенные новеллы, обусловленные необходимостью повышения безопасности морского судоходства в связи с возникновением угрозы со стороны международного терроризма.

В частности, Конвенция МОТ №185 предъявляет требования к включению в удостоверение личности моряка (УЛМ) шаблона биометрических элементов о его владельце (п.8 ст.3), наличие необходимого оборудования для их проверки (п/п «с», п.8 ст.3), создание электронной базы данных о выданных УЛМ и их владельцах, доступной для оперативного пользования иммиграционными службами других государств (ст.4), и некоторые иные требования из сферы современных технологий изготовления удостоверений личности граждан.

Как говорится в письме, состоявшемся межведомственное совещание под эгидой Минтранса России, в том числе и по инициативе РПСМ, с участием представителей российских судовладельцев, МВД, МВД, ФСБ, Госстандарта, Госкина России и других федеральных ведомств, оценив сложность поставленных вопросов и необходимость их скорейшего решения, не смогло выработать конкретных подходов к их решению из-за отсутствия в международном сообществе единых стандартов, включая и биометрический шаблон.

Между тем, практика международного морского судоходства свидетельствует, что компетентные органы отдельных ведущих морских держав, включая прежде всего США, уже предпринимают к идентификации личностей членов экипажей морских судов, заходящих в их порты, требования, сходные с конвенционными. Соответственно и владельцы таких морских судов выставляют морякам в качестве предварительного условия их найма на работу требование о наличии современного удостоверения личности моряка.

Насколько известно РПСМ, Совет Европейского Сообщества вскоре предполагает принять решение, обязывающее страны ЕС ратифицировать Конвенцию МОТ №185 не позднее 1.12.2005 года.

Все вышесказанное, говорится в письме председателя РПСМ И. Павлова, не может не вызывать озабоченности, поскольку в случае неподготовленности Российской Федерации к ратификации Конвенции №185 («На наш взгляд, ситуация складывается именно таким образом») порядка 80 000 российских моряков окажутся невостребованными на международном рынке труда.

РПСМ обеспокоен такой близкой перспективой для моряков и убедительно просит принять исчерпывающие меры по скорейшей подготовке Правительством РФ ратификации Российской Федерацией Конвенции МОТ №185 и внедрению в практику предусмотренного ею механизма идентификации личности российских моряков.

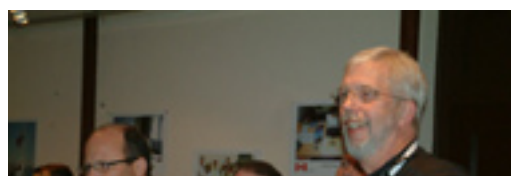
Учитывая комплексный характер решения данного вопроса, РПСМ просит необходимо привлечь к его решению все заинтересованные федеральные ведомства и находящиеся в их ведении научно-исследовательские и опытно-конструкторские учреждения.

2004 Председатель РПСМ И. Павлов направил в адрес председателя Правительства РФ М.Е. Фрадкова предложения об ускорении принятия необходимых мер в связи с вступлением в силу пересмотренной Конвенции МОТ №185 «Об удостоверениях личности моряков». Иначе 80 000 моряков могут остаться без работы.

4-9 сентября 2005 В Санкт-Петербурге прошел Всемирный семинар инспекторов МФТ при поддержке РПСМ. В работе приняли участие 150 представителей из 47 стран.

17 октября 2003

РПСМ и Всеяпонский профсоюз моряков заключили соглашение о сотрудничестве.



Инспекторы РПСМ – Виктор Соловьев и Андрей Еремеев (слева направо)



7 октября 2005

Переговоры на региональном уровне после завершения работы Международного переговорного форума в Токио, где достигнуты соглашения на 2006-2007 гг. о повышении заработной платы моряков и компенсационных выплат в случае смерти или потери работоспособности для экипажа модельного судна на 10%.



23 февраля 2006

На сессии Международной конференции труда в Женеве принята Конвенция по морским трудовым стандартам, или «Билль о правах моряков». РПСМ, как сильнейший отраслевой профсоюз, принимал участие в создании проекта конвенции.



Август, 2006

Участие делегации РПСМ в работе 41-го конгресса МФТ в Дурбане, ЮАР.





Председатель ПРВТ В. Келп, генеральный секретарь Д. Кокрофт, председатель РПСМ И. Павлов



Август, 2006

Дэвид Кокрофт

VI съезд РПСМ, Санкт-Петербург. Начальник международного отдела РПСМ Вадим Иванов и генеральный секретарь МФТ



Петр Петрович Паринов, начальник МАП порта Санкт-Петербург (в центре)

ХРОНОГРАФ РПСМ

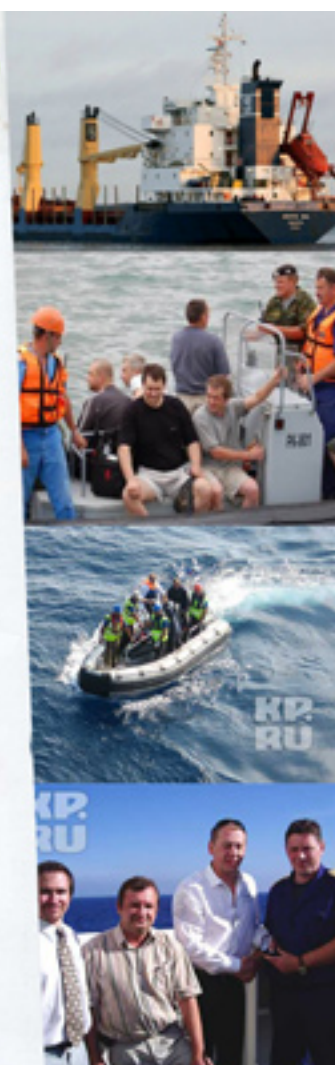
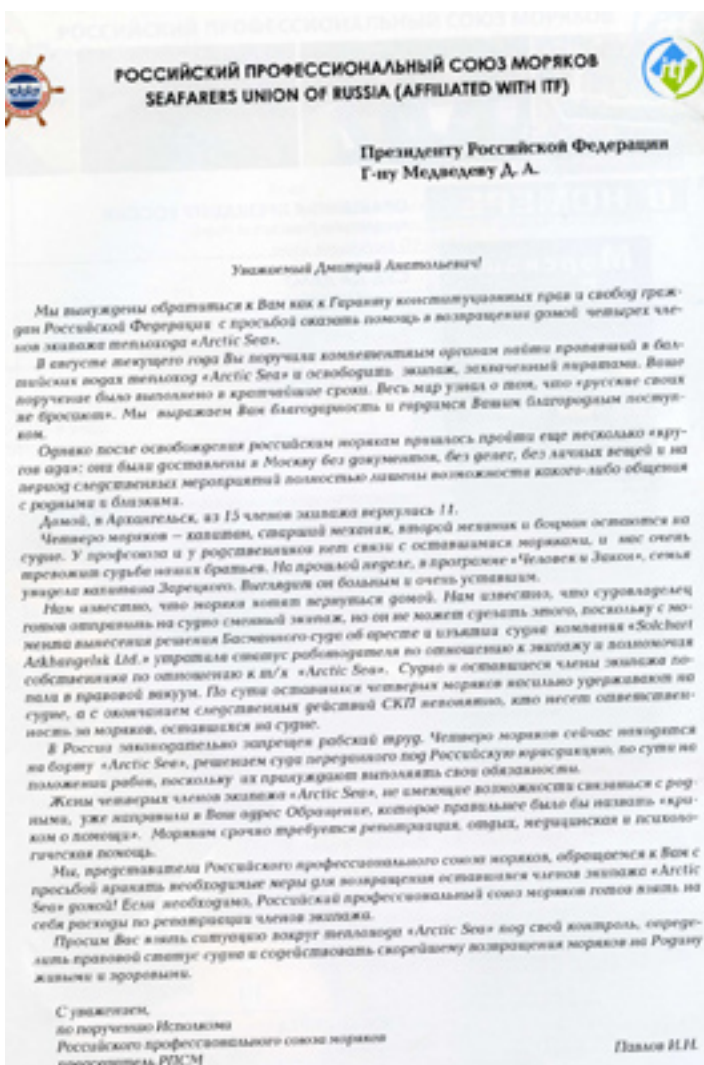


2007–2011



2007 Переговоры на региональном уровне после завершения работы Международного переговорного форума в Лондоне, где достигнуты соглашения на 2008 год о повышении заработной платы моряков и компенсационных выплат в случае смерти или потери работоспособности для экипажа модельного судна на 8%.

1 января 2007 Сергей Фишов назначен координатором МФТ в России.



2008 РПСМ обратился в органы государственного управления РФ с предложением принять меры по реализации требований Конвенции №179 «О найме и трудоустройстве моряков», а именно назначить компетентный орган по лицензированию и контролю за деятельностью круизных компаний, занимающихся трудоустройством моряков, и обязать этот орган создать механизм защиты моряков для компенсации им денежного ущерба в случае невыполнения службой занятости своих обязательств.



2009 Вышел Указ Президента «О возложении на Федеральную миграционную службу функций компетентного органа, предусмотренных Конвенцией №179 о найме и трудоустройстве моряков».

2009 Обращение РПСМ к Президенту РФ с просьбой оказать помощь в возвращении домой четырех членов экипажа теплохода «Arctic Sea», удерживаемых на борту представителями Следственного комитета РФ.



ПОЛОЖЕНИЕ НЕ ОТРАЖАЕТ КОНВЕНЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ

**О мерах по безусловной реализации
требований Конвенции МОТ №179
«О найме и трудоустройстве моряков»**
Уполномоченный Владимир Попов

Положение конвенции и конвенционные требования являются основой для разработки и принятия законодательных актов в области трудоустройства моряков. Конвенция МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков» в декабре 2008 года и в марте 2009 года рассмотрены в Конференции конвенции.

Министерство транспорта России рассмотрело требования конвенции по найму и трудоустройству моряков на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации, и приняло решение о лицензировании деятельности граждан РФ за пределами Российской Федерации на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации.

Решение о лицензировании деятельности граждан РФ за пределами Российской Федерации на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации, является основой для разработки законодательных актов в области трудоустройства моряков.

Таким образом, лицензирование деятельности граждан РФ за пределами Российской Федерации на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации, является основой для разработки законодательных актов в области трудоустройства моряков.

Положение конвенции и конвенционные требования являются основой для разработки и принятия законодательных актов в области трудоустройства моряков. Конвенция МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков» в декабре 2008 года и в марте 2009 года рассмотрены в Конференции конвенции.

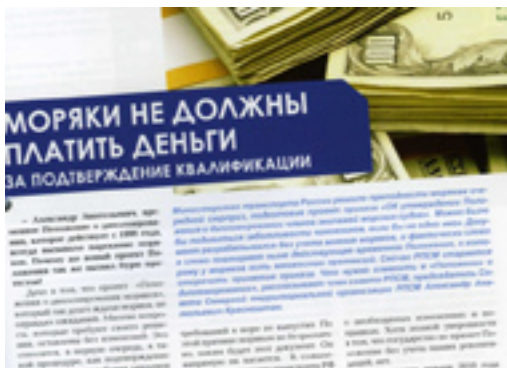
Министерство транспорта России рассмотрело требования конвенции по найму и трудоустройству моряков на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации, и приняло решение о лицензировании деятельности граждан РФ за пределами Российской Федерации на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации.

Решение о лицензировании деятельности граждан РФ за пределами Российской Федерации на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации, является основой для разработки законодательных актов в области трудоустройства моряков.

Таким образом, лицензирование деятельности граждан РФ за пределами Российской Федерации на работе на судах, принадлежащих Российской Федерации, является основой для разработки законодательных актов в области трудоустройства моряков.



2010 РПСМ направил заявление в адрес председателя Правительства РФ В.В. Путина «О мерах по безусловной реализации требований Конвенции МОТ №179 «О найме и трудоустройстве моряков»: принятие правительством Положение о лицензировании деятельности, связанной с трудоустройством граждан РФ за пределами Российской Федерации» не отражает конвенционные требования.



2010 Борьба РПСМ за отмену проекта приказа Министерства транспорта России «От утверждении Положения о лицензировании членов экипажей морских судов», составленного без учета мнения моряков и профсоюза.

2010 Заявление РПСМ «О недопустимости ратификации соглашения о торговом судоходстве между Правительством Российской Федерации и Правительством Греческой республики в части, касающейся положения ст. 15, ограничивающей доступ на правосудие по трудовым делам членов экипажей морских судов». Направлено Президенту РФ Д.А. Медведеву, Председателю Правительства РФ В.В. Путину.



2010 Участие делегации РПСМ в работе 42-го конгресса МФТ в Мехико, Мексика. Председатель РПСМ И. Павлов избран в состав руководящей группы Комитета справедливой практики (КСП). По статусу заместителя председателя европейской морской секции ЕФТ И. Павлов вошел в состав комитета морской секции МФТ от России.



2011 Обращение РПСМ к Президенту РФ Д.А. Медведеву «О борьбе с пиратством в Аденском заливе».



21 июля 2011

В резиденции «Горки-9» Президент РФ Дмитрий Медведев встретился с лидерами независимых профсоюзов. От РПСМ во встрече участвовал председатель Игорь Павлов.



***ЗАЩИТА ТРУДОВЫХ ПРАВ
МОРЯКОВ***



С годами порядок проблем, стоящих перед профсоюзом, и уровень их решения претерпел качественные изменения. Неизменным осталось одно — необходимость всеми доступными средствами обеспечить достойный уровень оплаты труда моряков, их социальную защищенность. Надежными союзниками Российского профсоюза моряков в этой работе стали с одной стороны социально ответственные судовладельцы, с другой стороны —, братские морские профсоюзы стран ближнего и дальнего зарубежья, Международная федерация транспортных рабочих.

На равных вести диалог в различных властных структурах, отстаивая трудовые права моряков или предложения про-

фсоюзной стороны, когда речь идет о формировании законодательной базы морской отрасли, отечественной или международной, на коллективных переговорах с работодателями, возможно только при наличии грамотных, хорошо знающих трудовое и международное право специалистов. Поэтому РПСМ создал собственные службы - юридическую и международную, техническую инспекцию. О степени подготовленности специалистов профсоюза по вопросам трудового права и экономики, по вопросам взаимодействия с зарубежными морскими профсоюзами говорит тот факт, что к их консультациям и помощи прибегают не только представители отечественных морских профсоюзов, но и государственные органы власти.

Юридическая служба профсоюза формировалась на протяжении всех лет его существования. Сегодня правовые инспекторы РПСМ — признанные авторитеты. Они участвовали в разработке ряда норм Трудового Кодекса РФ, Кодекса торгового мореплавания, Сводной конвенции о труде в судоходстве, известной как Билья о правах моряков. Юристы РПСМ — неперемные участники переговоров с работодателями, когда готовятся проекты коллективных договоров. Это при их поддержке и участии возвращены морякам российским и иностранным десятки миллионов долларов заработной платы, страховых и компенсаций при потере трудоспособности, которые задолжали нерадивые работодатели.



Вручение сертификата соответствия на т/х «Princess Maria», июнь, 2010, Санкт-Петербург

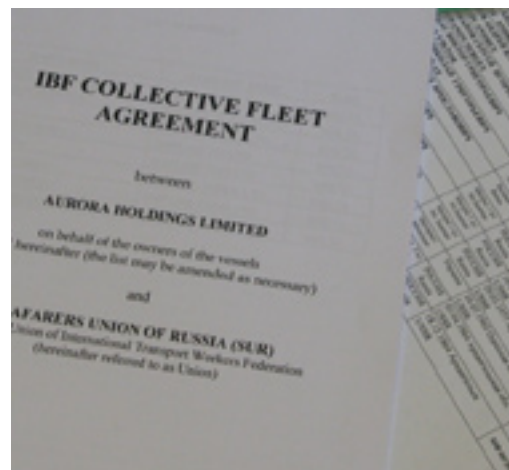


Сертификат «Princess Maria»

ПЕРЕГОВОРЫ С СУДОВЛАДЕЛЬЦАМИ



Промежуточный раунд IBF (Международного переговорного форума), 30 июня 2010, Санкт-Петербург, Radisson SAS



Коллективный договор IBF



Переговоры с компанией «S-Continental», 11 августа 2009, Санкт-Петербург



Переговоры с представителями NSA (норвежской Ассоциации судовладельцев), 16 сентября 2008, Санкт-Петербург



Переговоры с компаний «St. Peter Line» 15 мая 2009, Санкт-Петербург



Переговоры с представителями российских судовладельцев в рамках IBF, 15 декабря 2008, Санкт-Петербург, Англетер



Переговоры с представителями российских судовладельцев в рамках IBF, 2005 г., Санкт-Петербург



Переговоры с представителями российских судовладельцев в рамках IBF, сентябрь 2011, Санкт-Петербург

ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА



Игорь Телятьев,
правовой инспектор СРО РПСМ



Людмила Падубокая, правовой
инспектор БТО РПСМ и
Татьяна Суханова, референт



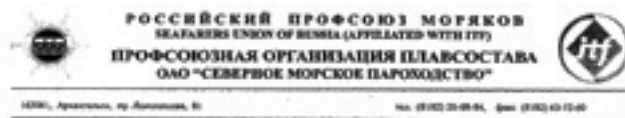
Семинар для юристов РПСМ, 2010 г.,
Санкт-Петербург



Семинар для юристов РПСМ, 1998 г., Москва



ПРАВОВАЯ ЗАЩИТА



ИСК № 56
от 25.11.2008 г.

Капитану морского порта Архангельск
Н. В. Гуринову
Директору обособленного подразделения ФГОУ
«Государственная морская академия имени адмирала С. О.
Макарова» Архангельского морского участка
М. В. Паричеву

Уважаемый господин,

В профсоюзном РПСМ ОАО СМП поступают жалобы от членов профсоюза о том, что в дипломах оспе морских администраций морского порта с них берут плату за подтверждение или выслу диплом, объясняя заключать договоры кондового экипажа услуг с фирмой ААГМА им. адм. Макарова.

При этом никаких реальных услуг им не оказываются. В действительности они направляются на проведение пестования в МСК, которая, как это предусмотрено действующим законодательством о дипломировании, создается государственными органами - капитанами порта.

Хочу обратить Ваше внимание, что такая практика противоречит действующему законодательству.

Как указала Конституционный Суд РФ в определении от 01.03.2007 № 326-О-П - Постановление статей 8 и 333.16 и подпункт 36 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации по «списку конституционно-правовых оснований в системе действующего правового регулирования означают, что государственными органами является конституционным и действительным основанием за совершение государственным органом юридически значимых действий, к которым относятся выдача документов, включая, в данном случае, подтверждение диплома.

Кроме того взимание платы за незаконные услуги противоречит и положениям статьи 36 Закона РФ «О защите прав потребителей», запрещающей чем-либо обуславливать приобретение любой услуги.

В данном случае приобретение услуги оказывается морякам как условие совершения государственным органом юридически значимых действий - выдачи подтверждения в диплом, либо выдачи своего диплома, то есть фактического допуска моряка к работе.

Выполнение моряками и администрацией порта требований Закона, в данном случае Кодекса торгового мореплавания, не может относиться к услугам в понимании ГК РФ. В силу ч. 3 ст. 2 ГК «К актуальным основаниям, основанным на административном или ином властном подчинении одной стороны другой, в том числе в налоговые и другим финансовым и административным отношениям, гражданское законодательство не применяется, если иное не предусмотрено законодательством».

Такое выполнение вещей может при некоторых условиях быть рассмотрено как коррупционная деятельность, тем более, когда часть собранных с моряков денег направляется на оплату работы членов МСК, поскольку, как указывалось выше, вся эта деятельность моряком уже оплачена при уплате пошлины, предусмотренной Налоговым кодексом РФ.

Исходя из изложенного прошу Вас провести проверку и принять меры к устранению незаконных сборов с моряков, а также вернуть деньги морякам, оплатившим такие услуги по требованию должностных лиц администрации порта.

С уважением,
Председатель профсоюза

А.А. Кравченко

Обращение ППО РПСМ ОАО «СМП» к капитану порта Архангельск Н.В. Гуринову о правомерности взимания платы с моряков за выдачу или подтверждение дипломов.



Судебные повестки



ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАЩИТА

Центр информации и аналитики РПСМ



А.Е. АГЕЕВ,
директор ЦИА РПСМ

В 1993 году, в процессе становления профсоюза появилась необходимость, в связи с перефлагированием судов под иностранные флаги, обладать знаниями в области коллективных договоров, правил и порядка их заключения, вхождения профсоюза в семью МФТ, знания по Уставам профсоюзов других стран и данных по судам.

Рефлагирование было в новинку абсолютно всем, как судовладельцам, так и морякам. Что, к примеру, предусматривает флаг Кипра, или Либерии и как морякам работать в таких условиях?

Для этого в 1994 году была создана Ассоциация РИФ, что расшифровывалось как «Работа под Иностранным Флагом», которая и должна была взвалить себе на плечи всё то, что вышло из привычных пароходств СССР, т.е. другие условия, контракты, о которых мало кто знал и т.д. В том же 1994 году в Ассоциации РИФ было создано Региональное Информационно — Исследовательское отделение Ассоциации РИФ, которое возглавил Александр Евгеньевич Агеев. В обязанности РИИО входило поиск, анализ, и самое главное переводы всей информации, начиная с Уставов профсоюзов других стран, колдоговоров, заканчивая контрактами моряков.

«Надо отдать должное тогдашнему руководителю Широченко В. М., который, чтобы обладать информацией, делал всё необходимое,

начиная с подписки на иностранные морские издания и издания Ллойда, которые требовалось переводить, для того чтобы набраться опыта в той области судоходства, где мы были новичками, до организации визитов к профсоюзам других стран для обучения (от Швеции до США), где мы набирались опыта и знаний», — говорит А. Агеев.

Впоследствии, когда профсоюз столкнулся с ежедневной сменой собственника судов, стало ясно, что необходимо иметь базу данных по судам и компаниям, тем более, что в тогда уже Российских изданиях об этом не было никакой информации. Всё это и легло на плечи РИИО Ассоциации РИФ РПСМ, тем более что А. Агеев был назначен первым инспектором МФТ в России, а затем и координатором МФТ.

В 2003 году РИИО было преобразовано в Центр информации и аналитики РПСМ, однако все функции не только остались прежними, но и добавились другие, которые стали сообразовываться с меняющейся обстановкой. Коллектив этого подразделения РПСМ не менялся никогда с 1993 года, несмотря на все трудные времена, все работники оставались верны РПСМ и своей работе. Отсюда же вышла и единственная женщина инспектор МФТ в России — Ольга Ананьина.

Штат сотрудников ЦИА РПСМ невелик — здесь работают всего 7 человек, включая Агеева, коллектив в основном

женский, так как переводчицами работают девушки. Они буквально «добывают» информацию из всевозможных источников — иностранных подписных изданий судоходной отрасли, СМИ и просеивают ее, как золотиносный песок в поисках драгоценных крупинок — той самой информации, которая при грамотном использовании действительно позволяет владеть миром. А именно отслеживать все суда всего международного морского пространства с одной и главной целью — знать, где и в каких условиях работает российский моряк, потому что носит его по всему миру, а заодно установить, есть на судне коллективный договор или нет, и если нет — дать информацию регионалкам РПСМ о данном факте для заключения такого договора.

Информация, собираемая ЦИА РПСМ, тщательно анализируется и обрабатывается. Здесь строго придерживаются принципа: скорость получения должна равняться скорости обработки. Затем информацию надо своевременно передать по профсоюзной цепочке, иначе она потеряет свою ценность.

В любом случае, если даже картина выглядит благополучно, наличие российского моряка на борту того или иного судна — повод для профсоюзной инспекции, потому что ситуация в судоходной отрасли меняется каждый день, а судовладельцы предпочитают прятать свои суда под ширмой оффшорных компаний.

Адрес ЦИА РПСМ:

Новороссийск,
наб. адм. Серебрякова, 15,
Международный центр
моряков, 3 эт.
т.: (8617) 67-62-37,
ф.: (8617) 61-33-55



«Надо отдать должное тогдашнему руководителю Широченкову В. М., который, чтобы обладать информацией, делал всё необходимое, начиная с подписки на иностранные морские издания и издания Ллойда, которые требовалось переводить, чтобы набраться опыта в той области судоходства, где мы были новичками, до организации визитов к профсоюзам других стран для обучения (от Швеции до США), где мы набирались опыта и знаний.»



Инспектор ITF А. Агеев с членами экипажа судна «ODIN I», получившими после его вмешательства заработную плату по ставкам ITF.



Ольга Ананьина – единственная в России женщина-инспектор МФТ.



Лариса Фишкова, секретарь-референт, собирала архив истории РПСМ по крупицам, проделав огромную работу. Во многом благодаря ей удалось воссоздать подробную картину становления РПСМ.



Экипаж болгарского судна «Strandja» объявил забастовку, добиваясь повышения заработной платы рядовому составу экипажа, и обратился за помощью к инспектору ITF А. Агееву

ИНФОРМАЦИОННАЯ ЗАЩИТА



Пресс-конференция в ИТАР ТАСС, посвященная итогам акции МФТ против пиратства «Enough is Enough», с участием Александра Бодни, председателя совета БТО РПСМ; Сергея Фишова, координатора МФТ в России; Ирины Устюменко. Санкт-Петербург, 23 сентября 2010 г.



Сотрудники PR-службы РПСМ (слева направо): Ольга Русова, ответственный секретарь; Анастасия Казыдуб, дизайнер; Наталья Соколова, корреспондент; Ирина Устюменко, руководитель PR-службы РПСМ; Наталья Куликова, корреспондент



Пресс-конференция у ворот Канонерского завода в Санкт-Петербурге, организованная для привлечения внимания общественности к проблемам моряков т/х «Transexpress», брошенного судовладельцем, 6 октября 2008 г.



Пресс-конференция по итогам Недели действий, октябрь 2007 г., Санкт-Петербург



Наталья Соколова берет интервью у Хуана Родригеза, адмирала испанского фрегата «Canarias» о проблеме пиратства, 14 апреля 2011, Джибути.



25 мая 2010, эфир 21.00, 5-й Федеральный канал телевидения, передача «Свобода мысли», посвященная проблеме пиратства, с участием Виктора Никольского, исполнявшего обязанности капитана на захваченном пиратами т/х «Fauna»; Игоря Павлова, председателя РПСМ; Сергея Фишова, координатора МФТ в России; Ирины Устюменко, главного редактора журнала «Морской профсоюзный вестник».

БИЛЛЬ О ПРАВАХ МОРЯКОВ



Одним из самых международных крупных проектов, в осуществлении которого выпала честь принимать участие Российскому профсоюзу моряков, стало участие в разработке Сводной конвенции о труде в морском судоходстве, ныне известной под названием Билля о правах моряков.

Впервые о намерении собрать десятки разрозненных актов по судоходству в один документ, громко было объявлено на региональном семинаре по морским трудовым стандартам, который проводили в Санкт-Петербурге весной 2001 года Международная организация труда, Международная Федерация транспортников. Его участниками стали десятки представителей профессиональных союзов, судовладельцев и наблюдателей из европейских стран.

На первых заседаниях МОТ, где шла выработка проекта документа, Россию представляли зав международным отделом РПСМ Вадим Иванов и эксперт профсоюза Александр Черняковский. В ходе разработки Сводной Конвенции о труде в морском судоходстве специалисты профсоюза помогали переводить документы, наши предложения по улучшению условий работы моряков вошли в отдельные блоки документа.

В настоящее время морские державы приводят законодательную базу по морскому судоходству в соответствие с действующими международными стандартами. Активное участие в этой работе принимают морские профсоюзы, в том числе и Российский профсоюз моряков.



Игорь Васильевич Ковальчук, первый заместитель председателя РПСМ



Семинар МОТ, 2001 г., Санкт-Петербург, Дом дружбы



Женева, МОТ, 2002 г.

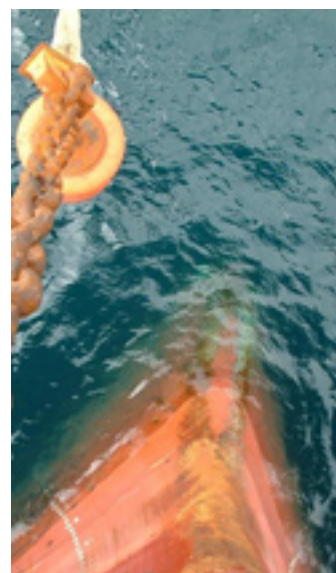
ИНСПЕКЦИЯ ТРУДА



Участие в приемке т/х «Новая Земля» для ОАО ММП, Южная Корея, 31 марта 2003 г.



Инструктаж моряков ЮНИКОМа проводит Евгений Анатольевич Хижняк, главный технический инспектор РПСМ, 2011 г.



НЕДЕЛЯ ДЕЙСТВИЙ



ШТАБ-КВАРТИРА РПСМ РАСПО-
ЛАГАЕТСЯ В МОСКВЕ, ЕЕ
СОТРУДНИКИ ФАКТИЧЕСКИ
ЯВЛЯЮТСЯ АППАРАТОМ ПРЕ-
ДСЕДАТЕЛЯ И СОВЕТА РПСМ.
ЗДЕСЬ РЕШАЮТСЯ В ПЕРВУЮ
ОЧЕРЕДЬ ТЕ ЗАДАЧИ, КОТО-
РЫЕ НА РЕГИОНАЛЬНОМ
УРОВНЕ РЕШИТЬ ПРАКТИЧЕСКИ
НЕВОЗМОЖНО, В ЧАСТНОСТИ,
ЭТО ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ
С ГОСУДАРСТВЕННЫМИ
ОРГАНАМИ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЙ
И ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ
НА ФЕДЕРАЛЬНОМ УРОВНЕ, С
ОБЪЕДИНЕННЫМИ
РАБОТОДАТЕЛЯМИ, ДРУГИМИ
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМИ
СОЮЗАМИ И ИХ ОБЪЕДИ-
НЕНИЯМИ В РОССИИ
И ЗА РУБЕЖОМ.

МОСКВА ЗЕМЛЯНОЙ ВАЛ, 64



Наталья Бологова

Основной показатель эффектив-
ной деятельности профсоюза -
коллективный договор, на общероссийском уровне - отраслевое тар-
ифное соглашение (ОТС). И основная
работа по согласованию позиций, по-
иску компромиссов между государст-
вом, профсоюзами и работодателями
ведется здесь, в Москве.

РПСМ ведет переговоры с не-
сколькими министерствами и ведомст-
вами, имеющими в своем
распоряжении морские суда, по заклю-
чению отраслевых тарифных или проф-
фессиональных соглашений: Минтранс-
ом РФ, МЧС, Росгидроме-
том, Министерством природных ре-
сурсов.

РПСМ, вместе с другими профсою-
зами в составе Федерации профсоюзов
работников морского транспорта, за-
ключает отраслевое тарифное соглаше-
ние с Министерством транспорта. ОТС
подписано в 2000 году и дейст-
вует по сегодняшний день. К сожа-
лению, перезаключить ОТС в 2001 году
не удалось. Причины различные, но
самая досадная из них - явное выра-
женное нежелание партнеров по проф-
союзной стороне, а именно Профсоюза
работников водного транспорта (ПРВТ)
совместно работать в этом
направлении. В этом году работа над
ОТС нормально не проводилась, по-
скольку под вполне благоволимыми
предлогами представители ПРВТ от
рабочих встреч отказывались.

С другими ведомствами ведутся
переговоры о заключении профессио-
нальных соглашений, так как имею-
щиеся у них отраслевые тарифные
соглашения совершенно не учитывают
специфику условий работы в море.
Хорошим примером делового сотру-
дничества в интересах моряков является
действующий второй год колдоговор,
заключенный РПСМ с Институтом
океанологии им. Г.П. Ширшова Рос-
сийской Академии наук. Добросове-
стные судовладельцы понимают, что
коллективный договор это не только

благо для моряка, но и возможность
для работодателя решать спорные со-
циальные вопросы не в результате
забастовок, а за столом переговоров.

Другое направление работы цен-
трального аппарата - законодатель-
ская деятельность. Например, работа
над новым Трудовым кодексом. Не-
которые положения так называемого
«согласованного» варианта Кодекса,
принятого в первом чтении Госдумой,
ограничивающие права работника, не
устраняют многие профсоюзы, в том
числе и РПСМ. Юристами РПСМ
разработаны соответствующие попра-
вки, которые направлены в Государ-
ственную думу. Отметим, что положения,
разработанные специалистами Совета
РПСМ и касающиеся прав моряков,
были учтены, например, при рассмот-
рении Кодекса торгового мореплава-
ния.

Более двух лет сотрудниками ап-
парата решалась проблема, связанная
с получением членских взносов от
иностраных работодателей. По
утверждению Центрального банка
(ЦБ РФ), для получения этих взно-
сов, поступающих в иностранной валю-
те из-за границы, профсоюзы должны
были иметь специальное разрешение
ЦБ РФ. По мнению специалистов
РПСМ, это противоречит не только
валютному законодательству, но и
закону о профсоюзах, ограничивает
возможности профсоюзов оказывать
помощь морякам, попавшим в беду. В
результате переговоров удалось убе-
дить специалистов Центробанка в не-
обходимости внесения изменений в
подзаконные акты, выпускаемые ЦБ
РФ. Проект документа долго согласо-
вывался и, наконец, 24 октября в «Рос-
сийской газете» было опубликовано
сообщение о вступлении этих изме-
нений в силу.

Это лишь несколько примеров
результатов той большой работы, ко-
торую ведут специалисты штаб-квартиры
РПСМ. Их вы и видите на снимках,
сделанных в октябре 2001 года.



Виктория Криворучко



Борис Помозов

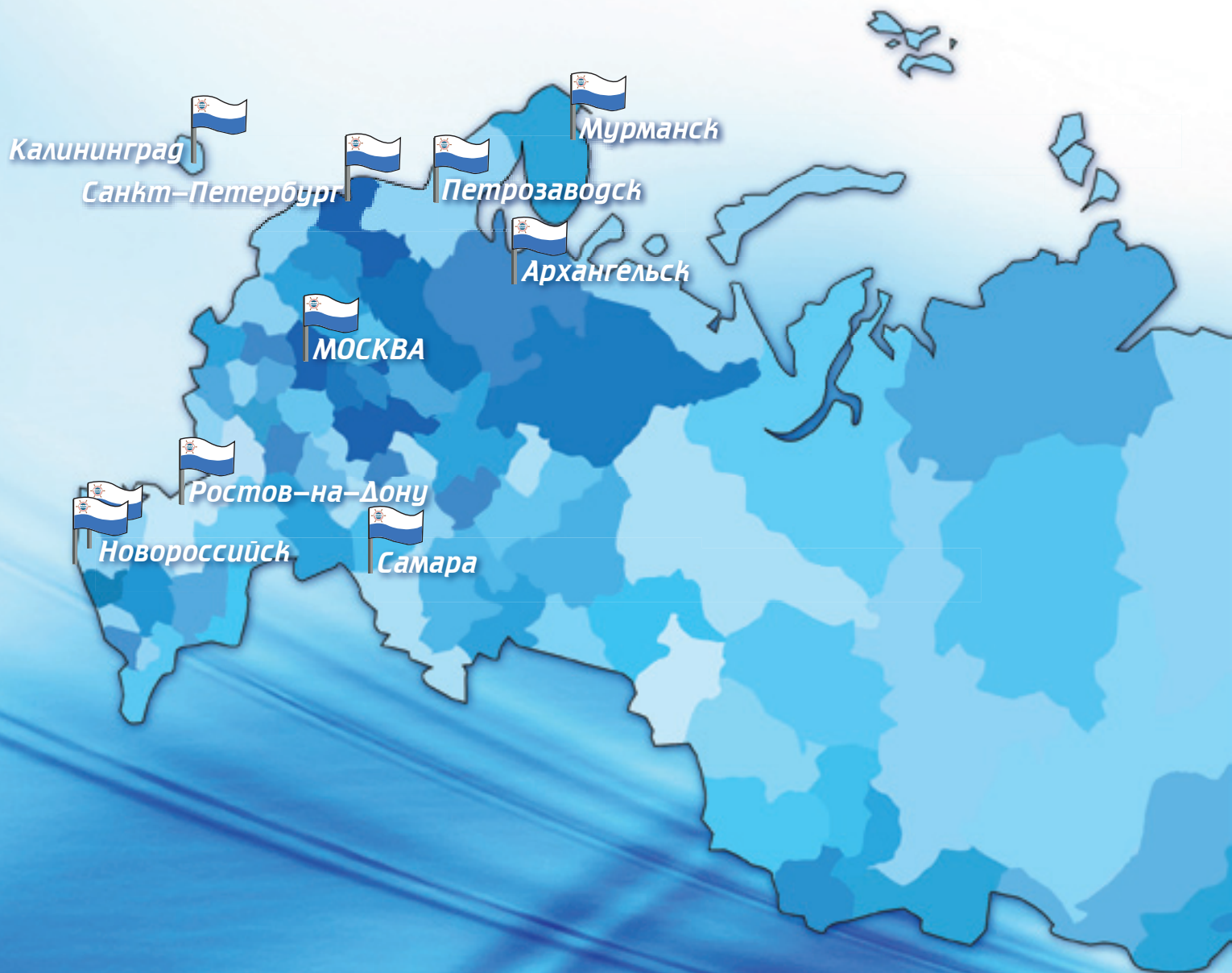


Борис Измаилов

На снимках: сотрудники
аппарата



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ РПСМ





**В составе Российского
профессионального
союза моряков
11 территориальных
организаций:**

Азово-Донская РО

Арктическая РО

Балтийская ТО

Дальневосточная РО

Калининградская РО

Карельская ТО

Северная РО

Тихоокеанская РО

Черноморско-Азовская ТО

**Центрально-
Западно-Сибирская ТО**

Южная ТО

**Московская первичная
профсоюзная организация
плавсостава РПСМ**

**Камчатская первичная
профсоюзная организация
РПСМ**

**Штаб-квартира РПСМ
находится в г. Москва:**

Б. Коптевский проезд, д. 6,

стр. 1, 4-й этаж

Тел.: (495) 229-91-19,

факс: (495) 234-43-68

e-mail: union@sur.ru

www.sur.ru

АЗОВО-ДОНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (АДРО) РПСМ



Г.В. ЗЕНЬКОВСКИЙ,
председатель АДРО РПСМ

Азово-Донская организация РПСМ была образована в Ростове-на-Дону в 1996 году. Ее бессменным руководителем является Георгий Владимирович Зеньковский.

Сегодня в составе АДРО РПСМ 7 первичных организаций, объединяющих более четырех тысяч моряков и береговых работников, преподавателей и курсантов морских учебных заведений региона — Ростовского — на - Дону морского колледжа им. Г.Я. Седова.

Это ростовская городская профсоюзная организация «Азово-Донской комитет плавсостава РПСМ»; первичная профсоюзная организация СПО «Ростовский - на -Дону морской колледж им. Г.Я. Седова», филиал ФГОУ ВПО «МГА им. адм. Ф.Ф. Ушакова» РПСМ; первичная профсоюзная организация курсантов Ростовского-на-Дону морского колледжа им. Г.Я. Седова РПСМ; первичная профсоюзная органи-

зация ростовского филиала МГАВТ РПСМ; Азовская городская профсоюзная организация РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ г. Таганрога; Первичная профсоюзная организация Администрации морского порта Таганрог.

Организация имеет прочные договорные отношения с крупнейшими круизными компаниями региона, такими как Marlow Navigation, Palmali-Rostov, Brise Swallow-Rostov и др. В штате АДРО РПСМ работает высококвалифицированный юрист, который проводит разъяснительные консультации для членов профсоюза. Техниче-

ский инспектор труда АДРО регулярно посещает суда, заходящие в порты региона, и оказывает морякам практическую помощь. Правовую помощь оказывает правовой инспектор.

В деле защиты и помощи морякам-членам профсоюза Азово-Донская региональная организация тесно сотрудничает с коллегами — ЧАТО, ЮТО, ЦИА РПСМ, а так же инспекторами ИТФ в России.

С 2001 года и по настоящее время организация финансирует выпуск газета «Южно-российский моряк» на страницах которой освещаются наиболее важные события в деятельности АДРО РПСМ.



Курсанты Ростовского-на-Дону морского колледжа им. Г.Я. Седова на лекции Г.В. Зеньковского

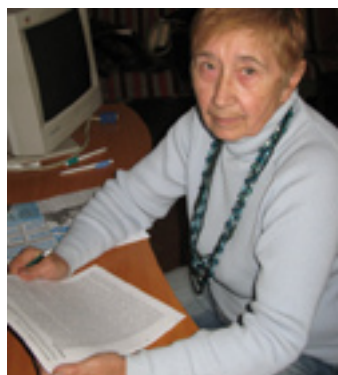
Адрес АДРО РПСМ:

Ростов-на-Дону,
ул. Социалистическая, д. 184,
этаж 3, офис 3
Тел./факс: (8632) 63-39-12





Изабелла Зеньковская, редактор газеты АДРО РПСМ «Южнороссийский моряк»



Забастовка экипажа на т/х «Oral» компании «Vassilev Maritime» в апреле 2006 г., организованная с помощью ППО г. Таганрога, закончилась победой моряков: они получили долгожданную зарплату.



Курсанты морского колледжа вступают в ряды РПСМ, 2008 г.



Валентин Миронович Алекумов, директор музея истории Ростовского мореходного колледжа им. Г.Я. Седова и истории флота, преподаватель и писатель-маринист



Дипломно-паспортный отдел – структура первичной организации РПСМ администрации морского порта Таганрог



АРКТИЧЕСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (АРО) РПСМ



К.В. КРИВЕНКО,
председатель АРО РПСМ

Арктическая региональная организация РПСМ была образована в Мурманске в 1994 году. Ее возглавляет Константин Валерьевич Кривенко.

Ряды АРО РПСМ насчитывают 2500 моряков. «Ядром» остается профсоюзный комитет плавсостава ОАО «Мурманское морское пароходство» РПСМ. Кроме нее в составе Арктической региональной организации еще две «первички»: Мурманская профсоюзная организация плавсостава РИФ, объединяющая моряков-контрактников, и первичная профсоюзная организация плавсостава госфирмы «Спасатель» ММРП.

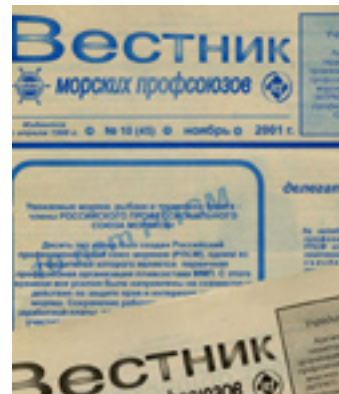
За время своего существования организации удалось выстроить надежные пар-

терские взаимоотношения с администрацией градообразующего предприятия — Мурманского морского пароходства, а также частными судоходными компаниями региона. Инспекторы Арктической региональной орга-

низации РПСМ регулярно проводят проверки условий труда и быта членов экипажей теплоходов, заходящих в порт, а также имеют колоссальный опыт успешной защиты интересов мурманских моряков в судах.



Председатель профкома плавсостава
РПСМ ОАО ММП
Василий Анатольевич Чирков, 2001 г.



Адрес АРО РПСМ:

Мурманск,
Флотский проезд, д. 3, офис 2
т./ф.: (8152) 42-28-60

XV отчетно-выборная конференция профкома плавсостава
ОАО ММП, январь 2001 г..



БАЛТИЙСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (БТО) РПСМ



А. М. БОДНЯ,
председатель БТО РПСМ

Балтийская территориальная организация РПСМ образовалась в Санкт-Петербурге в 1994 году. Во главе БТО стоит Александр Михайлович Бодня.

Организация насчитывает 10 885 членов, объединенных в четыре первичные организации в составе БТО РПСМ.

Особо прочные взаимоотношения у БТО РПСМ сложились с крупнейшими круинговыми компаниями региона: «SCF Unicom», «Baltic Group International SPb», «Балткринг», «Афалина», «Interiorient Navigation Company SPb», «Palmali Saint Petersburg», а также с «кузницей» морских кадров ГМА им. адм. С.О. Макарова.

БТО РПСМ имеет соглашения о сотрудничестве с территориальным отделом на транспорте управления Роспотребнадзора по г. Санкт-Петербургу, управлением Федеральной миграционной службы по Санкт-Петербургу и Ленинградской области и организует совместные проверки деятель-



2001 год, Петербург отказывает морякам в помощи. Морякам т/х «Скорпио», флаг Камбоджи, длительное время не получавшим зарплату, при заходе в порт Санкт-Петербург определением Кировского Федерального суда было отказано в приеме исковых заявлений. Обеспокоенная такой позицией городских судов, БТО РПСМ провела пресс-конференцию.

ности круинговых компаний, а также условий труда и быта моряков на борту.

В городе организация известна благодаря активной и бескомпромиссной позиции в деле защиты прав моряков. БТО РПСМ располагает штатом юристов, инспекторов,

инструкторов. Членам профсоюза даются бесплатные консультации по вопросам налогового, пенсионного и трудового законодательства. В компании «SCF Unicom» и «Briese Swallow SPb» БТО РПСМ организовала межрейсовое страхование моряков, а в компании BGI — добровольное медицинское страхование. Организация также имеет собственный Интернет-сайт и газету «Морской профсоюзный телеграф» и регулярно привлекает к решению проблем региональные СМИ. Совместно с инспекцией ИТФ от РПСМ БТО ежегодно проводит акции по борьбе против удобных флагов на Балтике.



2001 г., Санкт-Петербург с рабочим визитом посетила делегация шведского профсоюза работников транспорта. На встрече с председателем совета БТО РПСМ Александром Бодней достигнута договоренность, что суда круинговой компании «INOK Karelia», принадлежащие российскому судовладельцу и работающие на Балтике как суда удобного флага, будут покрыты коллективным договором РПСМ.

Адрес БТО РПСМ:

Санкт-Петербург,
ул. Двинская, д. 10/2, этаж 7
Тел./факс: (812) 251-18-07
www.bro.sp.ru



После пресс-конференции. Артем Тарасов, 4-й механик т/х «Faipa»; Елена Евгеньевна Колобкова, вдова капитана т/х «Faipa» Владимира Рудольфовича Колобова; Виктор Анатольевич Никольский, исполнявший обязанности капитана на т/х «Faipa», захваченном пиратами 25 сентября 2008 года у берегов Сомали и удерживаемом в плену около пяти месяцев; А.М. Бодня, председатель совета БТО РПСМ (слева направо). БТО добивается, чтобы российское правительство оценило подвиг В.А. Никольского и удостоило его высокой правительственной награды.



«Если бы в Санкт-Петербурге вновь возродилось пароходство, это было бы лучшим событием в моей жизни», – утверждает председатель совета БТО РПСМ А.М. Бодня.



Наталья Григорьевна Куровцева, инструктор профкома, оформляет членские профсоюзные билеты.



С коллегой Дэвидом Кокрофтом.



Ежегодное возложение венков на Серафимовском кладбище – в память о моряках т/х «Полесск» и «Механик Тарасов».



5 ноября 2001 г. министр транспорта РФ С.О. Франк подписал приказ о награждении председателя совета БТО РПСМ А.М. Бодни знаком «Почетный работник транспорта Российской Федерации». Награда была торжественно вручена в Москве замминистра А.А. Шевчуком.



Главный редактор газеты «Морской профсоюзный телеграф» Ольга Лукина.

ДАЛЬНЕВОСТОЧНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ДВРО) РПСМ



Н. М. СУХАНОВ,
председатель ДВРО РПСМ

Дальневосточная региональная организация была создана решением Съезда РПСМ в 1994 году. На протяжении всего этого времени ее возглавляет Николай Михайлович Суханов.

Сегодня ДВРО объединяет восемь первичных организаций: Находкинская первичная профсоюзная организация ОАО «Приморское морское пароходство» РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ г. Находки; первичная профсоюзная организация муниципального предприятия «Международный морской клуб г. Находки» РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ Морской администрации порта Находка; первичная профсоюзная организация РПСМ ООО «Океанинтербизнес»; первичная профсоюзная организация РПСМ ОАО «Дальморгеология» г. Находки; первичная профсоюзная

организация «Дальтехфлот» г. Находки РПСМ; первичная профсоюзная организация портовых рабочих и моряков ОАО «Нефтепорт» РПСМ. Совокупная численность членов РПСМ, состоящих на учете в ДВРО, составляет шесть тысяч человек.

Надежными социальными партнерами организации уже много лет остаются крупнейшие для находкинских моряков работодатели — компании «Stolt Tankers», «Prisco Singapore», «Baltic Group International», ЗАО «Находкатанкер». ДВРО удалось выстроить здоровое взаимодействие с Дальневосточной транспортной прокуратурой, капитанией порта, Управлением Федеральной миграционной службы, Следственным управлением на транспорте, все они готовы живо откликнуться на просьбы о помощи.

ДВРО активно участвует в международной деятельности и представляет РПСМ в

Азиатско-Тихоокеанском комитете морских профсоюзов и его подкомитетах. Организация заключила соглашения о сотрудничестве с братскими профсоюзами Японии и Индии, укрепив позиции РПСМ на мировой арене. Совместно с зарубежными коллегами ДВРО РПСМ участвует в акциях ИТФ по борьбе против удобных флагов в странах АТР.

Благодаря активной позиции ДВРО РПСМ удалось сохранить международный морской клуб в г. Находке, который предоставляет морякам широкий спектр услуг, являясь одной из главных достопримечательностей города и входит в число самых любимых моряками интерклубов.

Не имея собственных СМИ, ДВРО РПСМ тем не менее остается одной из самых известных организаций региона. На ее счету — два полноцветных издания, в которых председатель делится опытом борьбы за права своих товарищей.



Подписание договора со «Stolt Tankers» в офисе ДВРО РПСМ, декабрь 2009 г.



Жеребцов Валентин Владимирович, технический инспектор труда ДВРО РПСМ: «Чувствуешь гордость за свою работу».

Адрес ДВРО РПСМ:

Находка,
ул. Ленинская, д. 2, офис 10
т./ф.: (42366) 5-51-44, 5-61-00



Такое объявление встречало моряков в офисе Дальневосточной региональной организации РПСМ в середине июля 2009 г.



В ходе недели действий стран АТР летом 2009 года представители ДВРО РПСМ передают экипажам профсоюзную прессу. Моряки т/х «МАЕ ДАКЕ» знакомятся с журналом «Морской профсоюзный вестник».



Инспектор недели действий.



Капитан военно-морских сил США Холли Греф и капитан дальнего плавания из Приморья Татьяна Суханова встретились во Владивостоке. Татьяна вступила в ряды РПСМ, 2009 г.



Экипаж т/х «Marina-1» пишет заявление о вступлении в РПСМ.



КАЛИНИНГРАДСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ (ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ) ОРГАНИЗАЦИЯ (КР(Т)О) РПСМ



В.В. МАМОНТОВ,
председатель КР(Т)О РПСМ

Калининградская региональная (территориальная) организация РПСМ была образована в Калининграде в 1995 году и сегодня объединяет 3850 человек. Ее лидером является Вадим Владимирович Мамонтов.

В составе КР(Т)О три первичные организации: Калининградская первичная организация плавсостава РПСМ «Защита»; первичная профсоюзная организация РПСМ в атлантическом отделении Института океанологии им. П.П. Ширшова РАН; первичная профсоюзная организация РПСМ ОАО «ЛукойлКалининградморнефть».

Посредством заключения коллективных договоров стандарта ITF организация обеспечивает калининградских моряков достойными условиями труда на теплоходах российских и иностранных компаний из Скандинавии, Германии, Кипра. Согласно данным администрации порта Калининград, порядка 40% от общего количества работников плавсостава являются членами КР(Т)О РПСМ.

Председатель КР(Т)О РПСМ является также инспектором ITF в Калининграде. Организация имеет обширные связи с зарубежными коллегами по всему

миру, надежные взаимоотношения с братскими профсоюзами из соседних стран — Литвы и Польши, что позволяет ей эффективно отстаивать интересы калининградских моряков как на национальном, так и на международном уровнях. КР(Т)О РПСМ регулярно участвует в акциях ITF по борьбе против удобных флагов на Балтике, благодаря чему моряки ежегодно получают десятки тысяч долларов недоплаченной заработной платы.

Основные события в деятельности КР(Т)О РПСМ и всей морской отрасли совещаются на собственном сайте организации.



Адрес КР(Т)О РПСМ:

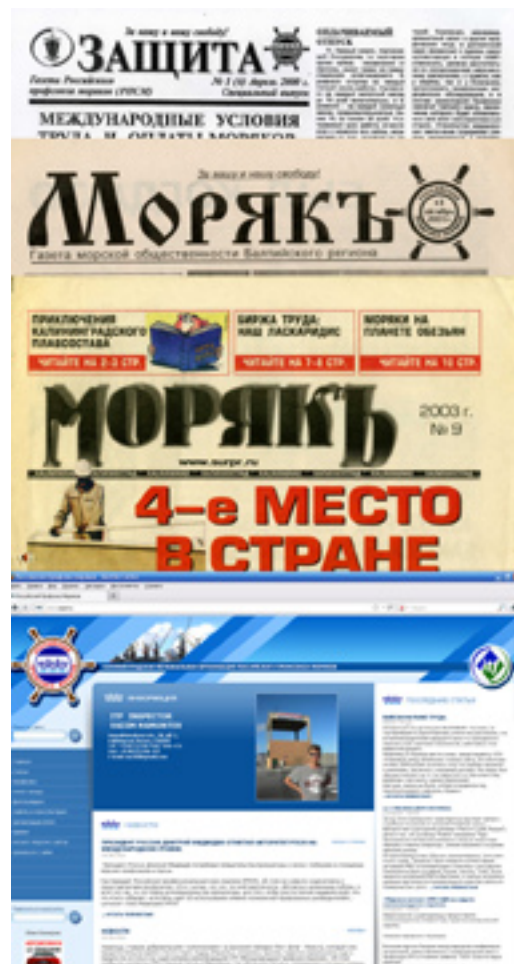
Калининград,
ул. Серпуховская,
д. 30, офис 1
т./ф.: (4012) 65-63-72, 65-68-40
www.surpr.ru



Забастовка на РМТС «Багратионовск», порт приписки Калининград, в Бременхафене. Без одной недели год экипаж ждал окончательного расчета по зарплате, 1997 г.



На палубе траулера «Багратионовск»: Стивен Коттон, помощник секретаря специального отдела ИТФ по работе с моряками, руководитель ИТФ по коллективным договорам; Сергей Шерихов, председатель судового профсоюзного комитета; Ульрех Юргенс, инспектор ИТФ решают проблемы с невыплатой заработной платы экипажу в Бременхафене, 1997 год (справа налево).



Трибуна гласности КР(Т)О РПСМ: от газеты к сайту.



Заведующая общественной приемной Лариса Турутина и инспектор Олег Степанов, инспектор по труду Игорь Кораблев и юрист Борис Найдено, 2001 г. (слева направо).

КАРЕЛЬСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (КТО) РПСМ



М.Я. ДАВИДЕНКОВ,
председатель КТО РПСМ

Карельская территориальная организация РПСМ была образована в Петрозаводске в 1998 году. Ее возглавляет Михаил Яковлевич Давиденков.

В составе КТО РПСМ сегодня три «первички»: первичная профсоюзная организация плавсостава ОАО «БОП» РПСМ; первичная профсоюзная организация плавсостава г. Петрозаводска и созданная в 2011 году первичная профсоюзная организация Беломорско-Онежского филиала СПбГУВК РПСМ. Ряды членов КТО РПСМ насчитывают 3600 моряков, береговых работников, преподавателей

и курсантов бывшего Петрозаводского речного училища.

Благодаря эффективной работе КТО РПСМ многочисленные реорганизации Беломорско-Онежского пароходства не отразились негативно на плавсоставе бывшего БОПа. Моряки, работающие сегодня в «Онего Shipping», остаются под защитой коллективного договора стандарта ITF. Надежными социальными партнерами КТО РПСМ также являются компания «Inok Karelia», где морякам предоставляются высокие зарплаты и широкий спектр социальных гарантий, и турецкая компания «Альброс».

Членам КТО предлагается целый пакет социально-бытовых услуг: морякам возвращают до 50% от стоимости протезирования зубов, до 50% от стоимости путевок по России для их детей, компенсируются затраты на прохождение медкомиссии, производят разовые выплаты при вступлении в брак, рождении ребенка, оказывают материальную помощь в связи со смертью близких родственников.

Неравнодушна организация и к общественной жизни родного региона, КТО выступает спонсором мероприятий, направленных на патриотическое воспитание молодежи, поддерживает развитие футбольного клуба «Светозар» для детей с ограниченными способностями, помогает детским домам, держит связь с ветеранскими организациями Карелии, принимает участие в ежегодном возложении венков к вечному огню 23 февраля, 9 мая.

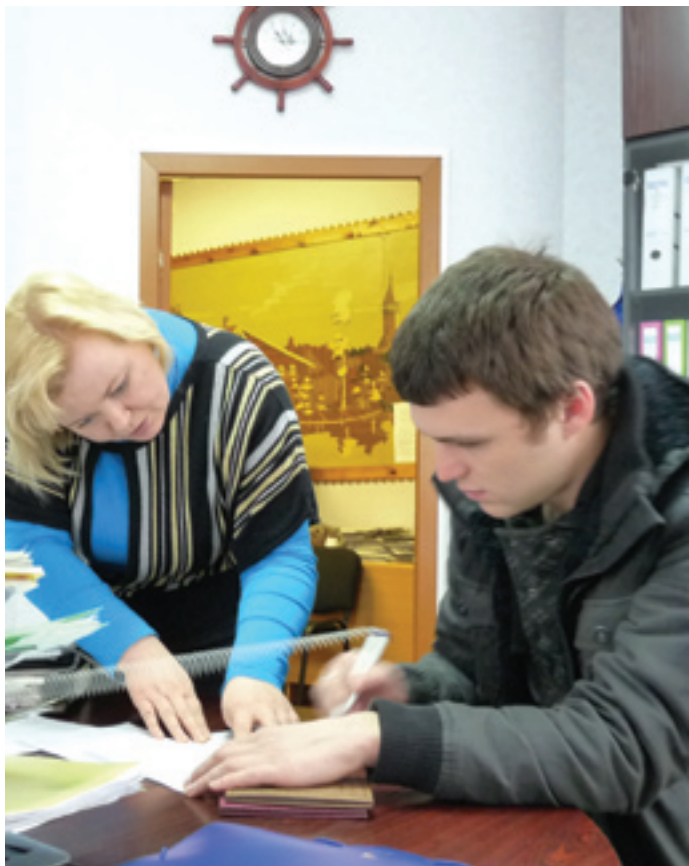


В августе 1998 года профсоюзная конференция плавсостава ОАО «Беломорско-Онежское пароходство» приняла решение о выходе из Профсоюза работников водного транспорта (ПРВТ) и вступлении в Российский профессиональный союз моряков (РПСМ). В президиуме собрания (слева направо): председатель профкома плавсостава БОП М. Давиденков, ведущий собрания Ю. Веселов, зам. председателя профкома Ю. Некипелов.



Адрес КТО РПСМ:

Петрозаводск,
ул. Ригачина, д. 8, офис 1
Т.: (8142) 57-58-56



Оказание помощи члену РПСМ



Встреча экипажа единственного в БОП пассажирского судна «Михаил Ломоносов», прибывшего в Северный морской порт Москвы, с представителями штаб-квартиры РПСМ (1998 г.). Их интересовали вопросы своевременности и размеры выплаты заработной платы, гарантии социальной защиты. Большой интерес у членов экипажа вызвал журнал Федерации профсоюзов работников морского транспорта «Морской профсоюзный вестник», где они могли найти ответы на многие интересующие их вопросы.



Торжественное открытие нового офиса КРО РПСМ на ул. Ригачина, д.8, 2002 г.



Встреча с ветеранами Великой Отечественной войны



Возложение венков к Вечному огню 23 февраля и 9 мая

СЕВЕРНАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (СРО) РПСМ



А. А. КРАСНОШТАН,
председатель СРО РПСМ

Северная региональная организация была образована в Архангельске в 1997 году. В настоящее время ее Совет возглавляет Александр Анатольевич Красноштан.

В состав организации входит пять «первичек»: первичная профсоюзная организация плавсостава ОАО «СМП» РПСМ; первичная профсоюзная организация плавсостава ОАО «Архангельский речной порт» РПСМ; первичная профсоюзная организация работников ФГУ «Администрация морского порта Архангельск» РПСМ; первичная профсоюзная организация работников Архангельской гидрографической базы РПСМ; первичная профсоюзная организация плавсостава РПСМ Северного

территориального управления по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды. Ее ряды насчитывают более четырех с половиной тысяч человек.

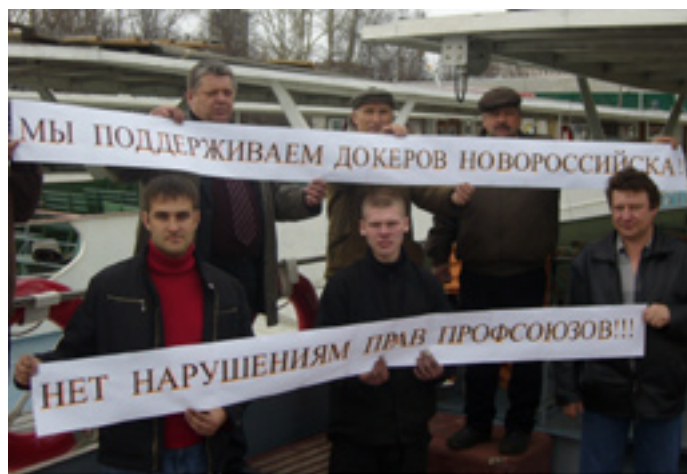
Жизнедеятельность Северной региональной организации тесно сопрягается с деятельностью Северного морского пароходства. За долгие годы работы им удалось выстроить надежные партнерские отношения, а результаты формулируются в коллективном договоре, проработанным до мельчайших деталей.

В штате Северной региональной организации работают высоко квалифицированные юристы, эксперты по международному праву, инспекторы труда регулярно посещают заходящие в порт суда.

Северная региональная организация славится эффективной работой юридической службы, социально-бытовым обслуживанием моряков. Ежегодно с ее помощью бесплатные путевки в летние лагеря и санатории получают множество моряков и членов их семей.



Геннадий Абдысович Хайров, управляющий Фондом социальной поддержки моряков Северного морского пароходства, созданного 1 августа 1997 года (сентябрь, 2001 г.).



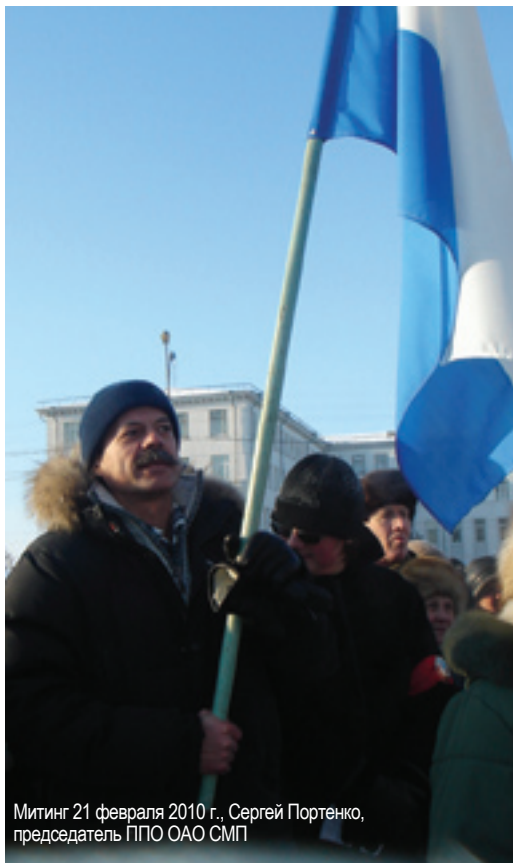
3 мая 2007 г., работники Архангельского речного порта, члены РПСМ, поддерживают бастующих докеров Новороссийска.



Тоцилов Евгений Иванович, первый председатель профкома плавсостава РПСМ Северного морского пароходства (1982- 1995 гг.), часто навещает своих профсоюзных коллег. Он считает, что в современных условиях профсоюзу работать намного сложнее. (Снимок сделан 3 марта 2011 г.)

Адрес СРО РПСМ:

Архангельск,
пр. Ломоносова, д. 58/1, стр. 1
т./ф.: (8182) 63-72-60



Митинг 21 февраля 2010 г., Сергей Портенко, председатель ППО ОАО СМП



Ветераны Северного морского пароходства



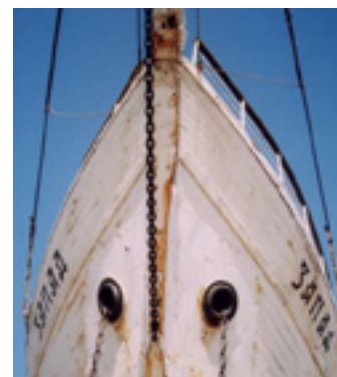
Промежуточный этап переговоров по коллективному договору с администрацией ОАО «Северное морское пароходство», 3 марта 2011 г.



Рабочий визит на т/х «Механик Макарын», март 2011 г.



Архангельский областной суд. Моряки экипажа «Arctic Sea» перед началом заключительных слушаний по делу о захвате судна «Arctic Sea», 3 марта 2011 г.



СРО РПСМ активно участвует в общественно-политической жизни Архангельска, одна из самых актуальных на сегодняшний день задач – сохранить историческое наследие – шхуну «Запад» для потомков.

ТИХООКЕАНСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ТРО) РПСМ



Н. Г. ЗАДОЯНОВ,
председатель ТРО РПСМ

Тихоокеанская региональная организация РПСМ окончательно сформировалась в 1996 году во Владивостоке. Ее бессменным лидером является Николай Григорьевич Задоянов.

Созданию ТРО РПСМ предшествовало становление четырех «первичек»: первичной профсоюзной организации плавсостава ОАО «ДВМП» РПСМ; Тихоокеанской профсоюзной организации моряков РПСМ; первичной профсоюзной организации РПСМ г. Владивостока; первичной профсоюзной организации РПСМ МГУ им. адм. Г.И. Невельского. ТРО объединяет шесть тысяч моряков, преподавателей и курсантов региона.

Развитие организации тесно сопрягается с хозяйственной деятельностью Дальневосточного морского пароходства. На все суда ДВМП распространяется действие коллективного договора международного стандарта, благодаря чему моряки обеспечены достойными условиями труда. Кроме того, ТРО РПСМ удалось выстроить здоровые партнерские отношения с крупнейшими крупинговыми компаниями города, такими как Fesco Wallem, Unicom и др.

Одой из главных характеристик организации является обширная социальная программа помощи плавсоставу. В 1992 году был создан специальный



Отчетно-выборная конференция, 2006 г., Владивосток. В президиуме (слева направо) В. Березинский, зам. председателя ТРО РПСМ; Н. Задоянов, председатель ТРО РПСМ; И. Ковальчук, первый заместитель председателя РПСМ.



Отчетно-выборная конференция, 2006 г.

Фонд, откуда в трудных ситуациях моряки могут получить материальную помощь. За год на экстренные нужды членов профсоюза затрачивается до пяти миллионов рублей. Профсоюзная организация также проводит за моряков пенсионные отчисления, медицинское и межрейсовое страхование.

В деле защиты интересов дальневосточных моряков ТРО тесно взаимодействует с инспекцией ИТФ на Дальнем Востоке, ДВРО РПСМ, братскими профсоюзами стран АТР и является активным участником заседаний Азиатско-Тихоокеанского комитета морских профсоюзов.

Адрес ТРО РПСМ:

Владивосток,
ул. Алеутская, д. 15
т./ф.: (4232) 49-54-06



Первый председатель профкома Дальневосточного морского пароходства Вадим Иванович Абоносимов и капитан дальнего плавания Татьяна Суханова на заседании Ассоциации дальневосточных капитанов, декабрь 2008 г., Владивосток.



Встреча с представителями Федеральной миграционной службы по Приморскому краю, 2011 год.



Неделя действий, 2006 г.



Награждение моряков «Юника», выходящих на пенсию, Почетными грамотами РПСМ, 2008 г.



ЧЕРНОМОРСКО-АЗОВСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ЧАТО) РПСМ



**А. Ю. БЕЛЯКОВ ,
председатель совета
ЧАТО РПСМ**

Черноморско-Азовская территориальная организация РПСМ была образована в Новороссийске в ... году. Председателем является Алексей Юрьевич Беляков.

ЧАТО остается самой многочисленной организацией РПСМ, в ее рядах 12 тыс. моряков и шесть «первичек». Это первичная профсоюзная организация «Новороссийский профсоюзный комитет плавсостава» РПСМ; первичная профсоюзная организация г. Новороссийска «Профсоюзный комитет плавсостава ОАО «Новошип» РПСМ; первичная профсоюзная организация «Южное научно-производственное объединение по морским геологоразведочным работам» ГНЦ ГП НПО «Южморгеология» РПСМ; первичная профсоюзная организация плавсостава РПСМ южного

отделения института океанологии им. П.П. Ширшова РАН РПСМ; Сочинская городская первичная профсоюзная организация плавсостава РПСМ; Новороссийская городская территориальная организация моряков ЧАТО РПСМ.

ЧАТО РПСМ имеет прочные партнерские отношения с крупнейшими компаниями-работодателями для новороссийских моряков: Unicom, BGI, Genmar, Tsakos и др. Технический инспектор регулярно посещает суда в порту с проверками

условий труда и быта членов экипажей. Организация является членом Ассоциации профсоюзов г. Новороссийска и Ассоциации ЮгМор, активно взаимодействует с коллегами из ЮТО РПСМ и ЦИА РПСМ, инспекцией ИТФ в Новороссийске.

ЧАТО РПСМ имеет широкую программу социальной помощи экипажам и членам их семей. Кроме того, усилиями организации удалось ввести систему межрейсового страхования для моряков.



В Петербурге заключен коллективный договор между РПСМ и компанией ACOMARIT GROUP. Договор подписали от компании капитан J.L. Bille, David Rodgera, от РПСМ – председатель И. Павлов и председатель совета ЧАТО РПСМ А.Ю. Беляков.



2001 год. Впервые в России 2000 новороссийских моряков, членов Российского профессионального союза моряков, были застрахованы от несчастных случаев. ЧАТО РПСМ можно по праву назвать пионером в этом нужном и важном деле.



Адрес ЧАТО РПСМ

Новороссийск,
ул. Кутузовская, д. 17
т./ф.: (8617) 67-00-19, 61-45-59



Вручение свидетельства тысячному застрахованному. Представители ЧАТО поздравляют матроса компании «Юником» Ю.В. Пикуля.



У стенда «Морского вестника» ЧАТО РПСМ, 2001 год. В.Г. Короткий, зам. председателя ЧАТО; Е.А. Бангерт, инструктор; А.Ю. Беляков, председатель совета ЧАТО; В.Н. Варичев, директор Фонда моряков.

Председателю МПО ЧАТО РПСМ
Белекову А.Ю.
от работников ООО «Силем»
(членов экипажа Т/х «Вирго»)

Благодарственное письмо

Мы работники ООО «Силем», являясь членами профсоюза МПО ЧАТО РПСМ, благодарим председателя МПО ЧАТО РПСМ в лице Белекова Алексея Юрьевича и юриста-консультанта Евгения Евгеньевича Габриэля за проявленное внимание и защиту наших прав в Октябрьском районном суде г. Новороссийска, в частности за защиту нарушенных трудовых законодательства, а именно незаконное увольнение и невыплату заработной платы членам экипажа.

Считаем, что данный профсоюз в лице МПО ЧАТО РПСМ является истинным защитником прав работников на высшем уровне в порту Новороссийск.

Надеемся, что и в дальнейшем председатель МПО ЧАТО Белеков Алексей Юрьевич будет защищать наши права и интересы работников МПО ЧАТО РПСМ. С уважением от экипажа экипажа Т/х «Вирго»;



Моряки компании «Юником», выходящие на заслуженный отдых, после торжественной церемонии награждения почетными грамотами РПСМ возле офиса компании в Новороссийске, 19 мая 2009 г.

ЮЖНАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ РПСМ (ЮТО) РПСМ



Н. Я. ПОПОВ,
председатель совета
ЮТО РПСМ

Южная территориальная организация РПСМ была образована в 2003 году в Новороссийске. Ее лидером является Николай Яковлевич Попов.

В состав организации входят шесть «первичек»: первичная профсоюзная организация ОАО «Новошип» РПСМ; первичная профсоюзная организация «Новошип ЮК» РПСМ; первичная профсоюзная организация компании «Транспетро» РПСМ; первичная профсоюзная организация Новороссийской инспекции филиала ФГУ «РМРС» РПСМ; Ейская городская территориальная организация ЮТО РПСМ; Таманская первичная профсоюзная организация ЮТО РПСМ. Общая численность членов Южной территориальной организации составляет 10 364 человек.

В штате ЮТО РПСМ работают высоко квалифицированные юристы, которые регулярно оказывают консультации и правовую поддержку членам РПСМ, технические инспекторы, ежедневно посещающие суда под флагом РФ с проверками условий труда и быта новороссийских моряков, журналисты, помогающие выпускать собственное полноцветное периодическое издание «Профсоюзная морская газета» и наполнять полезной информацией Интернет-сайт организации.

Членам ЮТО РПСМ предлагается обширный спектр

социально-бытовых услуг: суперсовременный спортзал, оснащенный по последнему слову техники, бесплатные путевки в пансионаты, материальная помощь. Кроме того, организация патронирует работу Ейского международного центра моряков, который ежегодно принимает до полутора тысяч посетителей.

Главным социальным партнером ЮТО РПСМ в ре-

гионе остается крупнейшая судоходная компания страны ОАО «Новошип». Совместно с работодателем организация реализует целую программу помощи морякам: проводит добровольное медицинское страхование моряков, предлагает бесплатное обследование и лечение в клиниках города, организует выезды на экскурсии и рыбалку.



Игорь Холявка, инспектор
труда ЮТО РПСМ



27 июля состоялась очередная отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации ОАО «Новошип» Российского профсоюза моряков. Председателем первички на следующие пять лет избран Н.Я. Попов.

Адрес ЮТО РПСМ:

Новороссийск,
ул. Победы, д. 16Б
т./ф.: (8617) 61-38-44, 61-18-05
www.stosur.ru



Виталий Петрович Литвиненко, директор детского клуба «Флотилия юных моряков» и юные курсанты. Многие из них продолжат учебу в Новороссийской Государственной морской академии и станут настоящими моряками.



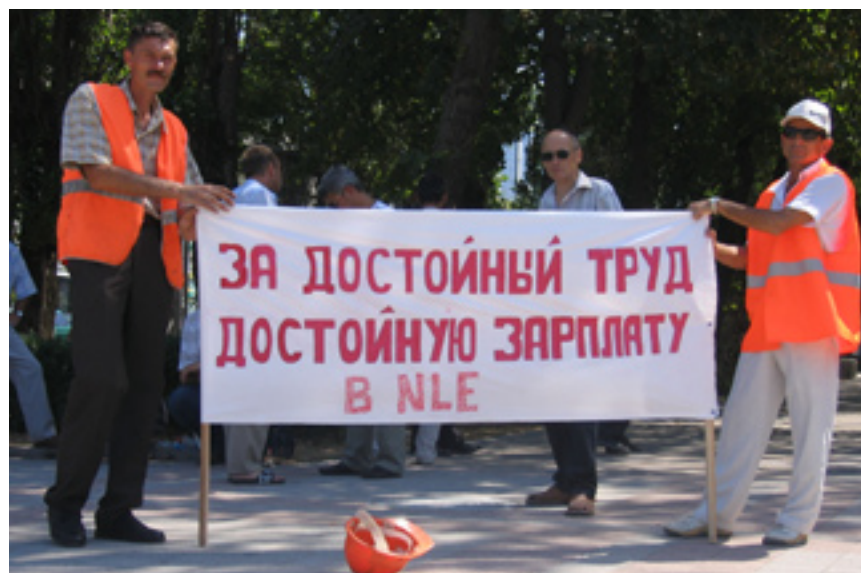
Клавдия Макеева, редактор «Морской газеты» ЮТО РПСМ, 2007 год



Моряки танкера «Артемиды» обратились в Ейский городской суд с требованием к работодателю выплатить полугодовую задолженность по заработной плате и выиграли дело. А Ейская городская территориальная организация ЮТО РПСМ помогла брошенному экипажу с репатриацией. 2010 г.



Экипаж танкера «Московский университет». Танкер Новороссийского морского пароходства был захвачен сомалийскими пиратами 5 мая 2010 года в 350 милях от берега к востоку от Аденского залива. Большой противолодочный корабль «Маршал Шапошников» освободил танкер от пиратов 6 мая. В результате операции спецназа 1 пират был убит и 10 захвачено в плен. В июле 2010 года 16 моряков, участвовавших в освобождении танкера, получили государственные награды.



Пикет «За достойный труд в NLE», август 2005 г.

МОСКОВСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ПЛАВСОСТАВА РПСМ



А. Е. КНЯЗЕВ,
председатель профкома

Московская региональная организация РПСМ была образована в Москве в 1997 году. Ее возглавляет Андрей Евгеньевич Князев.

В состав МРО входит Московская первичная профсоюзная организация плавсостава РПСМ, которая объединяет порядка ... членов.

На протяжении многих лет организация имеет прочные надежные отношения с крупнейшими круинговыми компаниями региона, такими как «Palmali», «...» и другими.

В штате московской первичной профсоюзной организации РПСМ работают инструкторы, инспекторы и правовые эксперты, консультирующие моряков по самым актуальным вопросам юридического характера. Совместно с работодателями организация имеет программу помощи членам РПСМ, попавшим в трудные ситуации.



На переговорах с российскими судовладельцами в рамках IBF, 15 декабря 2008, Санкт-Петербург, «Англетер».



На конгрессе МФТ, август 2010, Мехико, Мексика. Слева направо: Игорь Ковальчук, первый заместитель председателя РПСМ; Константин Макаров, помощник морского координатора МФТ; Пэдди Крамлин, Президент МФТ; Вадим Иванов; начальник международного отдела РПСМ; Андрей Князев, председатель МППО РПСМ

Адрес МППО РПСМ

Москва,
Большой Коптевский проезд,
д. 6, 4-й этаж
т.: (499) 151-24-78, 151-24-90
ф.: (495) 234-43-68



Земляк "Кайты" встречали представители РПСМ: председатель Московской региональной организации РПСМ А.Никитин (крайний слева) и инспектор труда РПСМ И.Михайлов (второй слева).



Морской профсоюзный Вестник

Броня, а не бумажка

№ 4 (79) 2011

Коллективный договор, заключенный между Московской первичной профсоюзной организацией РПСМ и судоходной компанией «Palmali», стал гарантом социальной защищенности для украинского моряка, получившего травму на теплоходе «Azeti Gas» (флаг Мальты).



В. Князев и Н. Попов

Этот снимок был сделан корреспондентом "Морского профсоюзного вестника" в московском аэропорту "Домодедово", куда прилетел экипаж танкера "Кайт", возвращаясь из Владивостока после рейса домой. Моряки везли с собой не только заработанные деньги, но и полученные на практике знания и опыт борьбы за свои права.

В аэропорту их встречали представители Российского профсоюза моряков и сотрудники линейного отдела внутренних дел аэропорта "Домодедово". Обратиться за помощью к последним РПСМ был вынужден в связи с поступившими морякам со стороны представителей судовладельца - компании Braxton Shipping Co Ltd. угрозами - по дороге сию же отобрать полученные ими деньги и разобраться с каждым персонально по прибытии домой в Санкт-Петербург. Охрана морякам была выделена, и моряки смогли благополучно добраться до дома, выразив признательность Российскому профсоюзу моряков за поддержку и помощь в получении своей заработной платы. А события этому предшествовали поистине драматические.



У трюма "КТЕ" во Владивостоке

ЦЕНТРАЛЬНО-ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (ЦЗСТО) РПСМ



В. С. АНОХИН,
председатель совета
ЦЗСТО РПСМ

Центрально-Западно-Сибирская территориальная организация РПСМ была образована в Самаре в 1997 году. Во главе ее стоит Вячеслав Сергеевич Анохин.

В составе организации четыре «первички»: первичная профсоюзная организация РПСМ г. Самары; первичная профсоюзная организация Самарского речного техникума РПСМ; первичная профсоюзная орга-

низация Самарского речного пассажирского предприятия РПСМ; первичная профсоюзная организация РПСМ ОАО «Самарский речной порт». В рядах ЦЗСТО РПСМ 850 членов.

ЦЗСТО РПСМ имеет партнерские отношения с представительствами крупнейших круизных компаний, таких как «BGI», «Bernhard Schulte Shipmanagement», заключено соглашение о сотрудничестве с «Самлот».



Адрес ЦЗСТО РПСМ:

Самара,
ул. Горького, д. 82, офис 18
т./ф.: (846) 221-24-11

16 марта 2007 г. Министр транспорта РФ Игорь Левитин посетил Самарский речной техникум – филиал федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Волжская государственная академия водного транспорта», встретился с преподавателями и студентами.

КАМЧАТСКАЯ ПЕРВИЧНАЯ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ (КППО) РПСМ



Г. А. МОСКАЛЕНКО,
председатель профкома

Камчатская первичная профсоюзная организация РПСМ была учреждена в Петропавловске-Камчатском в 2006 году, однако историю свою она ведет от 25 ноября 1991 года. Именно тогда была создана первичная профсоюзная организация плавсостава Камчатского морского пароходства. После банкротства предприятия в 2005 году работники плавсостава члены РПСМ на внеочередной конференции в апреле 2006 года приняли решение

переименовать свою организацию.

Сегодня КППО РПСМ объединяет около 150 моряков. В стратегически важном регионе КППО внедряет политику РПСМ. В штатном режиме осуществляется взаимодействие с органами местного управления, подписано соглашение с круизной компанией «Каско-Контракт», подготовлен проект коллективного договора для судоходных компаний.

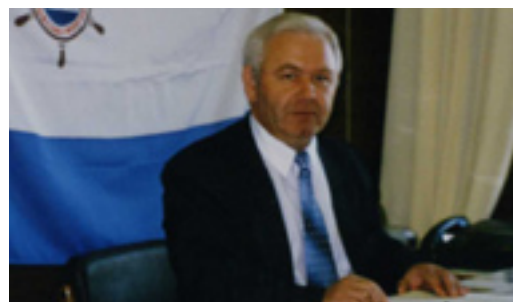
Организация оказывает содействие членам РПСМ в

решении трудовых споров, с ее помощью морякам удастся получить сотни тысяч рублей недоплаченной заработной платы.

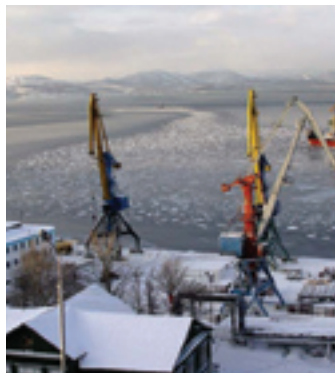
С 1991 года профком плавсостава РПСМ на Камчатке возглавляли: Виталий Евдокимович Кравцов (1991-1993 гг.), Борис Николаевич Измалков (1993-1999 гг.), Григорий Александрович Базилевич (1999-2010 гг.). С марта 2010 года председателем КППО РПСМ является Анатолий Иосифович Москаленко.



Матрос Николай Бондарев, т/х «Socol 2»



Борис Николаевич Измалков, председатель профкома плавсостава 1993-1999 гг.



Григорий Александрович Базилевич, председатель профкома плавсостава 1999-2010 гг.

Адрес КППО РПСМ

Петропавловск-Камчатский,
пл. Щедрина, 1
т./ф.: (4152) 42-51-73



WORLDWIDE
INSPECTORS
SEMINAR

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg

St. Petersburg



МОРСКОЕ БРАТСТВО





***МЕЖДУНАРОДНОЕ
СОТРУДНИЧЕСТВО***

МЕЖДУНАРОДНАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ (ITF)



1993 год ознаменовал выход Российского профсоюза моряков на международную арену — именно тогда РПСМ стал членом Международной Федерации транспортных рабочих МФТ. К тому моменту история МФТ насчитывала почти столетие, а сама Федерация уже являлась крупнейшим международным объединением транспортников. Сегодня в ее рядах 780 профсоюзов, в совокупности объединяющих порядка пяти миллионов членов из 155 стран мира. Она состоит из восьми отраслевых секций: моряков, докеров, железнодорожников, работников автомобильного транспорта, гражданской авиации, внутреннего водного транспорта, рыбного хозяйства и туристического сектора. Динамика развития Федерации позволила обозначить еще две интегрированные секции — женщин-транспортников и молодых транспортных рабочих. Вопросы повышения уровня зарплат моряков и улучшения условий труда на судах в отдельном порядке рассматриваются на заседаниях Международного переговорного форума IBF и Комитета справедливой практики FPC.

МФТ является одной из 10-ти глобальных федераций, входящих в Международную Конфедерацию профсоюзов ITUC, широко известную проводимыми кампаниями в защиту демократических прав и свобод человека. Штаб-квартира МФТ находится в Лондоне.

МФТ координирует действия членских организаций и помогает выстроить общую стратегию развития. Она поддерживает развитие профсоюзного движения и создание независимых профсоюзов в странах с нестабильной политической и экономической ситуацией, регулярно организует акции международной солидарности и кампании, направленные на привлечение общественного внимания к проблемам низкой оплаты труда, нарушения безопасности транспортных перевозок, несоблюдения норм охраны, дискриминации, притеснения профсоюзных активистов на рабочих местах и многим другим. Среди старейших и известнейших кампаний МФТ — борьба с удобными флагами FOC, акции в поддержку которой регулярно проводятся в российских портах. МФТ представляет интересы членских организаций в Международной организации труда, Международной морской организации, Международной организации гражданской авиации. Также МФТ является постоянным участником глобальных диалогов-форумов, где вырабатываются нормы оплаты труда в различных секторах транспортной отрасли.

Для оперативной помощи членам профсоюзов, входящих в Федерацию, МФТ создала и постоянно расширяет сеть инспекторов и координаторов по всему миру. Став членской организацией МФТ, Российский

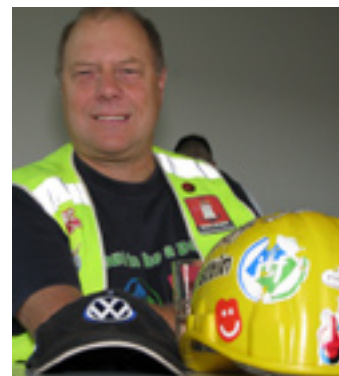
профсоюз моряков инициировал создание представительства Федерации на территории нашей страны. Первым координатором МФТ в России стал заместитель председателя РПСМ Александр Агеев, с которого началось распространение политики Федерации. На сегодняшний день в российских портах действуют четыре инспектора, на Дальнем Востоке, в Санкт-Петербурге, Калининграде и Новороссийске, а их деятельность координирует в Санкт-Петербурге Сергей Фишов.

МФТ финансирует создание и обновление сети морских интерклубов по всему миру, участвует в софинансировании центров по оказанию помощи морякам, через членские организации внедряет проекты социального обслуживания на берегу, включая организацию беспроводного доступа в Интернет в портах и на борту и снабжение экипажей картами международной телефонной связи.

Раз в четыре года МФТ собирает делегатов от всех профсоюзов, чтобы провести выборы президента, генерального секретаря, вице-президентов и членов исполнительного комитета из числа профактивистов. На 42 Конгрессе в августе 2010 года президентом был избран национальный секретарь Австралийского морского профсоюза Пэдди Крамлин, генеральным секретарем — Дэвид Кокрофт.



Инспекторы МФТ – участники Всемирного семинара инспекторов и координаторов МФТ, проходившего 4 – 9 сентября 2005 года в Санкт-Петербурге.



Перед началом ралли после завершения работы 42-го конгресса МФТ, 12 августа 2010 г., Мехико, Мексика

Члены немецкого профсоюза Ver.di – участники Европейской недели действий МФТ против удобных флагов, сентябрь 2009 г., Любек, Германия.



23 сентября 2010 года, во Всемирный день моря, в Лондоне состоялась передача более 900 000 подписей, собранных под петицией против пиратства «Enough is Enough», генеральному секретарю Международной морской организации (ИМО) Ефтимосу Е. Митропулосу.

ЕВРОПЕЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ РАБОЧИХ (ЕФТ)



Вслед за вступлением в МФТ, возникла необходимость полноценного включения Российского профсоюза моряков в социальный диалог на региональных уровнях. С этой целью в 2001 году на I Конгрессе Европейской Федерации транспортных рабочих Российский профсоюз моряков вступил в ЕФТ. Объединение со штаб-квартирой в Брюсселе было создано в 1999 году и сегодня представляет интересы 2,5 миллионов трудящихся из 41 стран Европейского союза, Европейской экономической зоны, Центральной и Восточной Европы. В его рядах — 231 профсоюз моряков, докеров, железнодорожников, работников автомобильного сектора, внутреннего водного транспорта, гражданской авиации, рыбного хозяйства, туристической отрасли.

ЕФТ является крупнейшим объединением транспортников в Европе и планомерно внедряет политику Международной Федерации транспортных рабочих в регионе. В зоне ответственности ЕФТ лежит установление социального партнерства на общеевропейском уровне, повышение качества образования, исследование и внедрение инновационных технологий в области здравоохранения и охраны труда. ЕФТ является членом Европейской конфедерации профсоюзов ETUC.

В 1995 году на заседании в Афинах делегаты членских организаций МФТ приняли

единую программу действий в отношении круизного судоходства, которая получила название «Афинской». Профсоюзы закрепили условия заключения коллективного договора и предоставления экипажам достойной заработной платы. В Европе реализацию Афинской политики возложили на ЕФТ.

К 2010 году в круизном судоходстве на Балтике произошло серьезные перемены: под управлением российской компании состоялось открытие паромной линии между Санкт-Петербургом и Хельсинки, а в 2011 году запустили второй паром на линии Санкт-Петербург-Стокгольм. Это стало определяющим фактором для активного участия РПСМ при установлении достойной заработной платы экипажам паромов.

Любое мероприятие ЕФТ основывается на политике взаимного уважения членских организаций, а стратегия деятельности принимается сообща. Главной площадкой для обсуждения является Балтийский комитет. Ежегодно он собирает представителей от профсоюзов моряков и докеров из стран Балтийского и Северного морей, которые выступают единым фронтом против социального демпинга и дискриминации. Интересы российских моряков традиционно представляют делегаты РПСМ. На заседании в

2011 году участники одобрили новые стандарты для работы моряков в Балтийском регионе, «Балтийский стандарт», куда вошли лучшие наработки Афинской и Мексиканской политик МФТ. В соответствии с ними, условия коллективного договора для судна любого типа и под любым флагом, работающего между балтийскими портами, должны согласовываться профсоюзами моряков, действующих в странах региона. За основу берутся стандарты той страны, в которой уровень заработной платы и условия коллективного договора выше, либо профсоюзы моряков, действующие в странах заходов судна, должны договориться об условиях коллективного договора на региональном уровне. В случае, если соглашения достичь не удастся, решение остается за МФТ.

Председатель Российского профсоюза моряков также является вице-председателем Секции морского транспорта ЕФТ.



БАЛТИЙСКИЙ КОМИТЕТ
26-27 мая 2010 г., Санкт-Петербург



АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКИЙ КОМИТЕТ



В 1995 году Российский профсоюз моряков начинает активно развивать сотрудничество в Азиатско-Тихоокеанском регионе и заключает первое международное соглашение с братским профсоюзом моряков Индии. Таким образом, было положено начало полноценному сотрудничеству между РПСМ и другими членскими организациями МФТ в Азии. Индийский профсоюз к тому времени уже имел многолетний опыт работы. Заключение соглашения ознаменовало новый этап в организации оперативной помощи российским морякам в иностранных портах.

С 2001 года представители РПСМ регулярно приглашают на заседания Азиатско-

Тихоокеанского комитета морских профсоюзов, пока в качестве наблюдателей. Встречи помогают составить четкое представление об истинном размахе профсоюзного движения. В 2003 году Владивосток и Находка встречают высоких гостей — представителей Всеяпонского профсоюза моряков, традиционно являвшегося координатором реализации политики ИТФ в регионе. Тогда же заключается исторически важное соглашение о сотрудничестве между братскими морскими профсоюзами России и Японии.

В 2005 году Российский профсоюз моряков становится полноправным членом Азиатско-Тихоокеанского комитета морских профсоюзов. Получив право голоса,

РПСМ выносит на рассмотрение ряд важных вопросов: о возможности помощи брошенным в иностранных портах морякам, об объявлении пиратоопасных районов «зонами высокого риска», что позволило бы экипажам отказываться подвергать свои жизни риску или получать оплату за работу в двойном размере. Все эти инициативы получают широкую поддержку азиатских коллег.

Вступление РПСМ в комитет означало укрепление международной солидарности, а российские моряки благодаря этому получили право на помощь от братских морских профсоюзов в портах большинства стран Азиатско-Тихоокеанского региона.









www.ssr.ru

2011